1901. VI. 11.

Copie. Z. 345 ex 1884 d. BL.

erhalten am 12/7 84 ad Z. 252.

Galizische Transversalbahn.

Strecke

Grybow-Zagorz.

ex № 6081/IV

Detail-Projekt.

für die Anlage des Pumpen-Hauses nächst dem Pilnica-Bach

Station Zarszyn.

Maßstab:
für die Längen – 1:1000.
" Höhen – 1:200.

Wien am 13 Mai 1884.


K.k. Direction für Staatseisenbahn-Bauten.

Joh. Poschacher mp.

Bau-Unternehmung für Galizische Transversal-Bahn

Groß mp.

Aut. u. Druck v. Chr. Höller Wien.


Praes. am 11. Juli 1884
ad No 451.

Das Fehlmündungsmerkmal ist dort angebracht wo es von der k.k. Direktion mit Blei eingetragen wurde und ist das Fehlmündungsrohr so zu legen daß es mit einem Gefälle circa 20–25 Centimeter ober Niederwasser in den Brunnen mündet. –

B. 21/7 84.

[signature]


Von km 26.50 bis km 26.565 Wippenrest
Von km 26.565 bis km 26.70 Spreitlage m. Faschinen Parallelwerk
nach Blatt
Von km. 26.70 bis km 27.05 Wippenrest nach Blatt
figur 9.
Km. 26.505
Km. 26.700
Km. 26.900
Km. 27.050

Galizische Transversalbahn.

Strecke

Grybów – Zagorz.

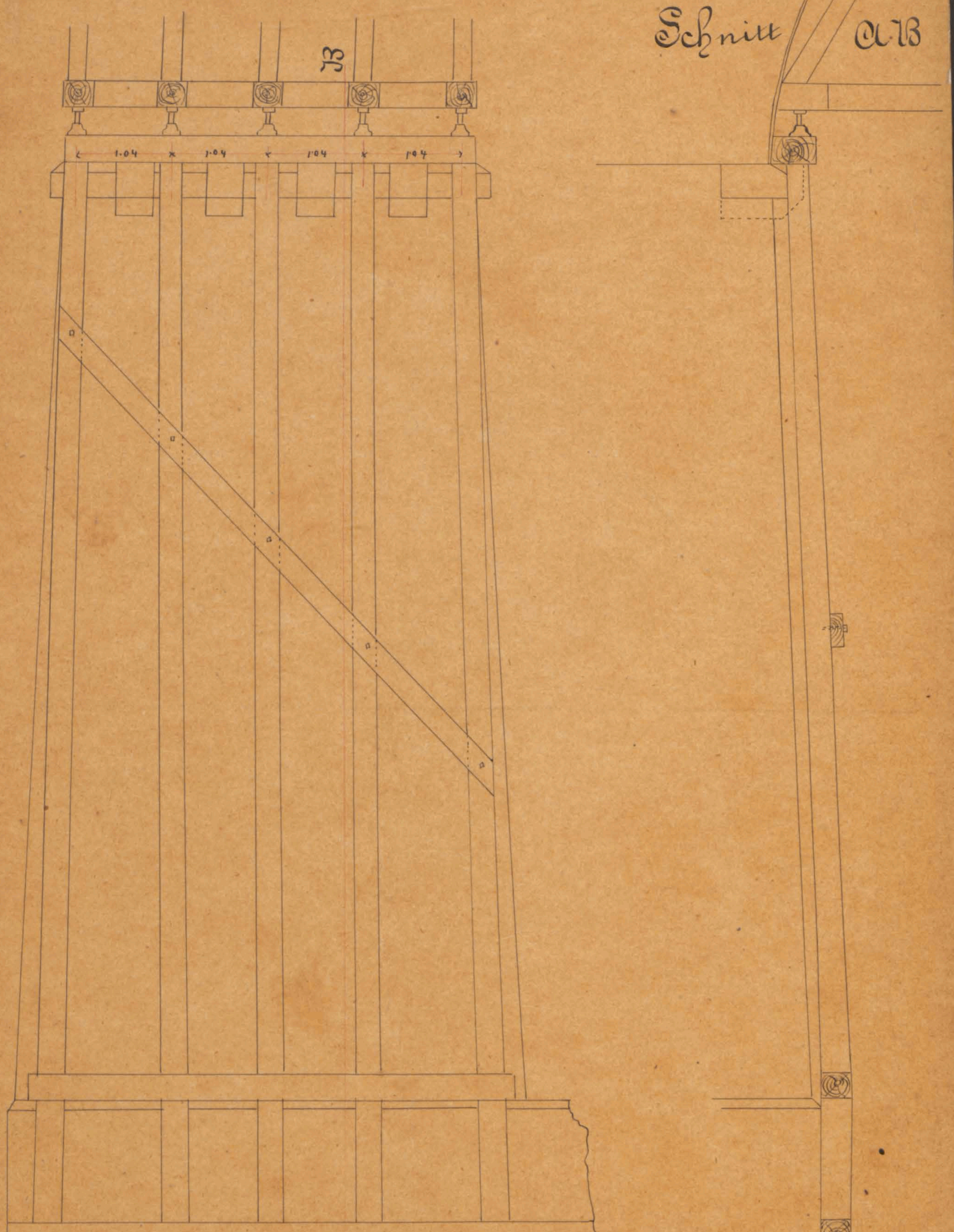
Detail – Projekt,

für die Damm- u. Uferversicherung beim Ropa Flusse

zw. Klm 26·50 – 27·08.

Maßstab: f. d. Situation 1:500
f. d. Querprofile 1:200.


ad № 230 7/5



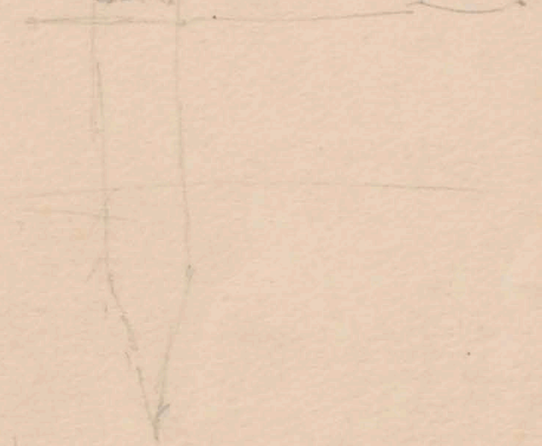
Viaduct Grybow

Skitze d. Gewölbeeinrüstung

1:50

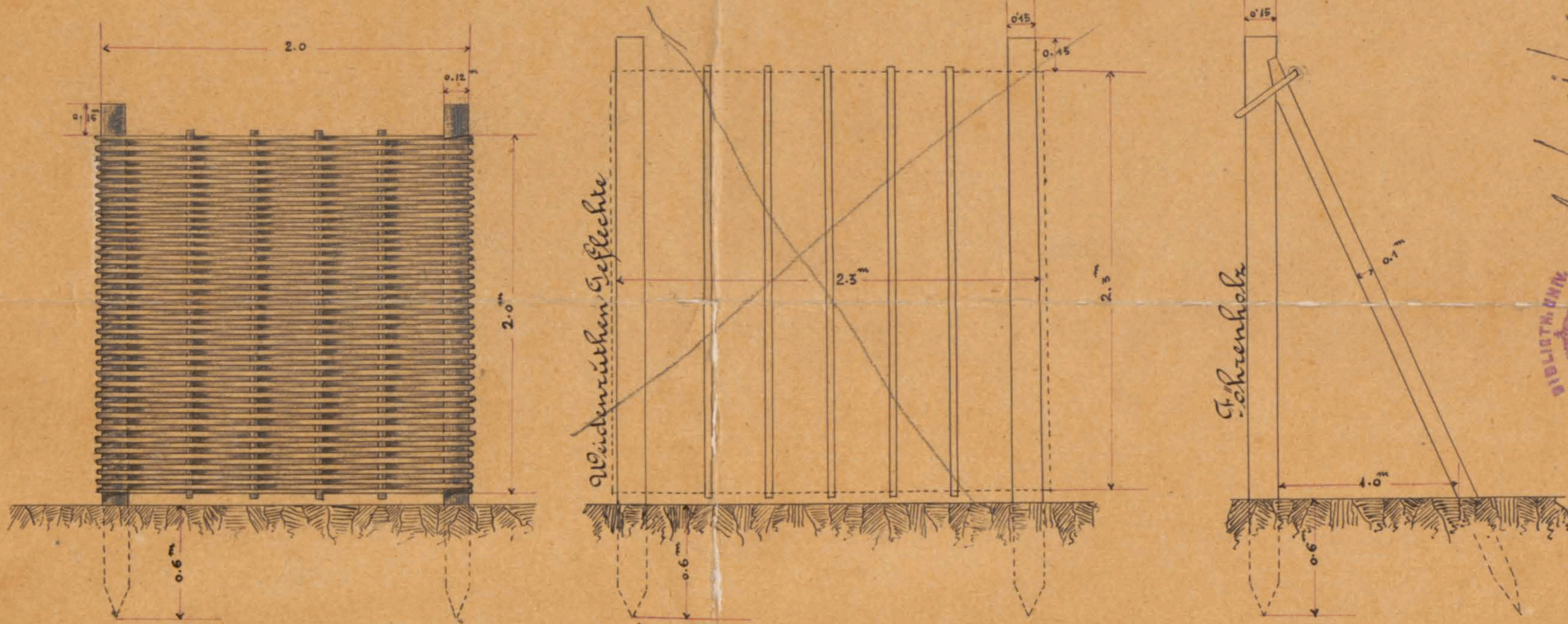


Hündebahn Projekt
von der Dampfsaege Cassirer Soene bis zum Stationsplatz Grybow.
Übergang bei Objekt Kil 60,07
Detail bei a
Querschnitt
Grundriss
Maßstab für Situation u. Laengenprofil
Der Bahnerhaltungs Chef



ad No 537/75

Transportable Schneezäune.



Massstab 3cm = 1m

ex No 6081/IV

ad B. J. Z. 2510 ex 75

Tarnów, am 23/7 75

für den k. k. Inspector:


A. Kühn mp.

Copirt von Albert

4.50

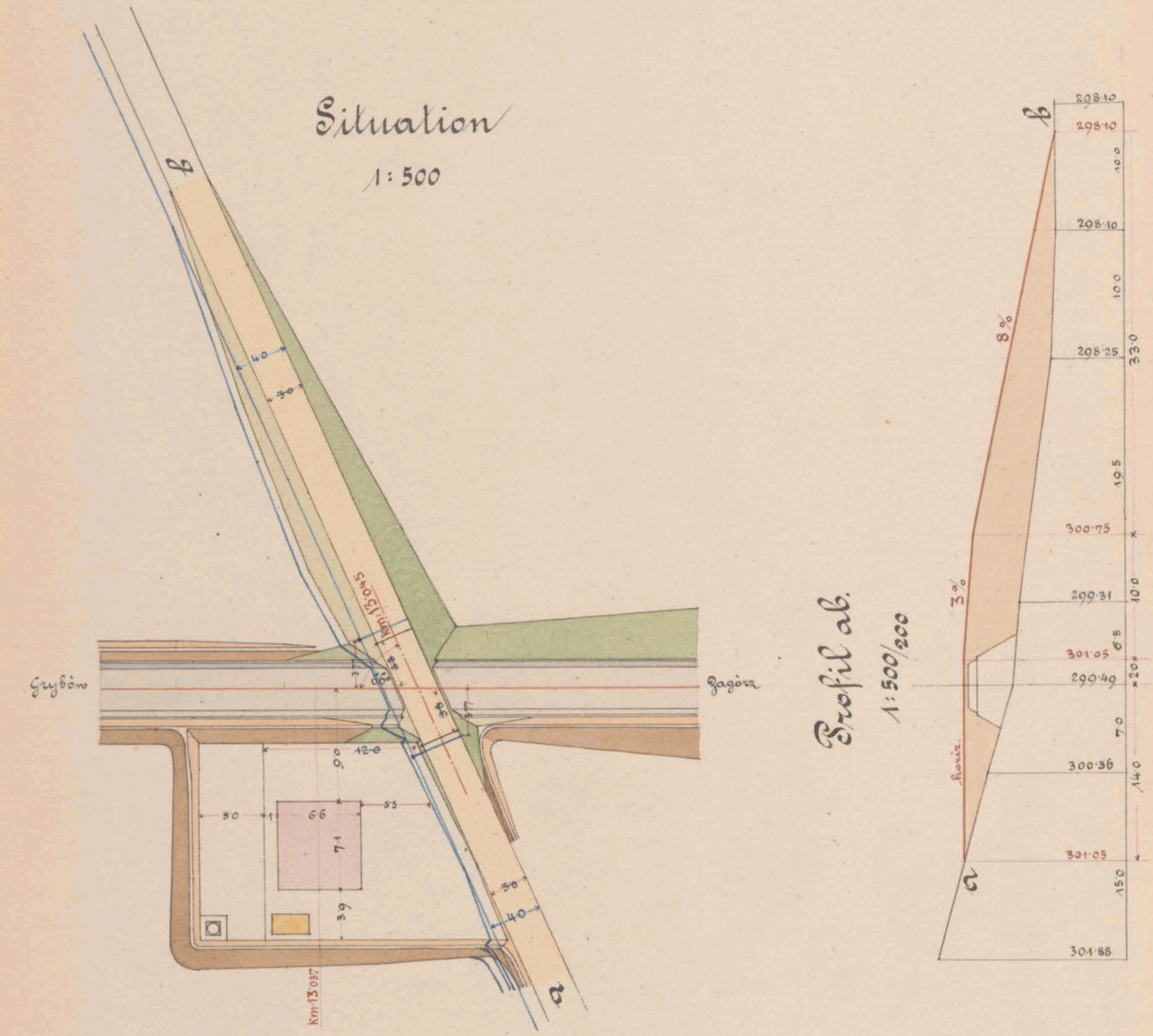
Station - Bobowa.

Chaussirung, Beschotterung, Canalisirung, Entwässerung, Geleise. -



Station

Bobowa



Bauunternehmung
f. d. galz. Transversal-Bahn
Bauabtheilung „ZAGORZANY."

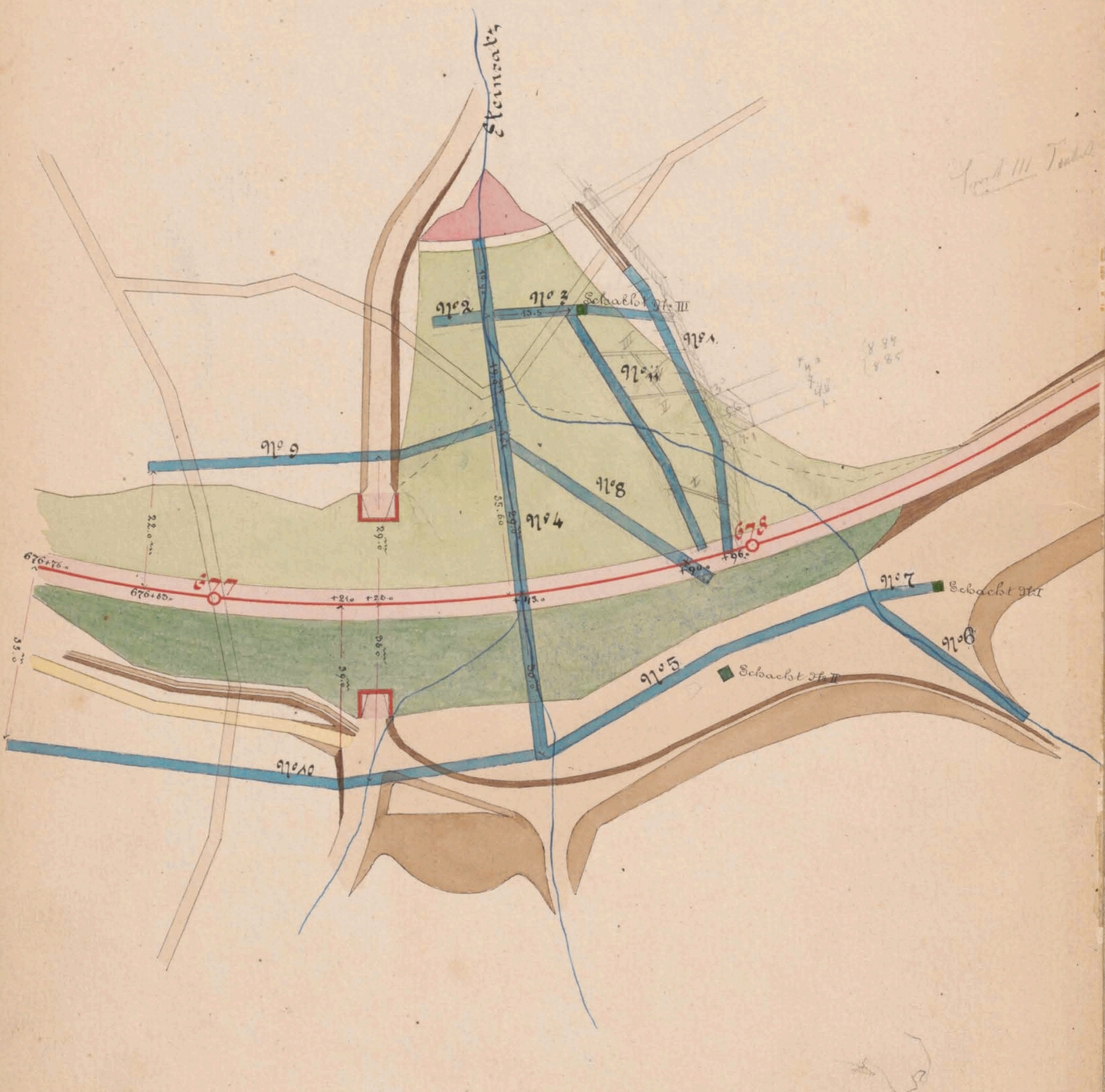
Wegübergang 40m brt

Wächterhaus r. d. B.

Km: 13.045.

Situation

1:1000



Entwässerungs-Schlitze

im Profil 677-678

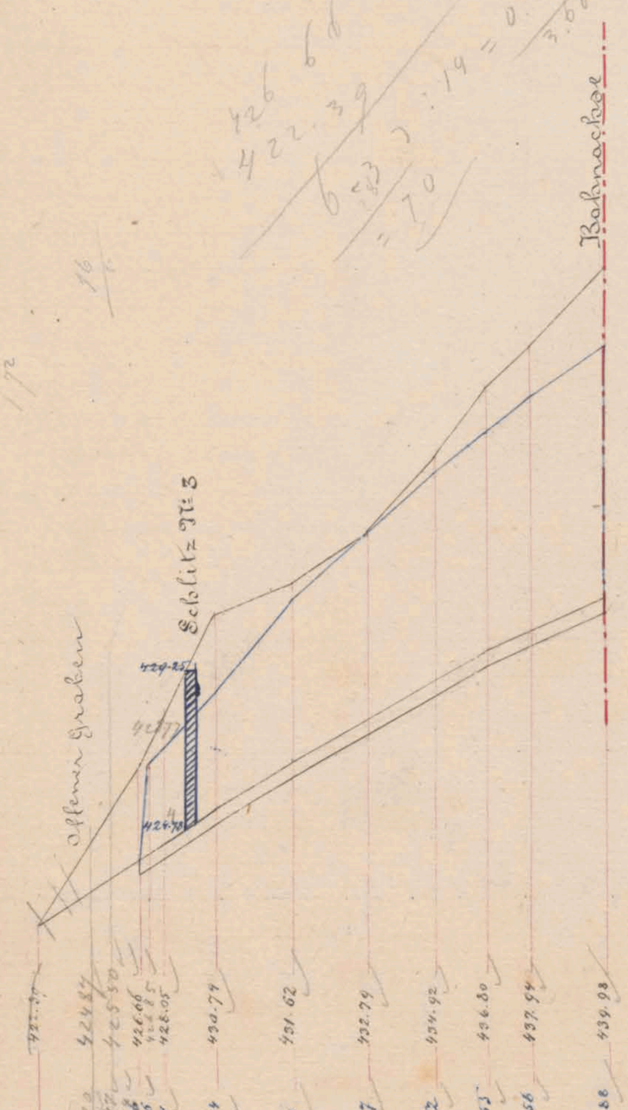
Längenprofile

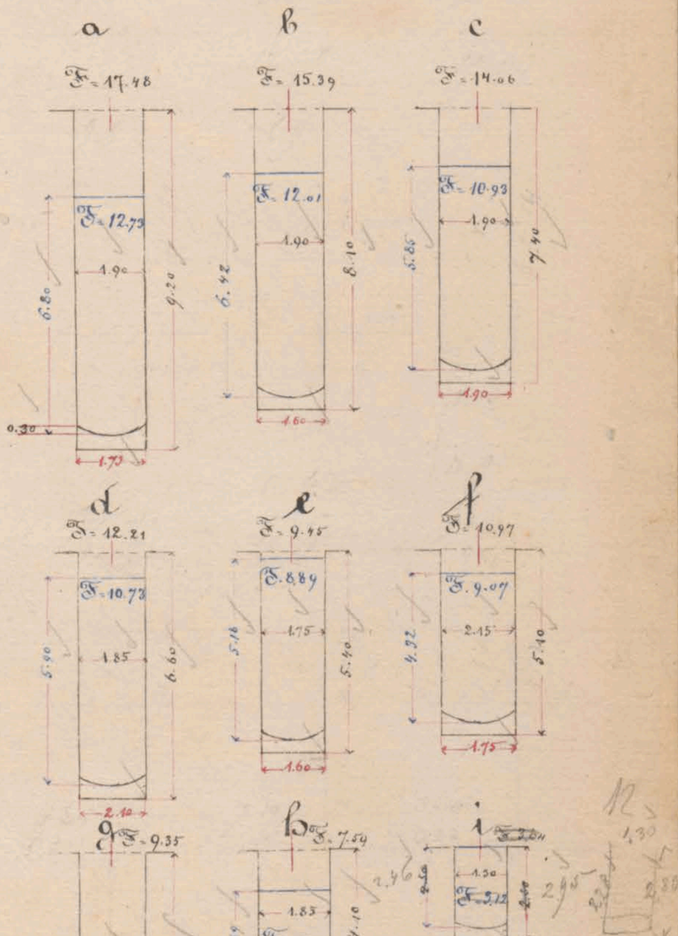
1:1000 für Längen; 1:200 für Höhen

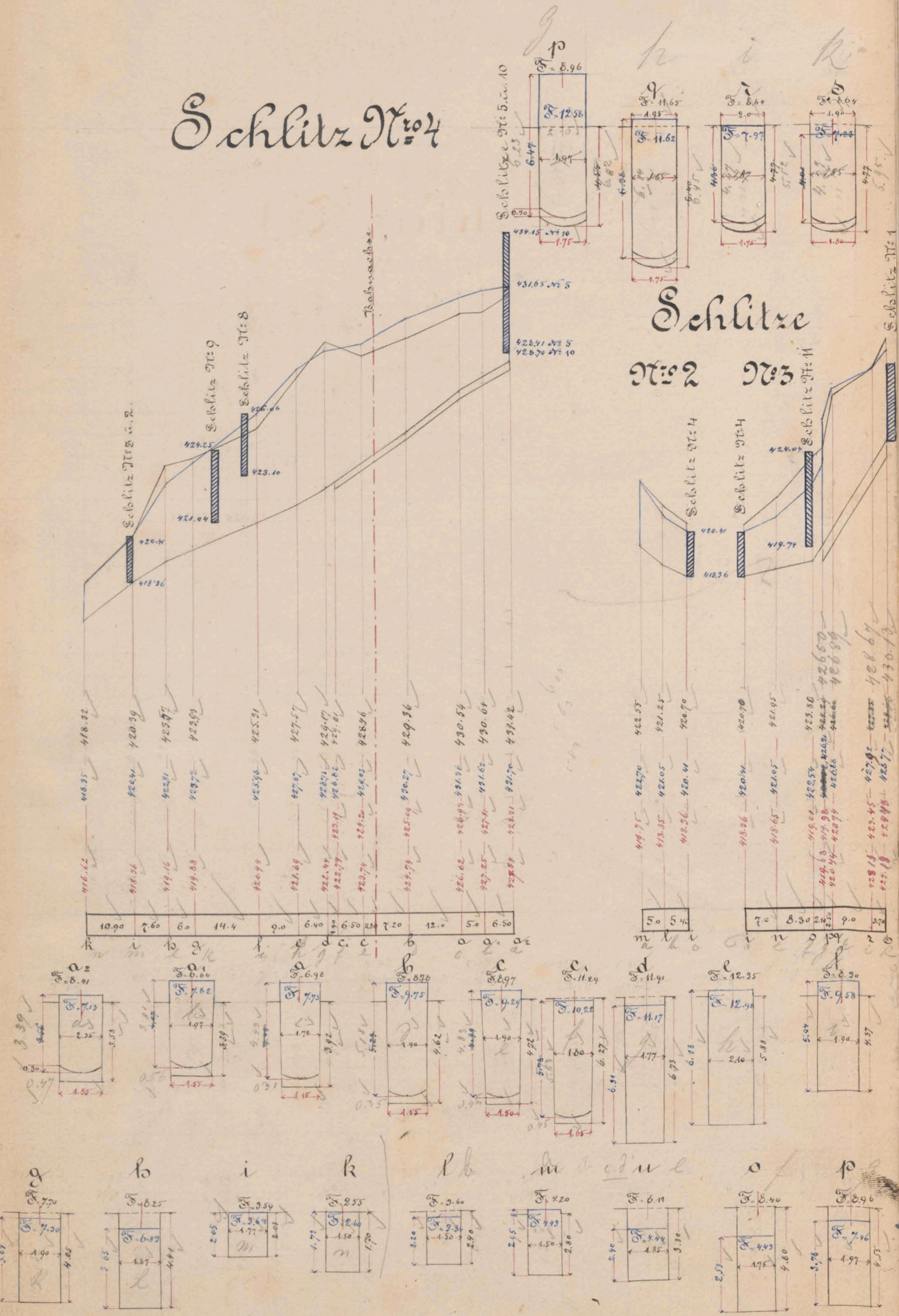
Querprofile

1:200

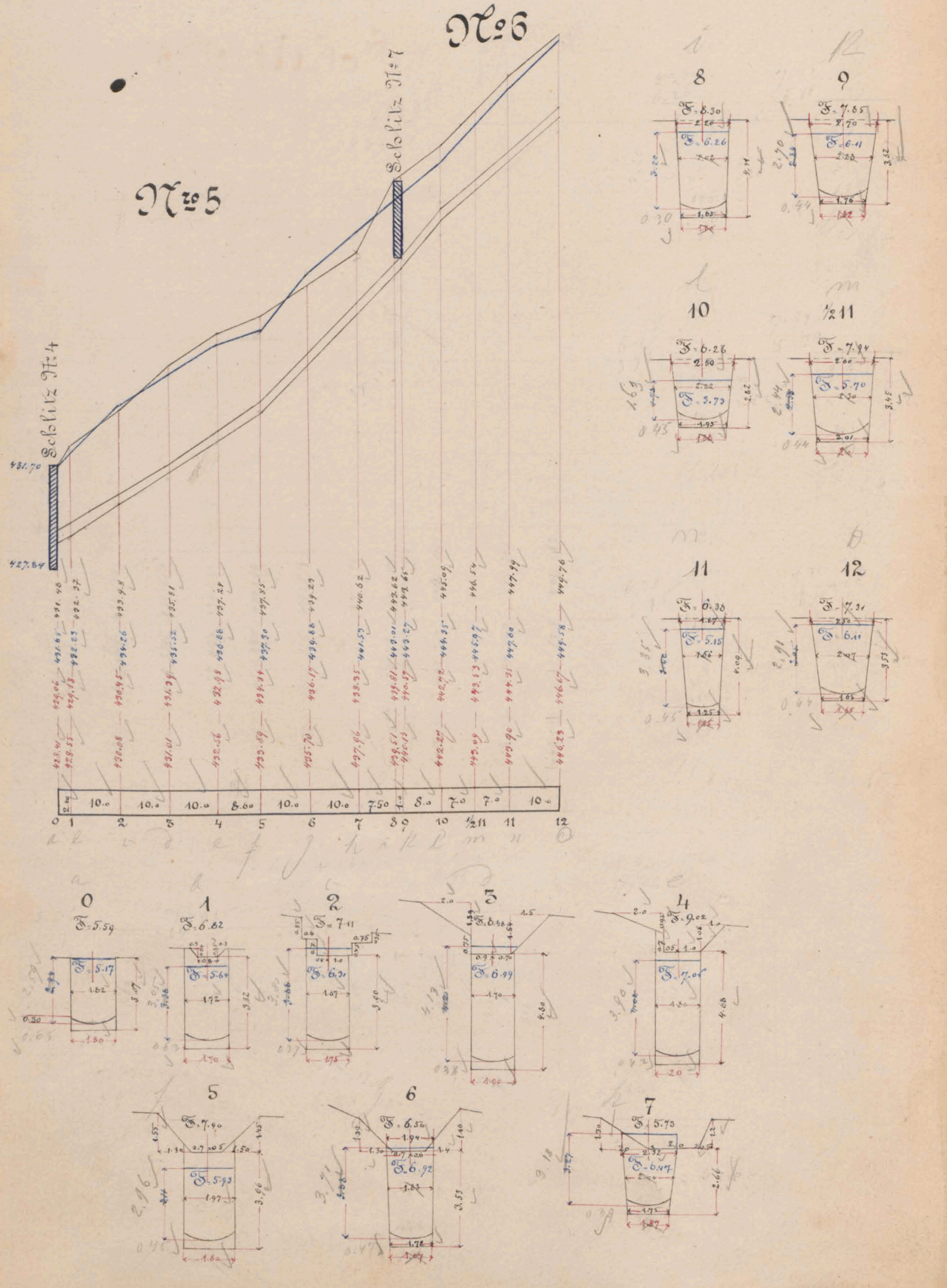
Schlitz Nro 1






Schlitz Nr. 4
Schlitze
Nr. 2 Nr. 3
Bahnachse
Schlitz Nr. 3 u. 2
Schlitz Nr. 9
Schlitz Nr. 8
Schlitz Nr. 5 u. 10
Schlitz Nr. 4
Schlitz Nr. 11
Schlitz Nr. 1
10.90 7.60 6.0 14.4 9.0 6.40 6.50 7.20 12.0 5.0 6.50
k i h g f e d c₁ c b a a₁ a₂
5.0 5.40
m l i
7.0 8.30 9.0
i n o p q r s
a₂ a₁ a b c c₁ d e f
g h i k l m n o p

Schlitze

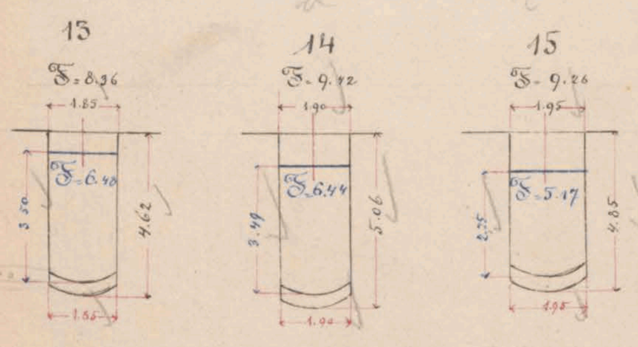


No 5
No 6
Schlitz No 4
Schlitz No 7
431.70
427.84
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ½11 11 12
8
9
10
½11
11
12
0
1
2
3
4
5
6
7

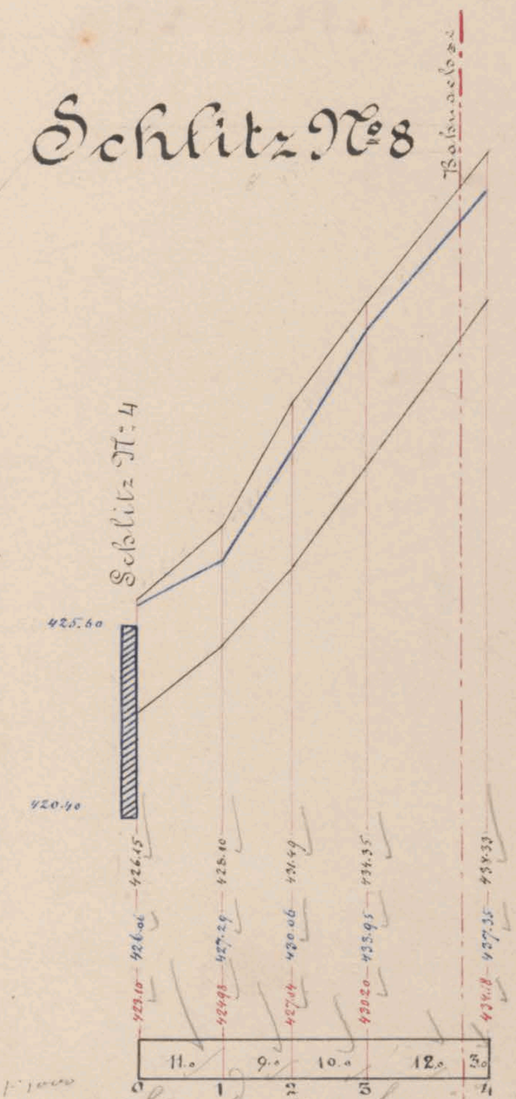
89

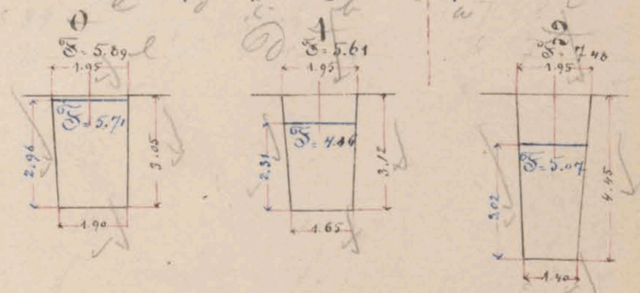
Schlitz №7

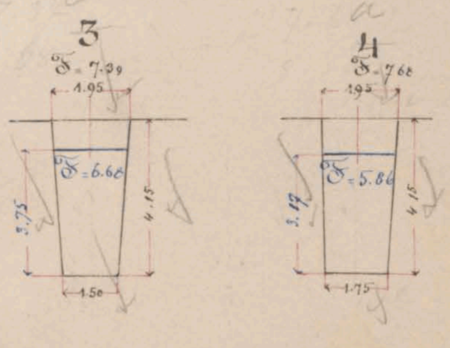




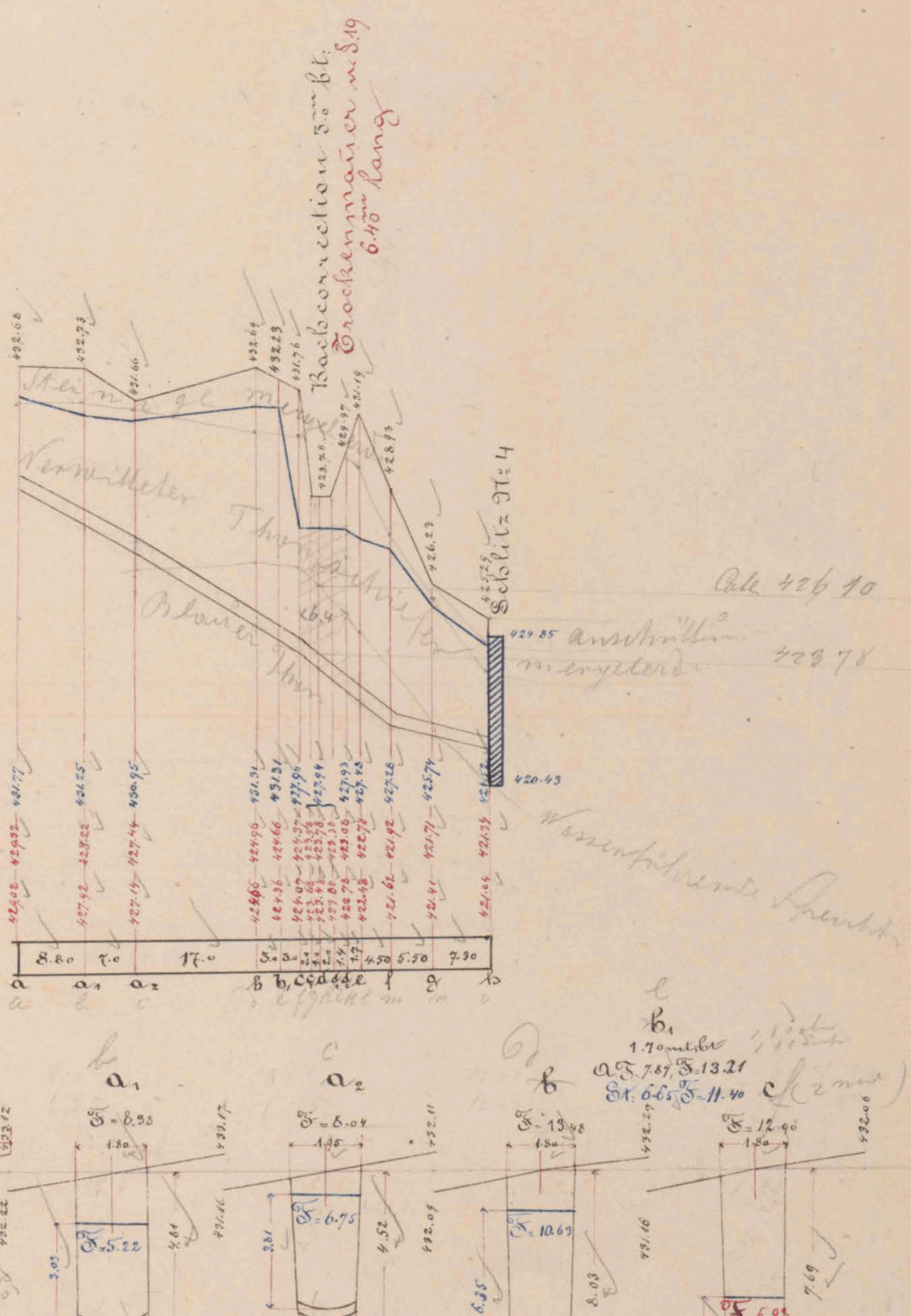
Schlitz №8

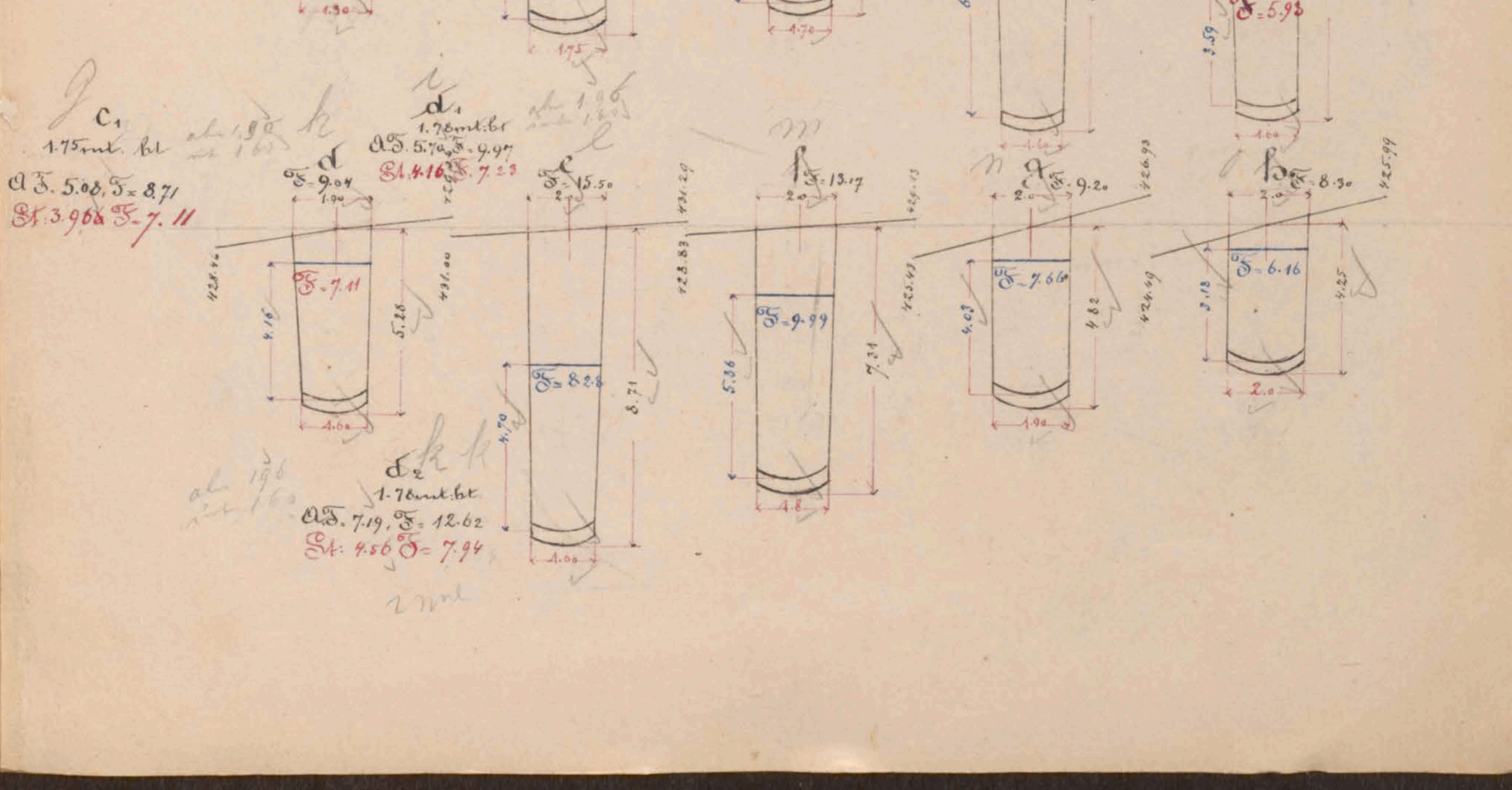




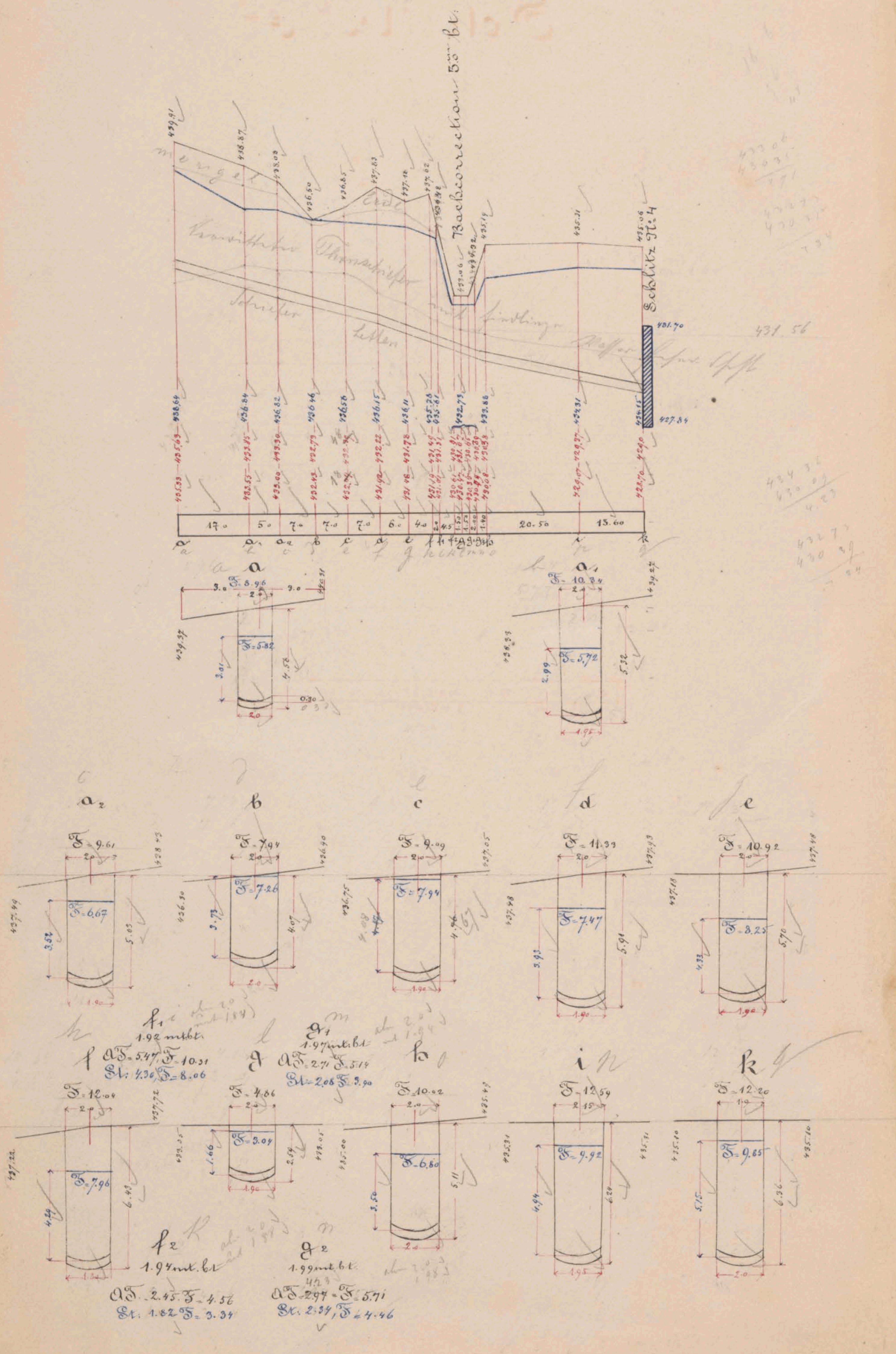


Schlitz No 9

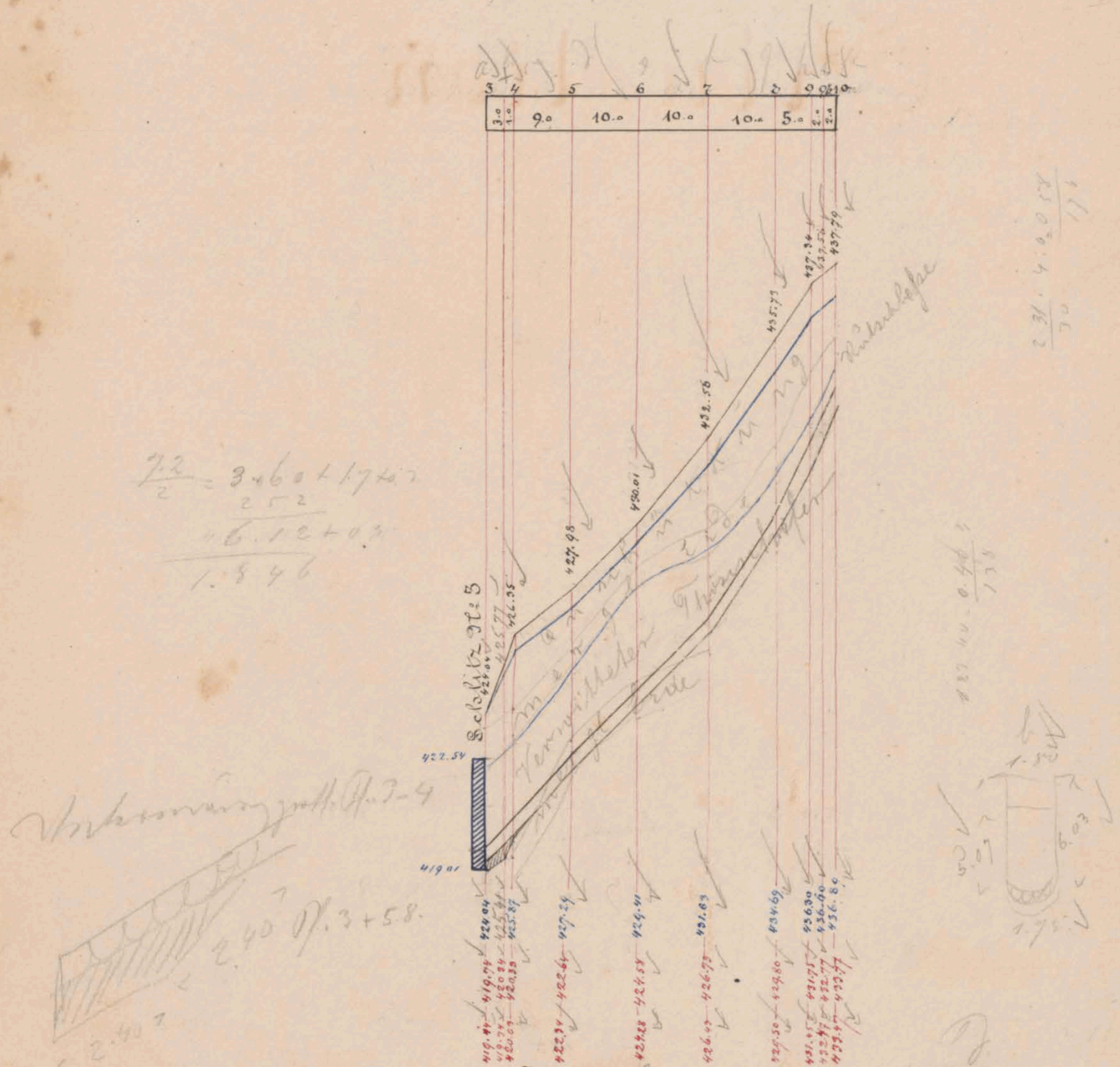

Bachcorrection 3.0 m bt.
Trockenmauer m 8.19
6.40 m lang
Schlitz No 4
Verwitterter
Blauer
8.80
7.0
17.0
4.50
5.50
7.30
a
a1
a2
b
b1
f
g
h

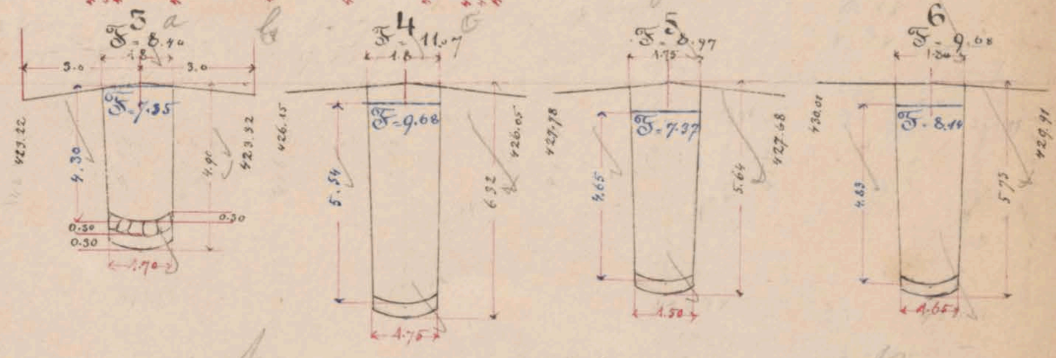

a
a1
a2
b
c
b1
1.70 mtl. bt
A.F. 7.89, F. 13.21
St. 6.65 F. 11.40
F = 4.98
F = 3.29
F = 8.33
F = 5.22
F = 8.04
F = 6.75
F = 13.48
F = 10.69
F = 12.96
F = 5.93
c1
1.75 mtl. bt
A.F. 5.03, F = 8.71
St. 3.96 F = 7.11
d1
1.78 mtl. bt
A.F. 5.70, F = 9.97
St. 4.16 F = 7.23
d2
1.70 mtl. bt
A.F. 7.19, F = 12.62
St. 4.56 F = 7.94
d
e
f
g
h
F = 9.04
F = 7.11
F = 15.50
F = 8.28
F = 13.17
F = 9.99
F = 9.20
F = 7.66
F = 8.30
F = 6.16

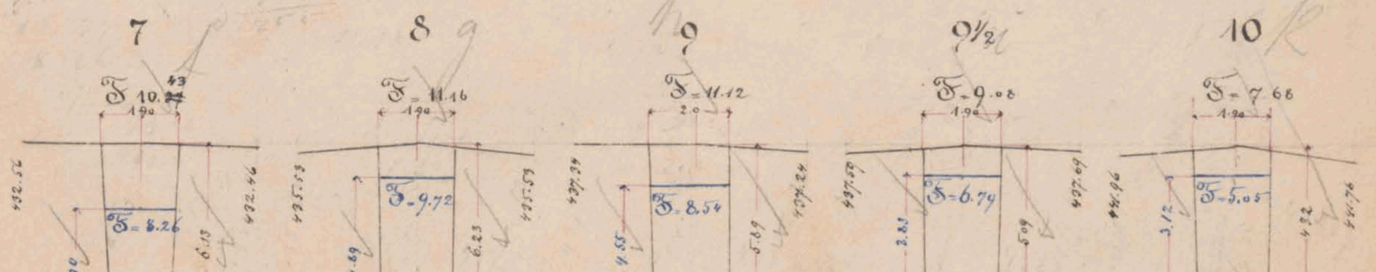
Schlitz No 10



Schlitz No. 11.







...ochbau
...inie Tarnów-Leluchów.-

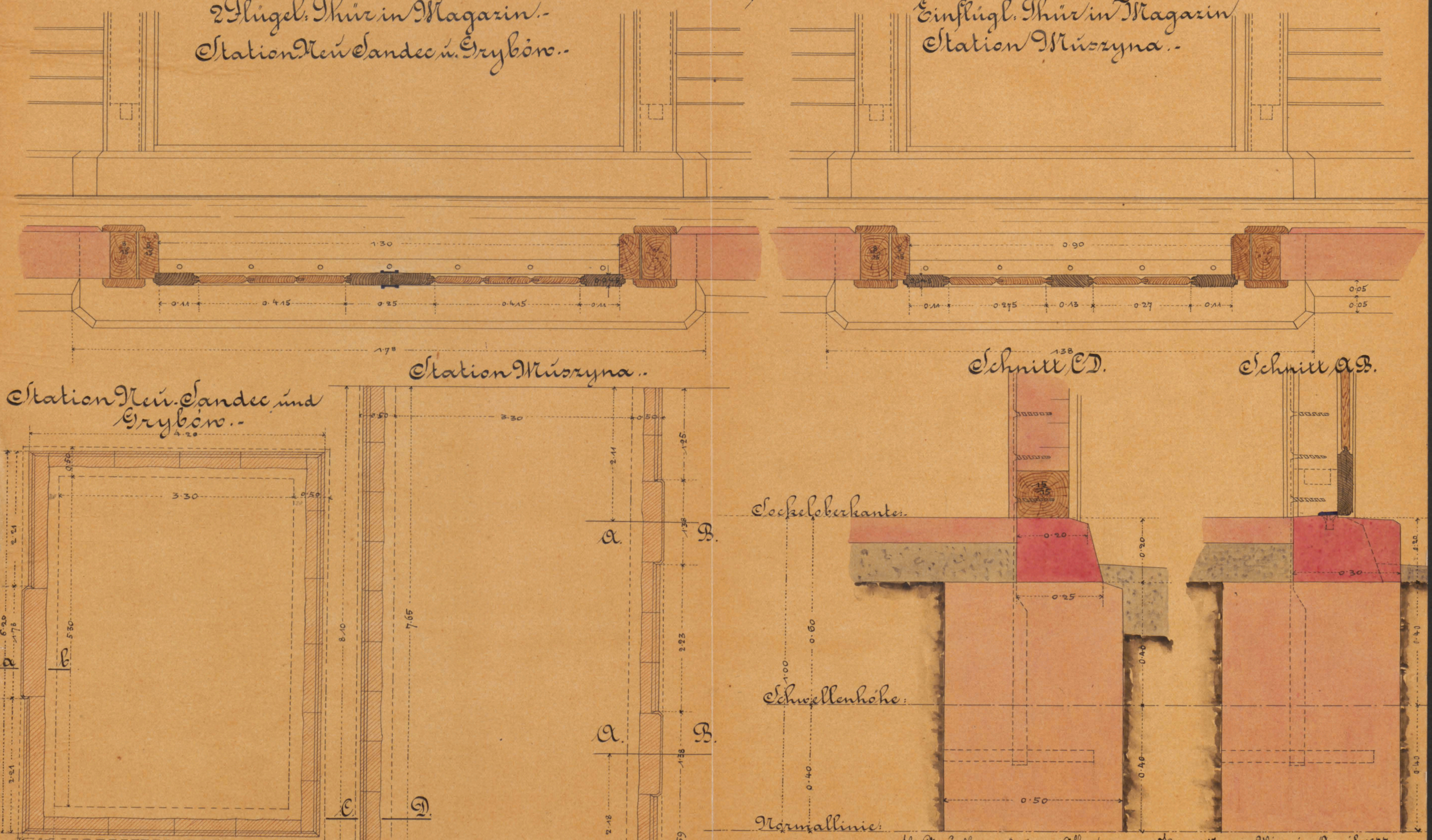
K. k. Direction für Staatseisenbahnbauten.-

Blatt No. 5

9

Bahnerhaltungs-Magazin.-

Sockelplan.-



Maßstab für d. Sockel 1:50
" Details 1:10

Als Grundlage zu einem Offerte vom 10. Juni 1877 ... anerkannt.
Emil Turski mp.

Wien im April 1877.
Der Architect.
Hanns Plank mp.

Alle Coten sind vor der Ausführung von der Bauleitung u. vom Unternehmer zu revidiren.-

K. K. General Inspection
der österr. Eisenbahnen.

Bau Abtheilung:

Eisenbahn

von Tarnów nach Leluchów.

ex № 6081/IV

General Längenprofil

Maßstäbe

1:100000. — 10 Kilom. f. d. Längen


1:2000. — Kilom. f. d. Höhen

Wien am

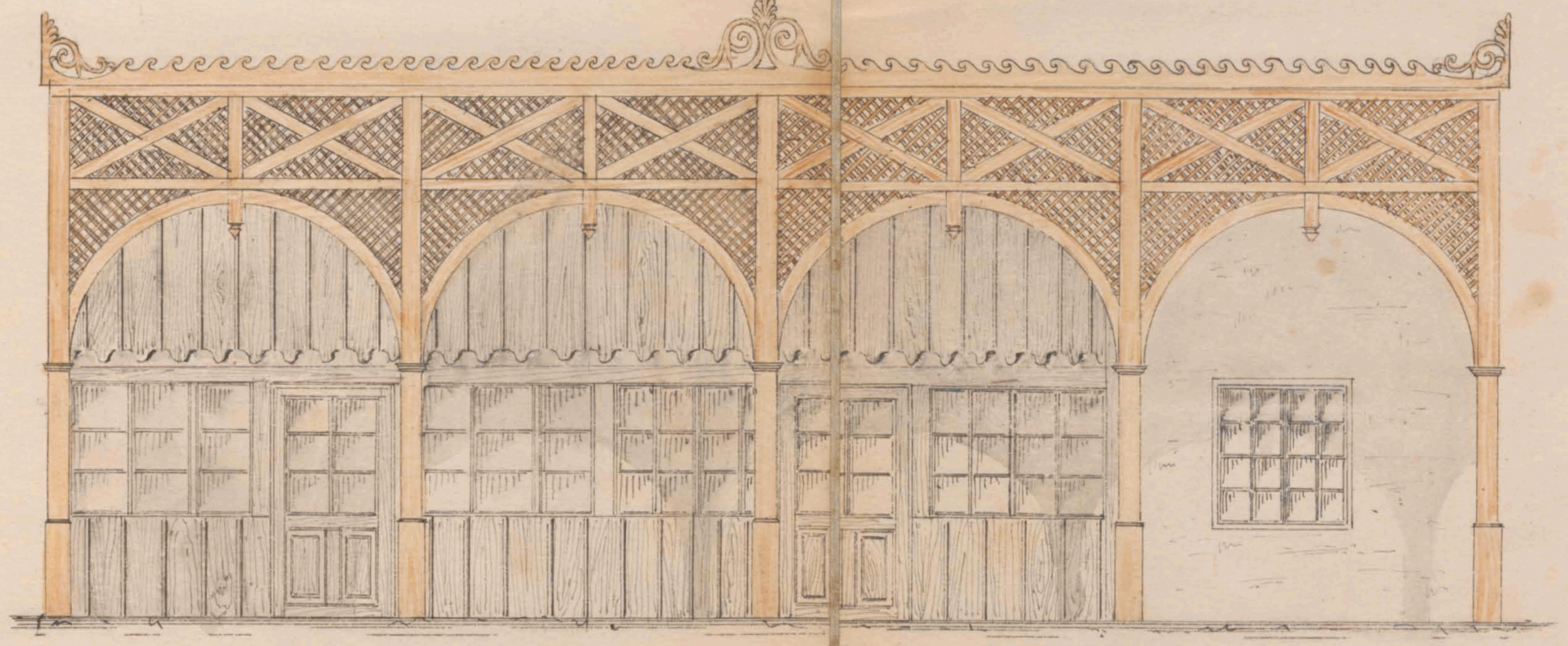
Genehmigt vom Hofrath und Vorstande der Bau-Abtheilung der k. k. General-Inspection der österr. Eisenbahnen.

Ausgefertigt vom k. k. Inspector.

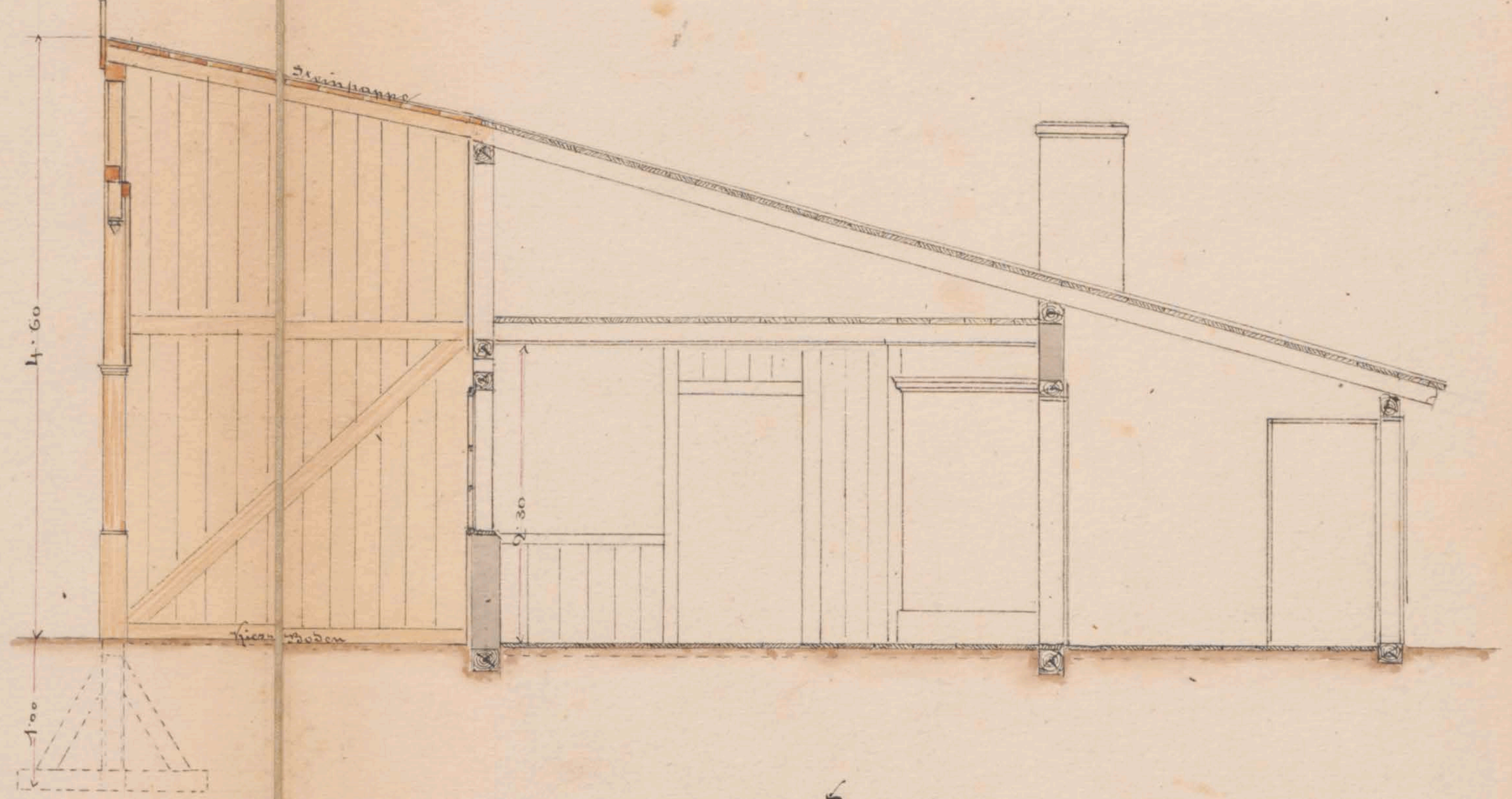
Lith. Anst. v. J. Jost, Wien.



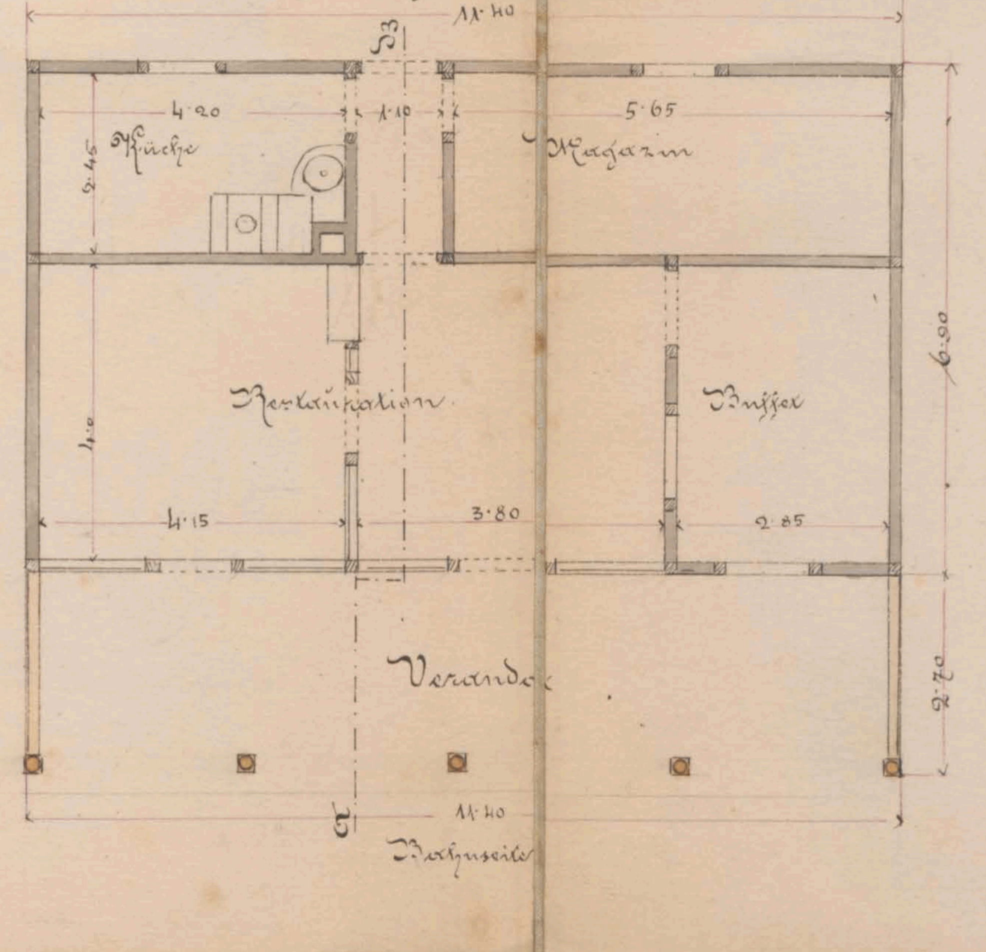
Ansicht



Schnitt A-B



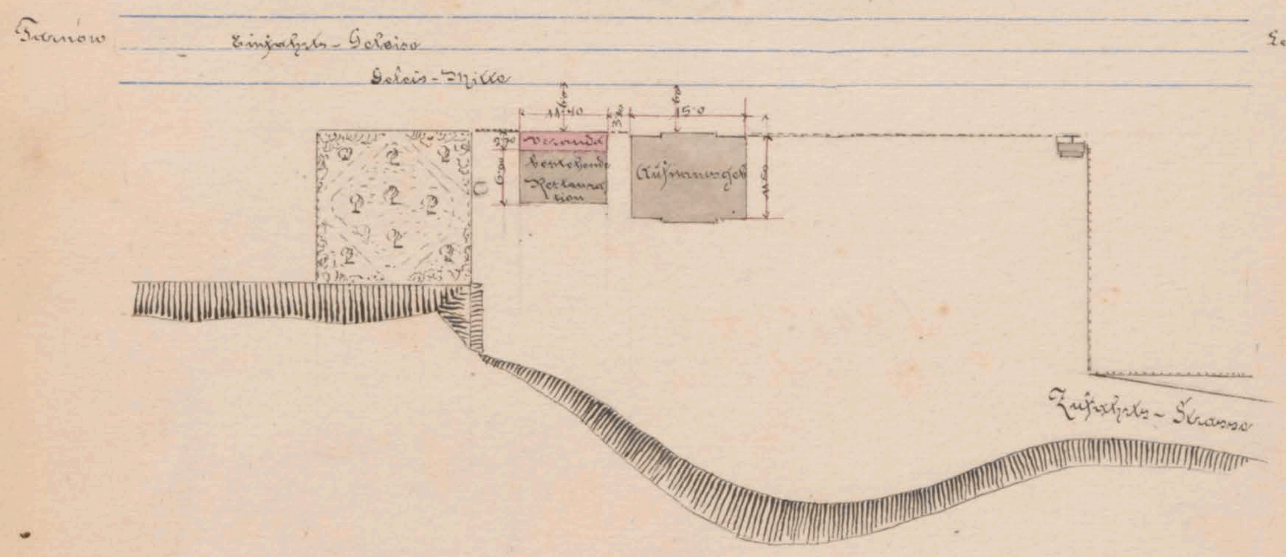
Grundriss



Massstab:
Ansicht & Schnitt 1:50
Grundriss 1:100
Situation 1:1000

Z. 4472/80
Vidi!

Situation



11

K. k. Staatsbahn Tarnów Leluchów

II. B. S. Section Grybów

ad B. E. Z 359 ex 880.

Z. 4472/80 [illegible]

Plan-Skizze

für eine

Veranda

zur bestehenden provisorischen Restauration

der

Station Grybów

ex № 6081/IV

Vidi

Der Bauunternehmungs Chef

[illegible]

Der Sections-Chef:

[illegible]

K. k. Staatsbahn Tarnów-Leluchów

Bahnerhaltungs Inspectorat Tarnów

Gerüste

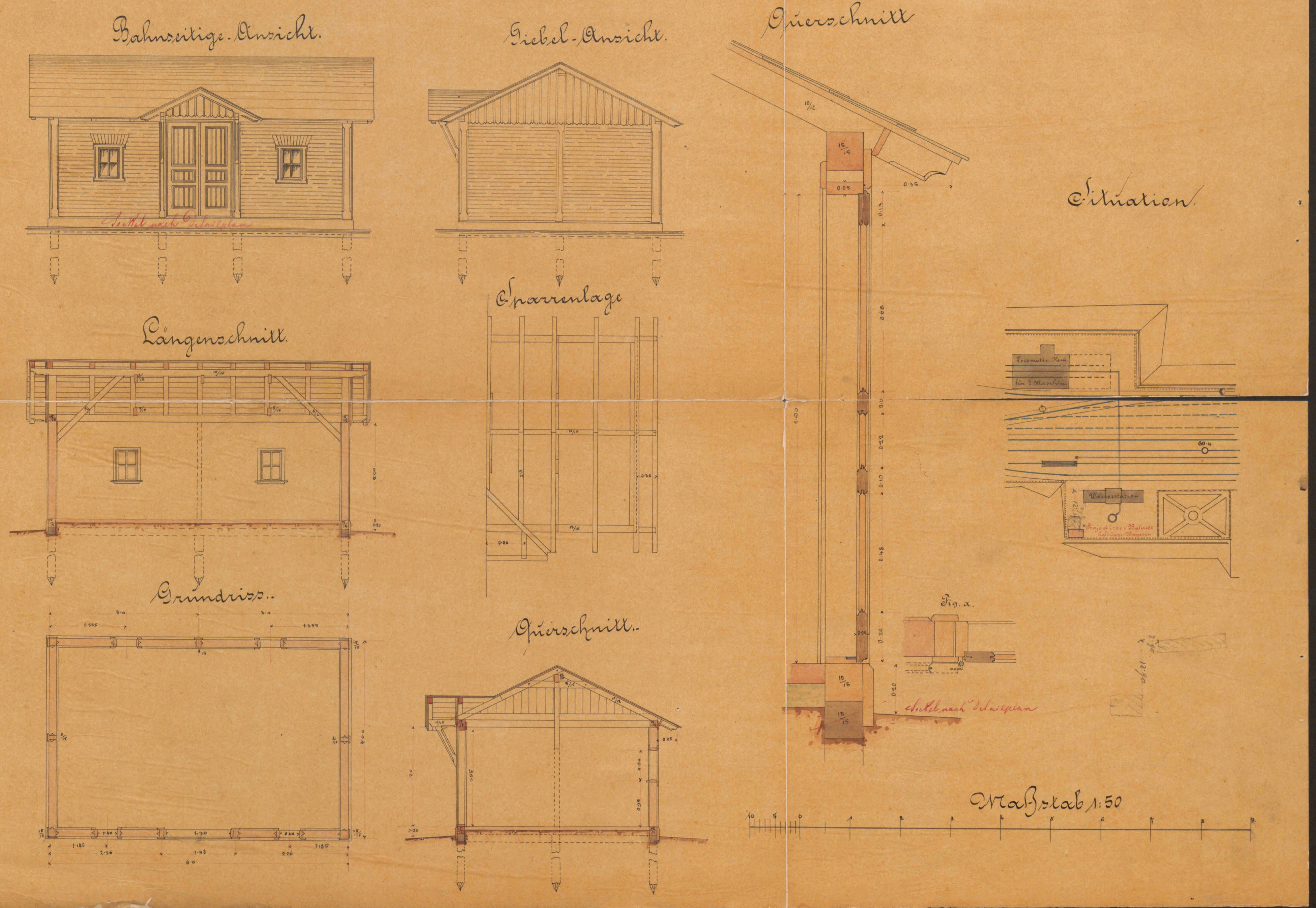
zum Unterfangen des Viaducts-Geleises Km 61% während der vorzunehmenden Abdeckung




Gerüste
zum Unterfangen des Viaducts-Geleises
Längenschnitt
Schnitt AB

Hochbau.
Linie: Tarnów-Leluchów.-

Bahnerhaltungs-Magazin.-



Grybów

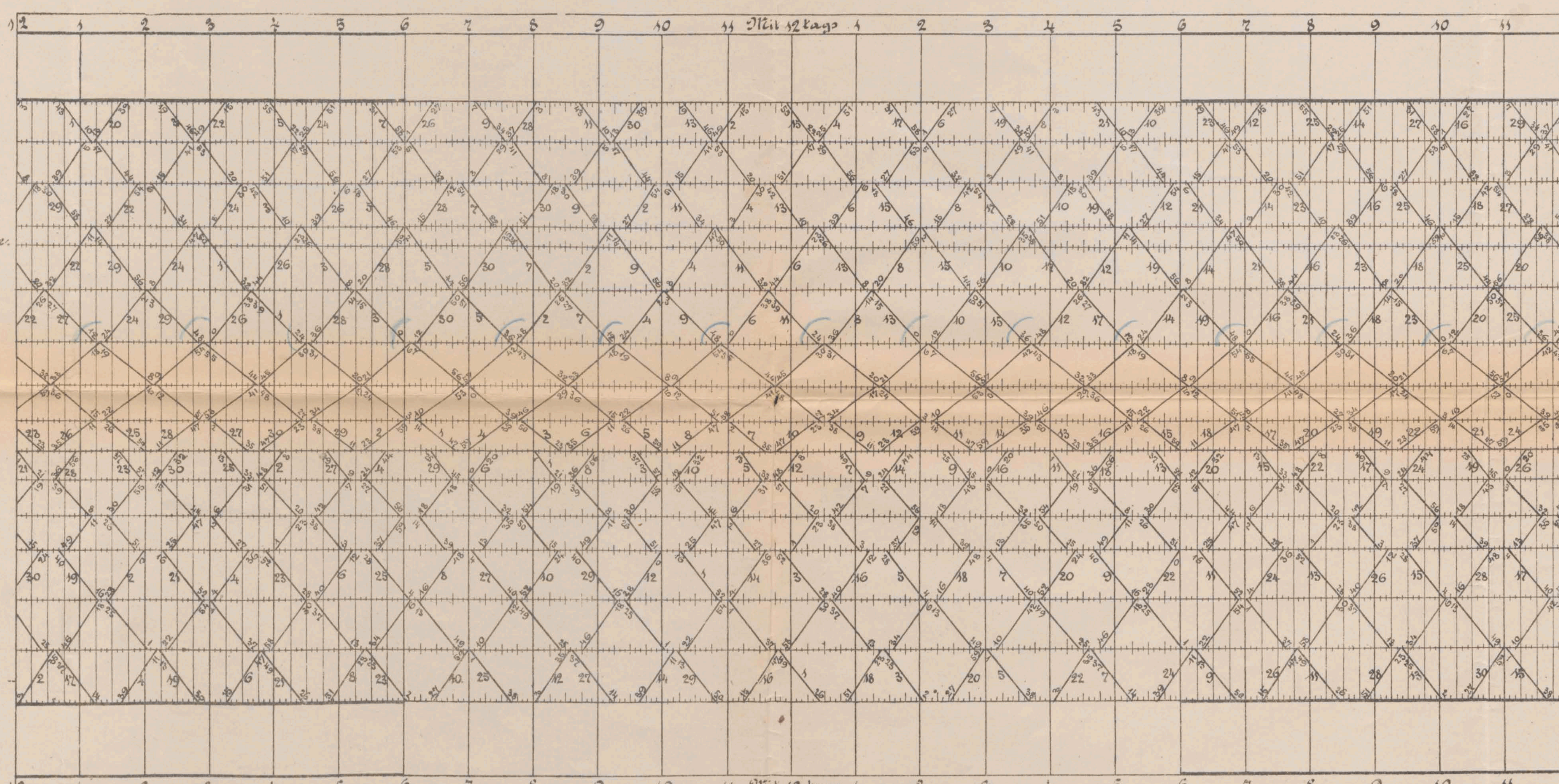
13

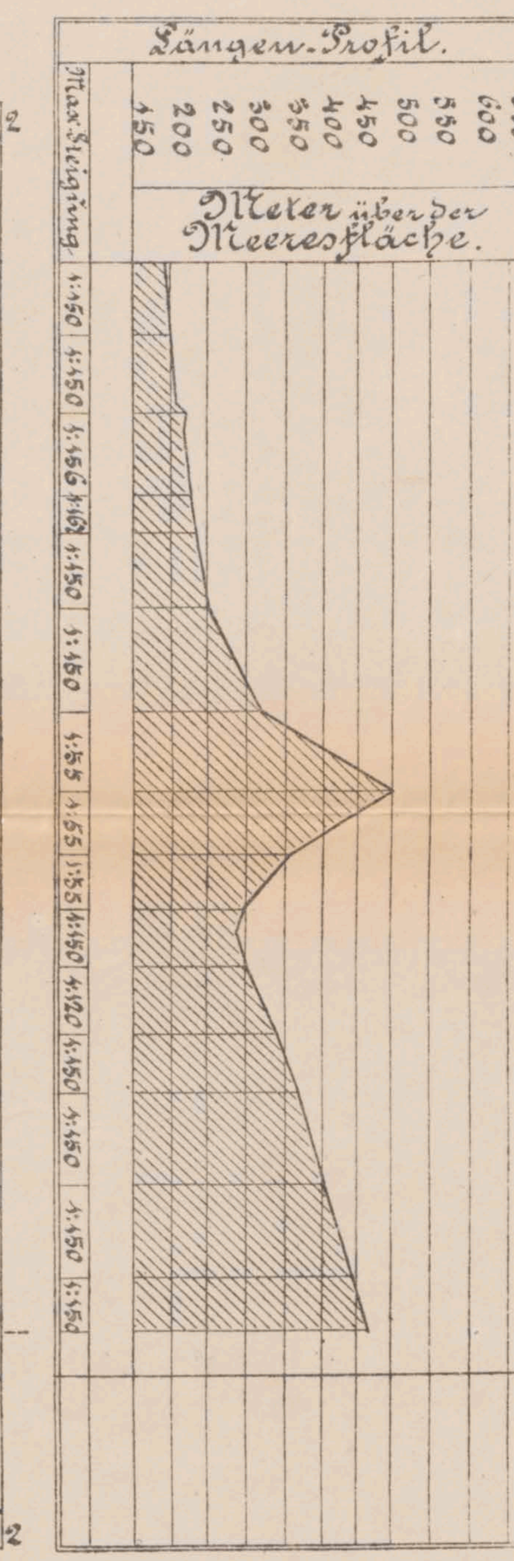
GRAFICON

der Kriegsfahrordnung
Fall: 1.

K. k. Staatsbahn.
Linie: Tarnów-Leluchów.

Entfernung von Tarnów (Kilometer)	Entfernung von der Nachbar Station (Kilometer)	Station
		Tarnów.
10.594	10.594	Łowczowek-Pleśna.
20.880	10.286	Tuchów.
31.824	10.944	Gromnik.
36.255	4.431	Bogoniowice-Ciężkowice.
47.386	11.131	Bobowa.
61.065	13.679	Grybów.
71.808	10.743	Ptaszkowa.
80.664	8.856	Kamionka.
88.188	7.524	Neu-Sandec.
95.412	7.224	Alt-Sandec.
104.754	9.342	Rytro.
113.307	8.553	Piwniczna.
126.107	12.800	Żegestów.
138.833	12.726	Muszyna-Krynica.
		Grenze Lelúchow.
151.431	12.598	Orló.





FOTOLITOGRAFIE VON L. C. ZAMARSKI, WIEN.

Z. ex 1888.

K. k. General-Direction der österr. Staatsbahnen

K. k. Eisenbahn-Betriebs-Direction Krakau

Linie

Oświęcim-Podgórze

Zweites Geleise

in der Strecke


Oświęcim-Skawina

Sola-Brücke

bei km. 2·2

3 Öffngn. à 40·0 m, Stützweite 41·0 m

Masstab: 1:200



Z. ex 1888.

K. k. General-Direction der österr. Statsbahnen

K. k. Eisenbahn-Betriebs-Direction Krakau.

Linie

Oświęcim Podgórze
Zweites Geleise

in der Strecke


Oświęcim-Skawina
Skawa-Brücke

bei km. 19.749

3 Öffngn. à 50.0 m Lichtweite.

K.K. GENERAL DIRECTION DER OESTERR. STAATSBAHNEN
Genehmigt mit Bezug auf den Gen. Dions. Erlass Z. 9638/II
vom 26/9 1888
DER BAU-DIRECTOR:
i. d.
[signature]

Massstab 1:200



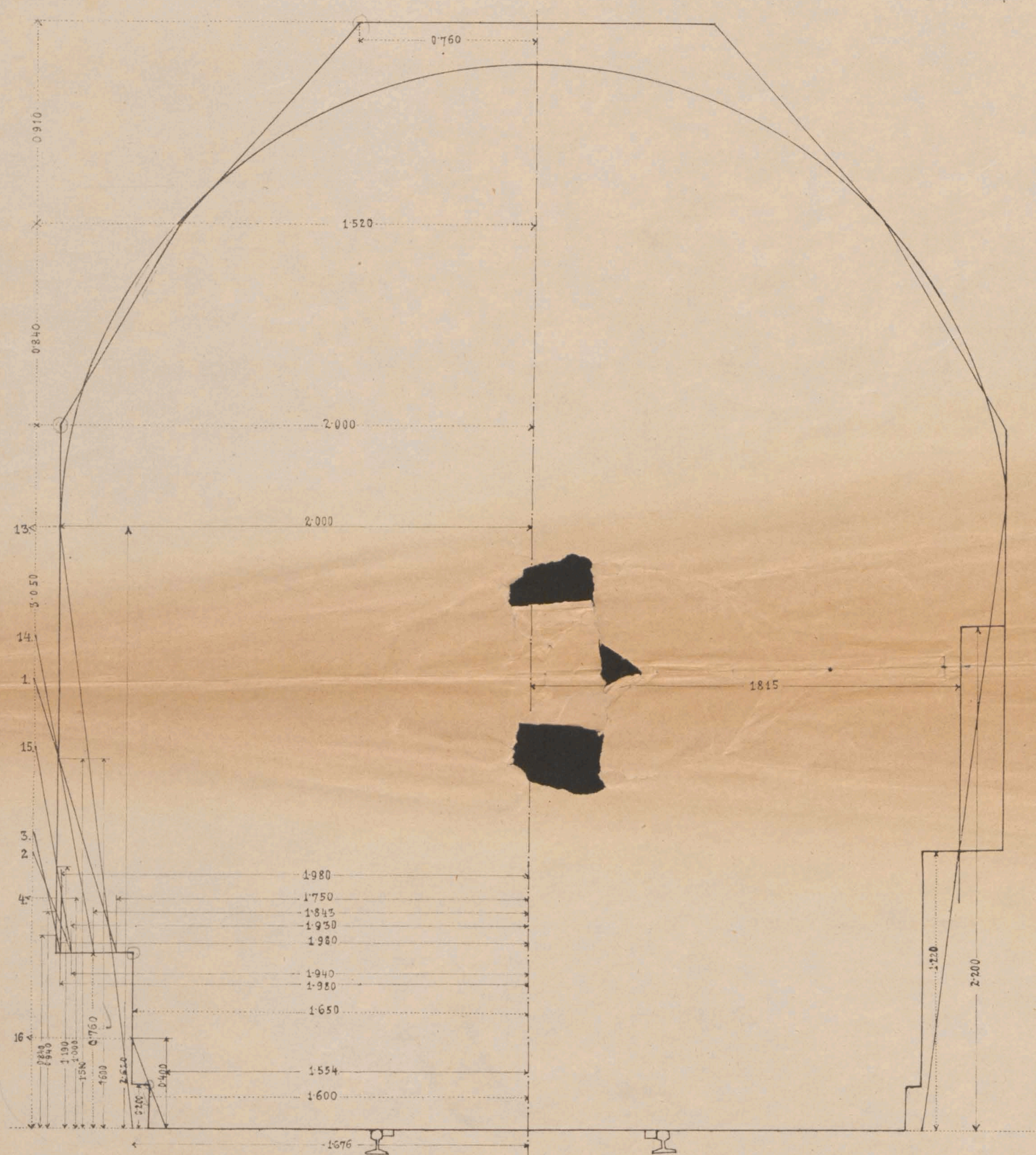
Krakau am 20. August 1888

Vorstand des B.E. Inspectorates: [signature]

Der Betriebs-Director: [signature]

Verengungen des Normalprofiles des Lichtraumes

1: 20.



Art und Gattung der in das Normalprofil reichenden Objecte.

Laufende Nr. des Hindernisses	Benennung des Streckentheiles	Stationen zwischen welchen das Hinderniss vorkommt	Prof. Nr. des Hindernisses	Gattung des Hindernisses	Anmerkung
1.	Agram - Karlstadt.	Agram Leskovac		Save Eis. Brücke	
2	Sissek - Doberlin	Sunya - Majur	231/2	Sunya-Brücke	
3.	Karlstadt - Fiume	Ogulin - Gomirje	572/3	Eisen. "	
"	" "	" "	657/8	"	
"	" "	Vrhovska - Moravic	775/6	"	
4.	Zákány - Zágráb	Verbovec - Dugoselo	702/3	"	
13.	Piski - Petrozsony	Krivadia - Banicza	560/685	Tunnel	
14.	Bpest - Semlin	Kiszacz - Ujvidek.	2610	Eisen Brücke	Franz. Canal
15.	" "	Fegetshegy - Verbász	2256/7	"	
16.	Bpest - Salgó-Tarján	Szantó Sz. Püspöki	739/40	"	Szuha
17.	Neu-Szőny - Bruck.	Győr	1410	Hebe Krahn	

Bauführung „Szybów"

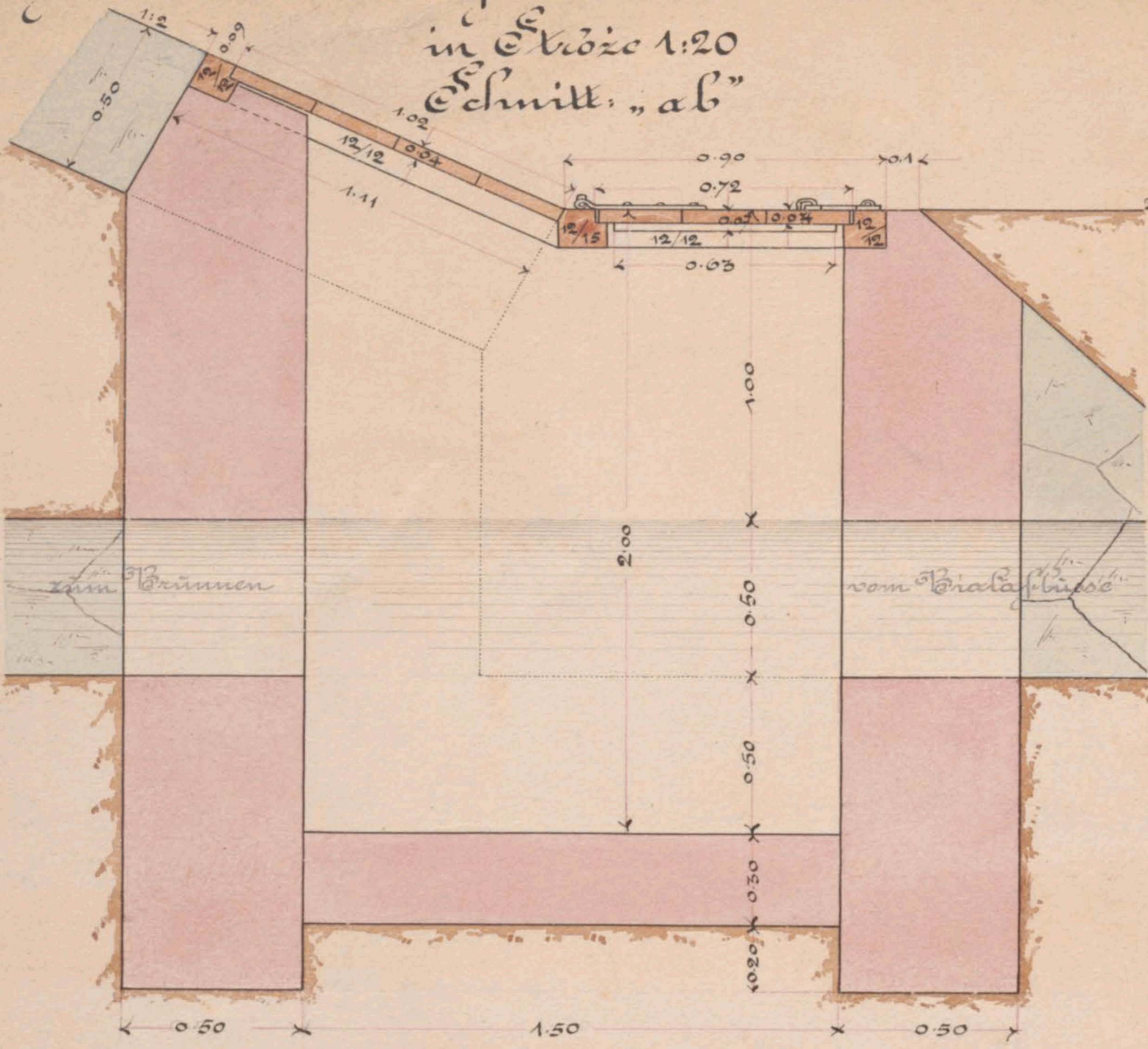
18

Schlammschacht

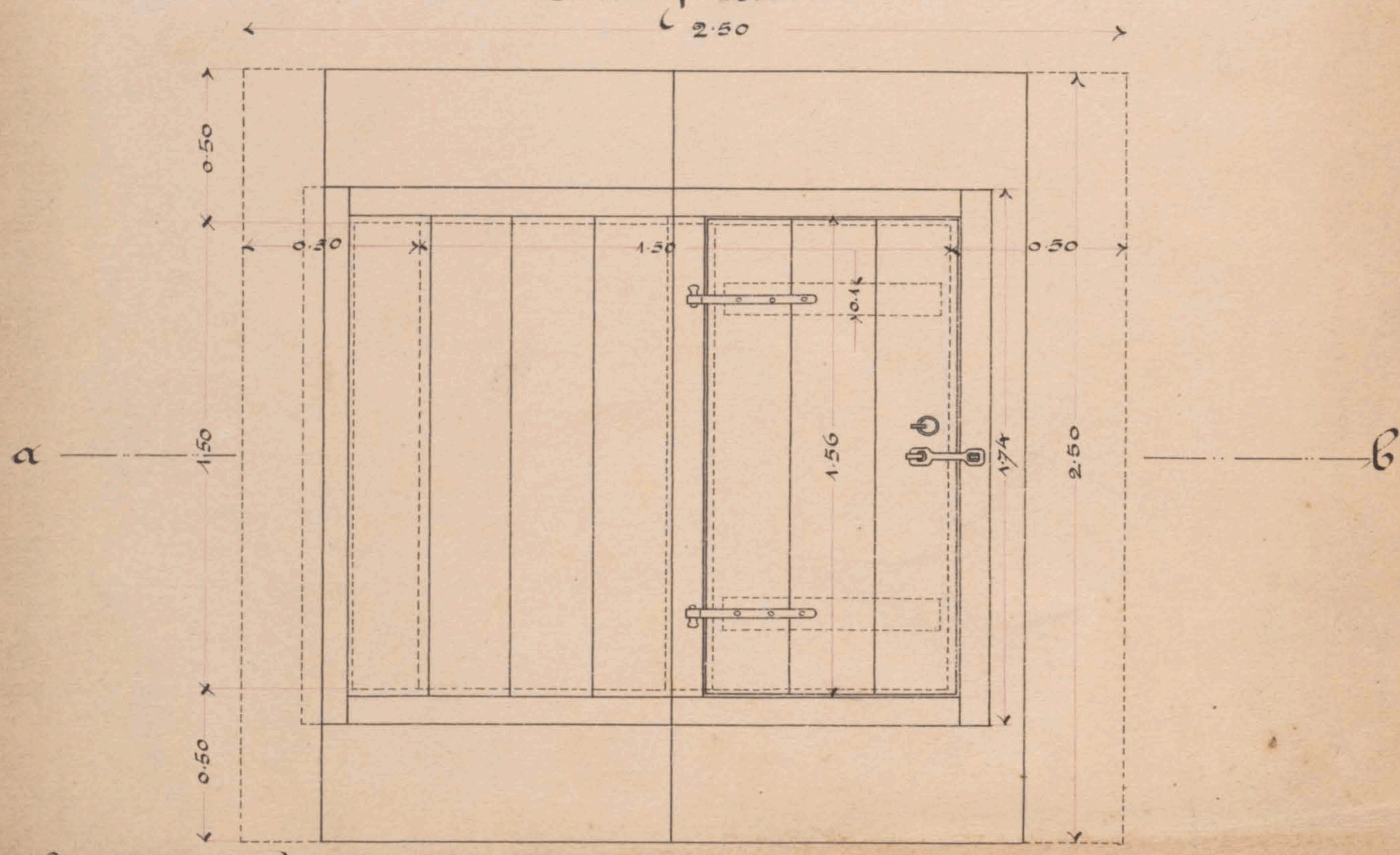
für den Zuleitungsschlitz zum Wasserstat: Brunnen

in Skizze 1:20

Schnitt: „ab"

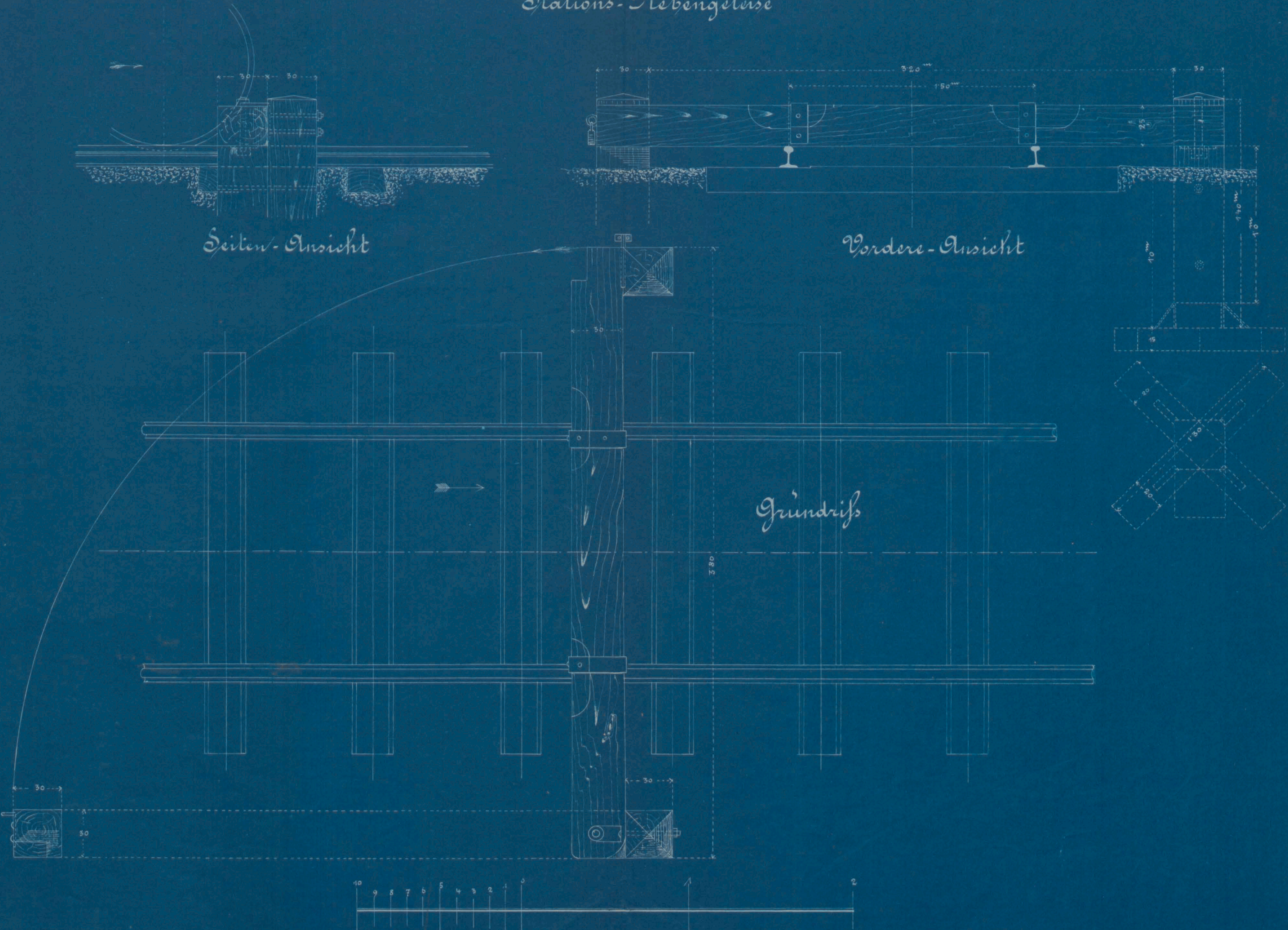


Draufsicht



Der Bauführer Jędrkiewicz

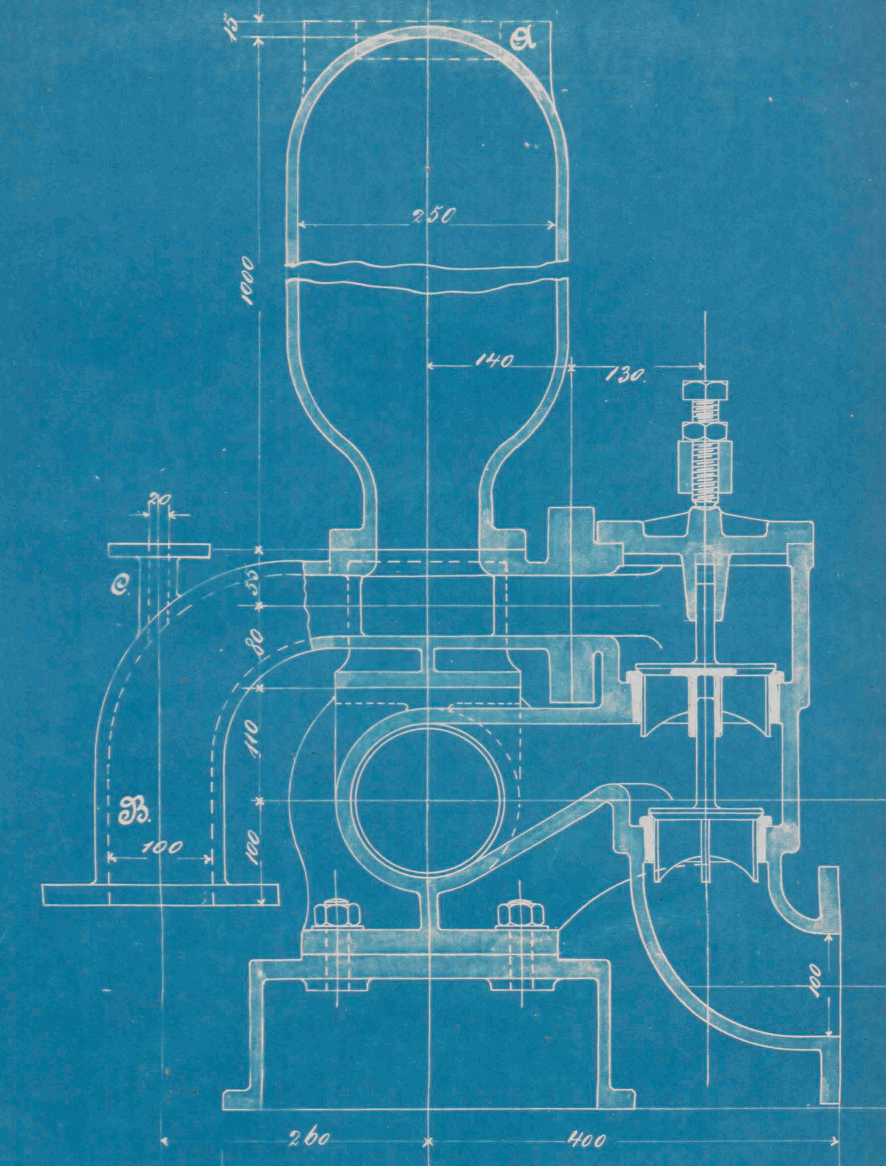
Geleise-Sperre
für
Stations-Nebengeleise

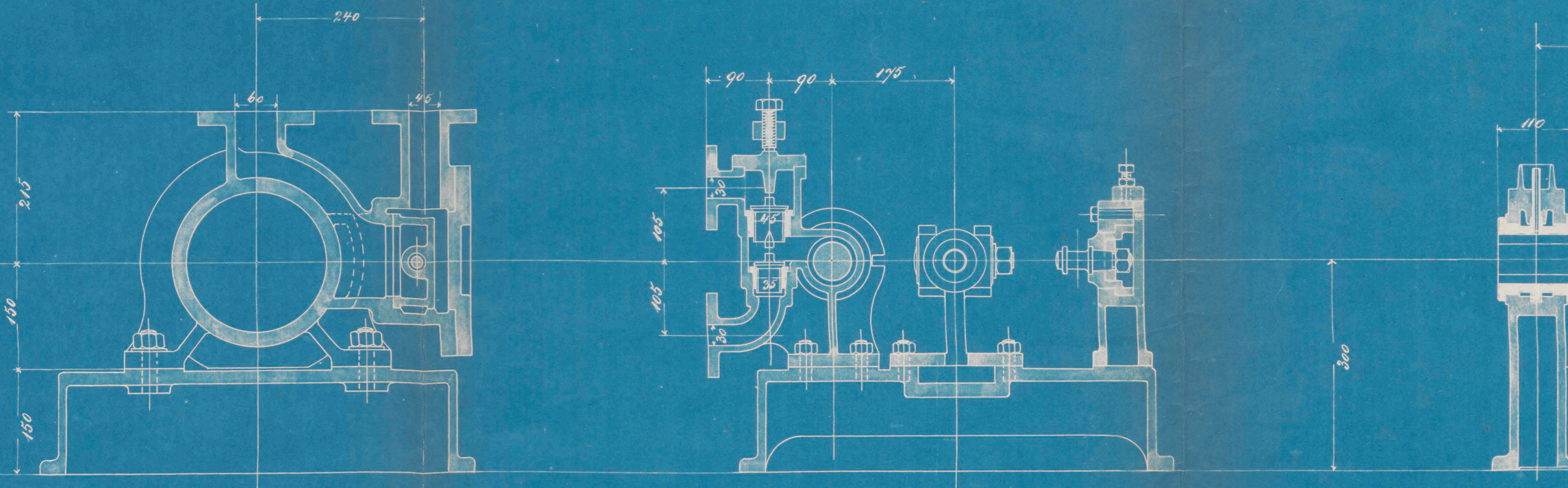


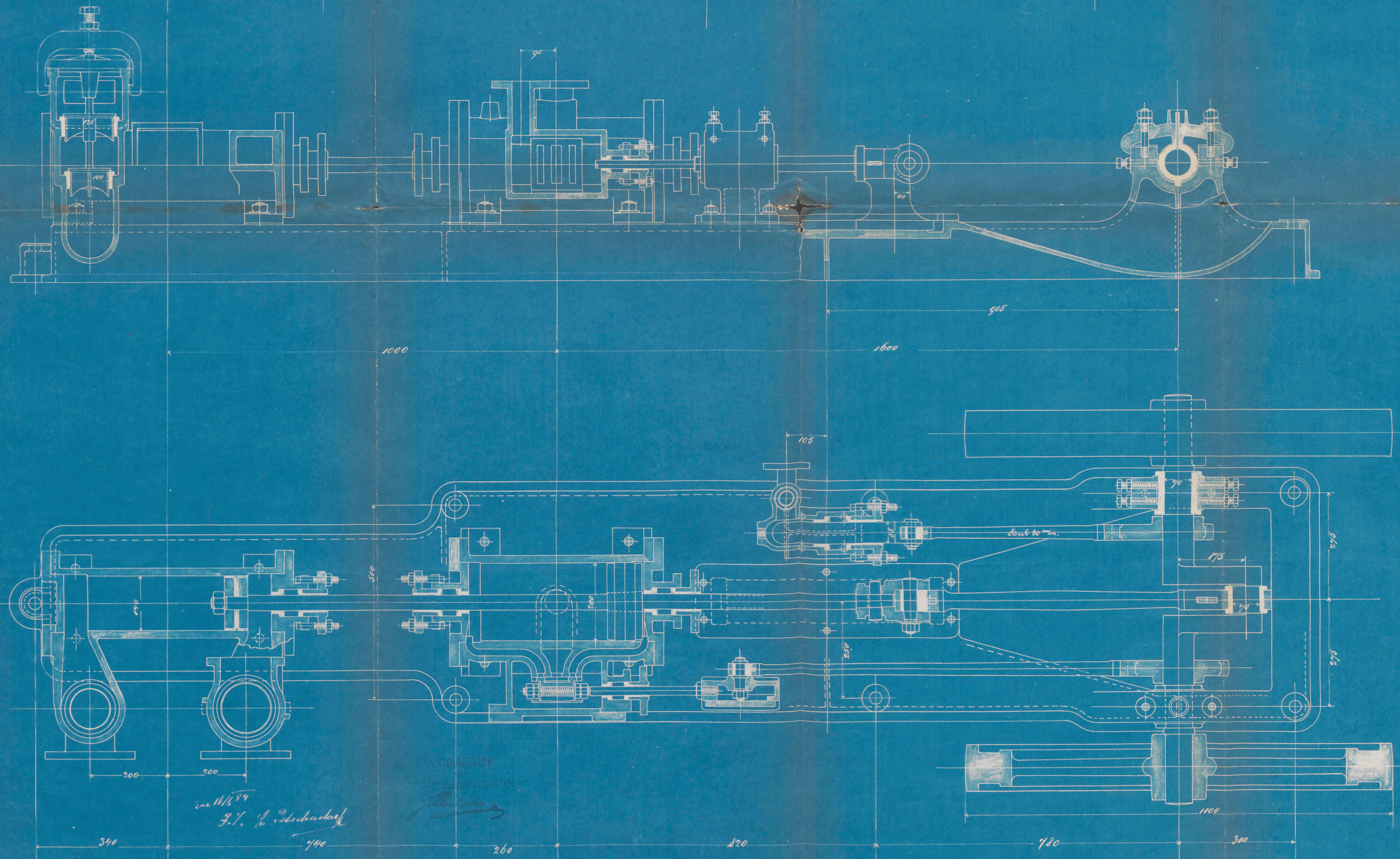
19

Abnormale Pumpenmaschine für die Wasserstationen Krosno, Zarszyn & Tyśmienica der Galizischen Transversalbahn.

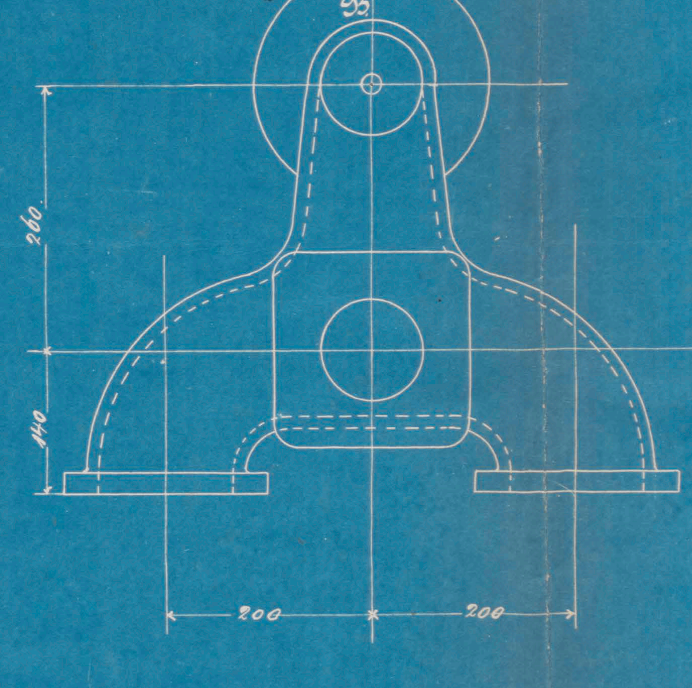
1/5 der natürlichen Größe.







Nota: Flansche A am Druckwindkessel nur bei den für Krosno und Tyśmienica bestimmten Maschinen, Druckrohransatz B nur bei der für Zarszyn bestimmten Maschine, Abzweigung C zum Füllen des Dampfkessels.



Verbindungsrohr zwischen den Ventilkästen auf der Druckseite.

am 16/6 84

2

5 26/84

K.K. EISENBAHN BAULEITUNG
JASLO
ad № 526/84

4768/84

KK. Bauleitung
Jaslo

№ 2
Detail der
Pumpmaschine
für die Wasserstationen
Krosno, Żarzyn u. Tysmienica

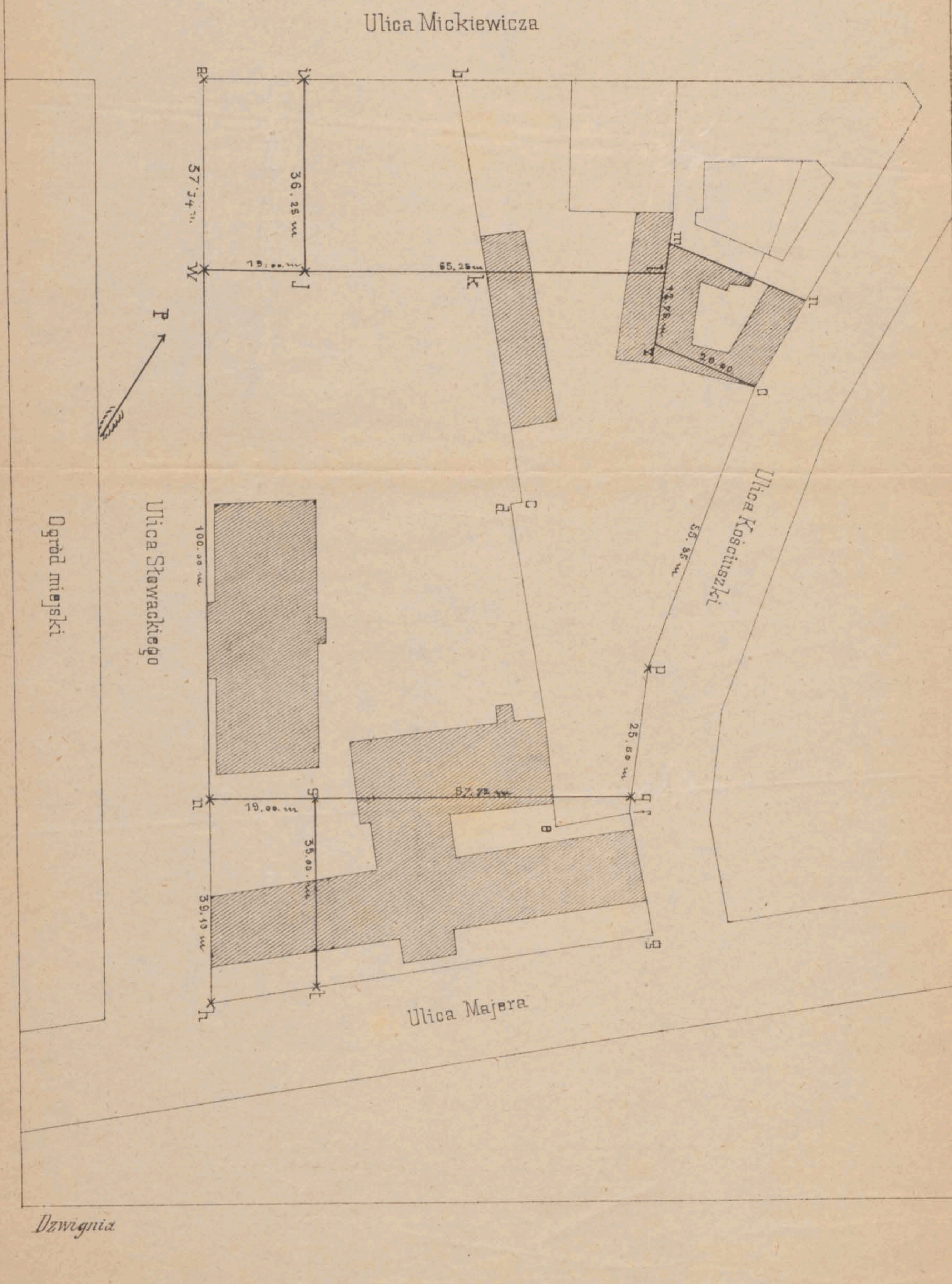
Pumpmaschine
f. die Wasserstation
Krosno, Żarzyn u. Tysmienica

ex № 6081/IV

PLAN SYTUACYJNY

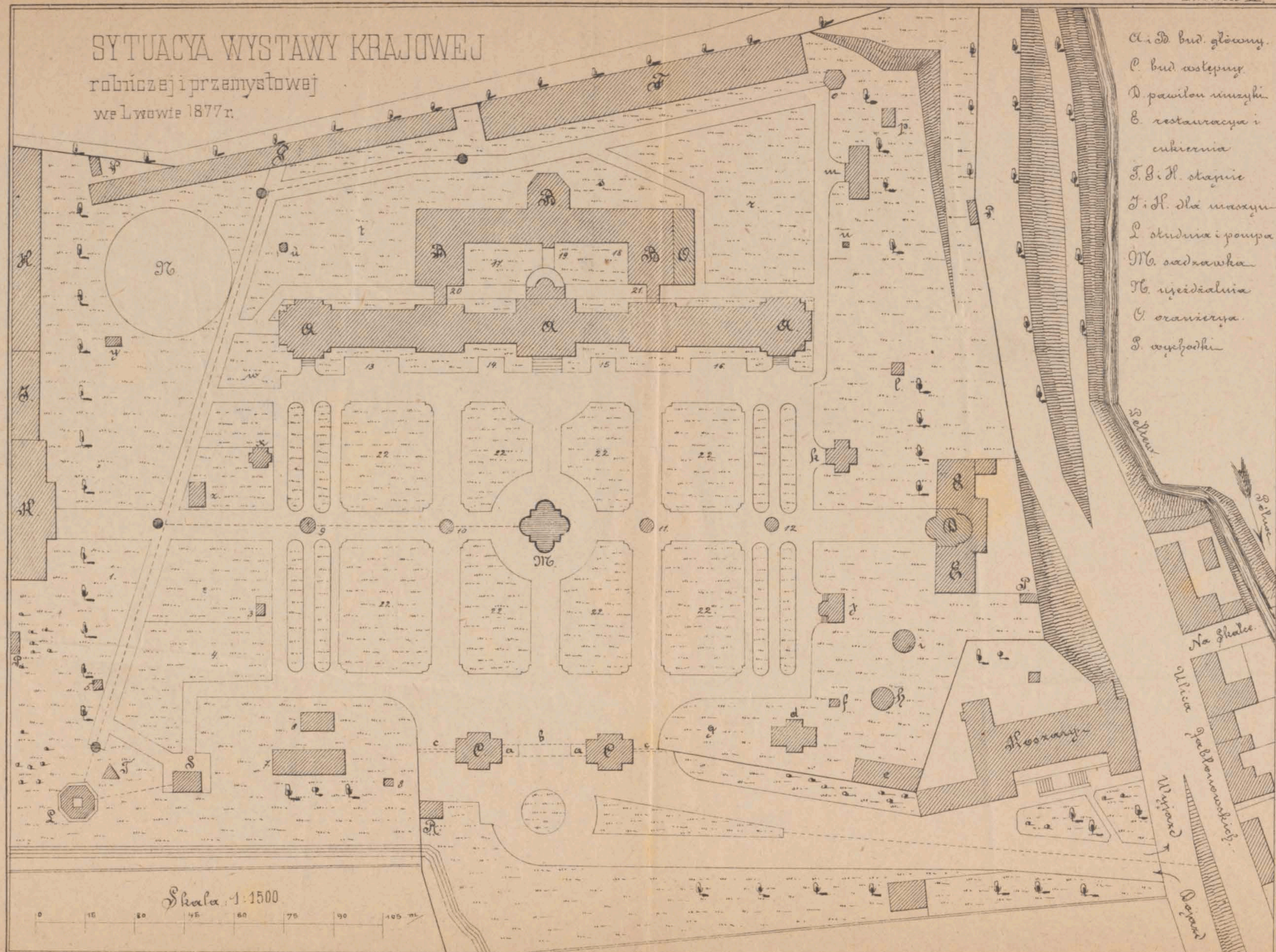
PROJEKTOWANEGO GMACHU NA SEJM I BIURA WYDZIAŁU KRAJOWEGO WE LWOWIE.

Skala 1/1000.

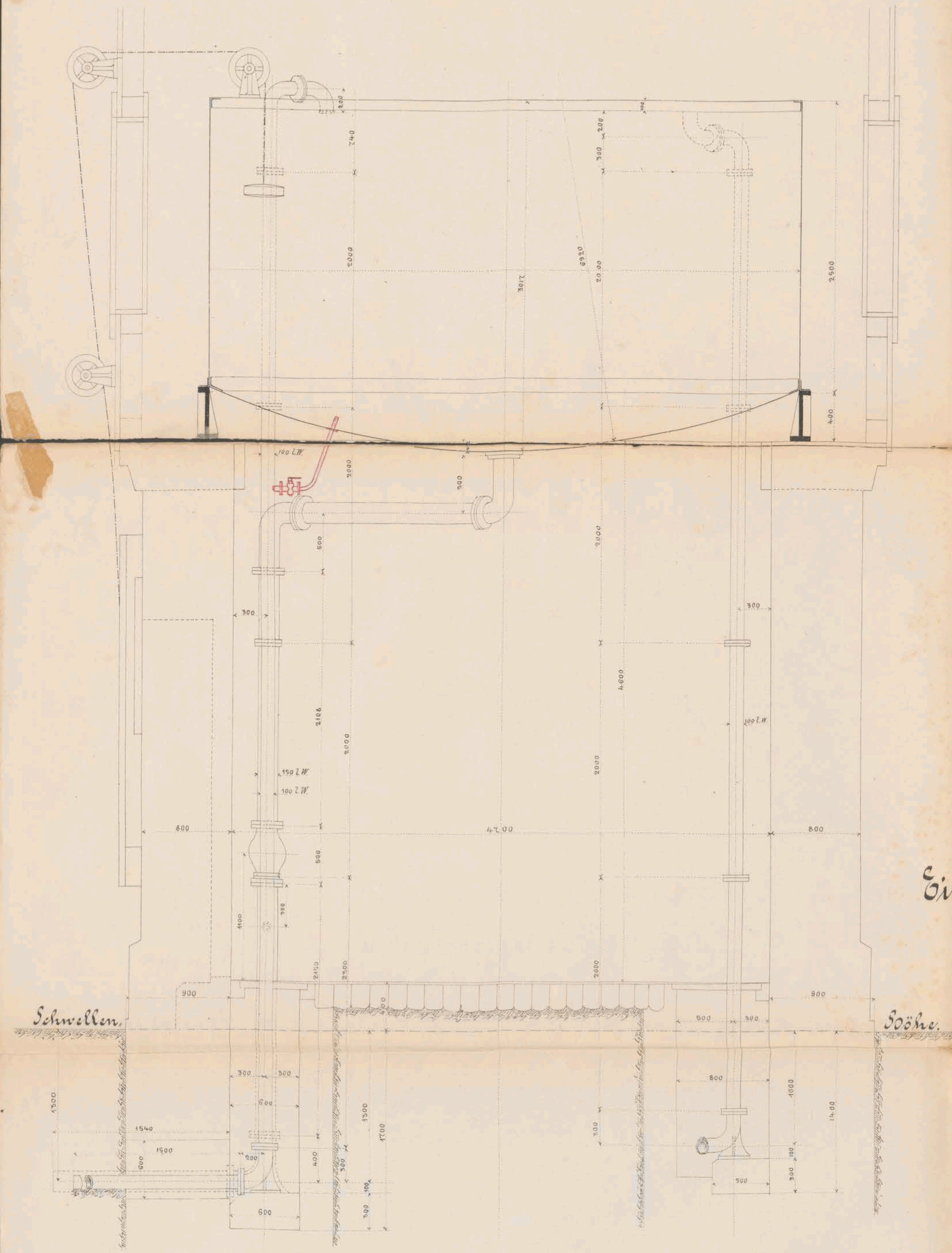


Dzwignia

22


SYTUACYA WYSTAWY KRAJOWEJ
rolniczej i przemysłowej
we Lwowie 1877 r.
A i B. bud. główny.
C. bud. wstępny.
D. pawilon muzyki.
E. restauracya i cukiernia
F. G i H. stajnie
I i K. dla maszyn
L. studnia i pompa
M. sadzawka
N. ujeżdżalnia
O. oranżerya.
P. wychodki
Koszary
Na Skałce
Ulica Jabłonowskich
Wyjazd
Wjazd
Skala 1:1500

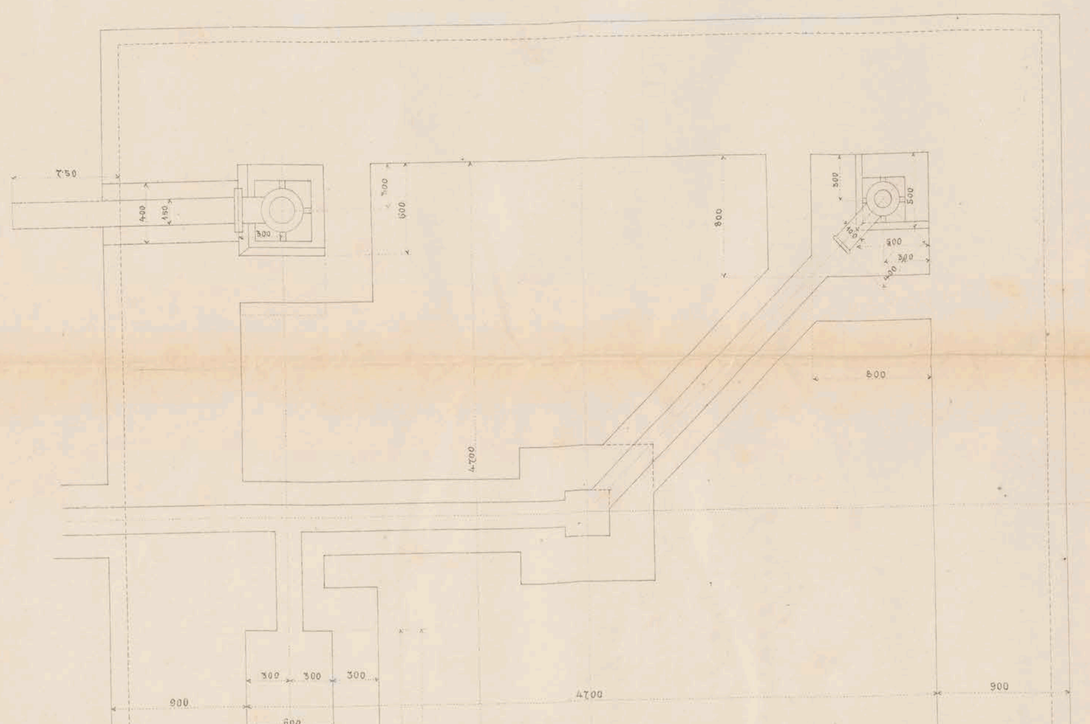
Dzwignia

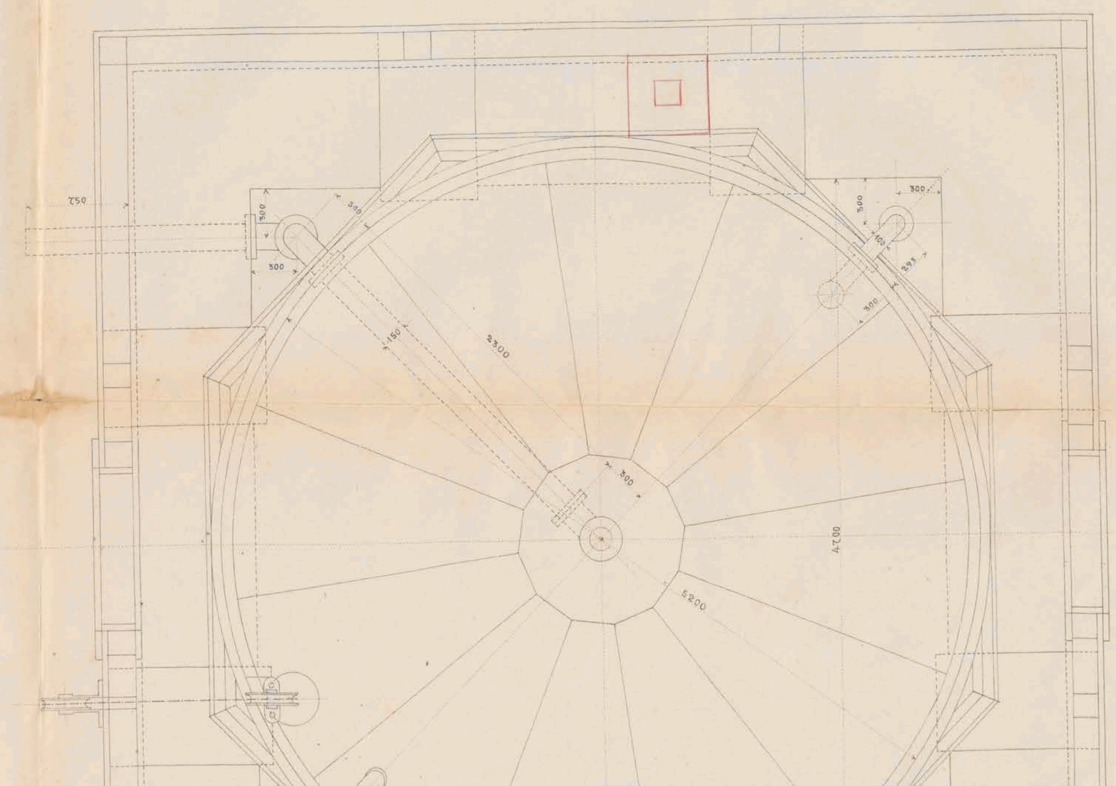


Einrichtung des Reservoirgebäudes bei Druckwerken für die Galizische Transversalbahn.

Stationen:

Station	Strecke
Dobra	I Strecke.
Limanowa	I Strecke.
Zarszyn	II "
Kopyczynce	III "
Husiatyn	III "





526

1 4760/84

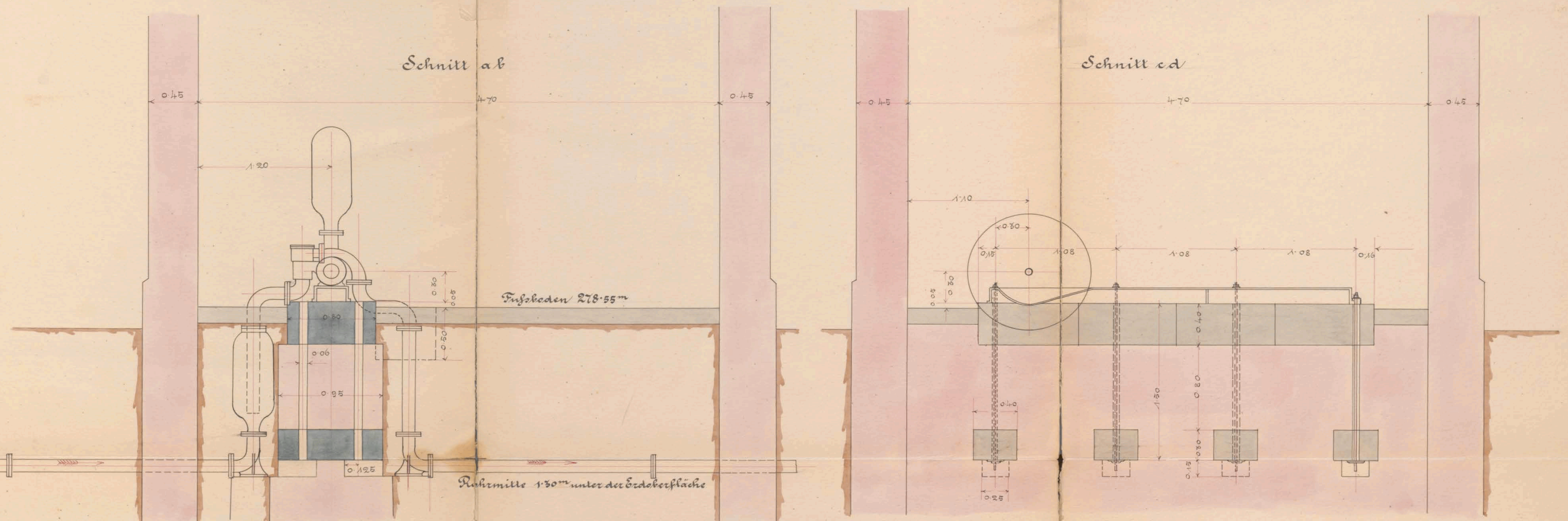
K.K. EISENBAHN BAULEITUNG
JASLO
ad N 526/84

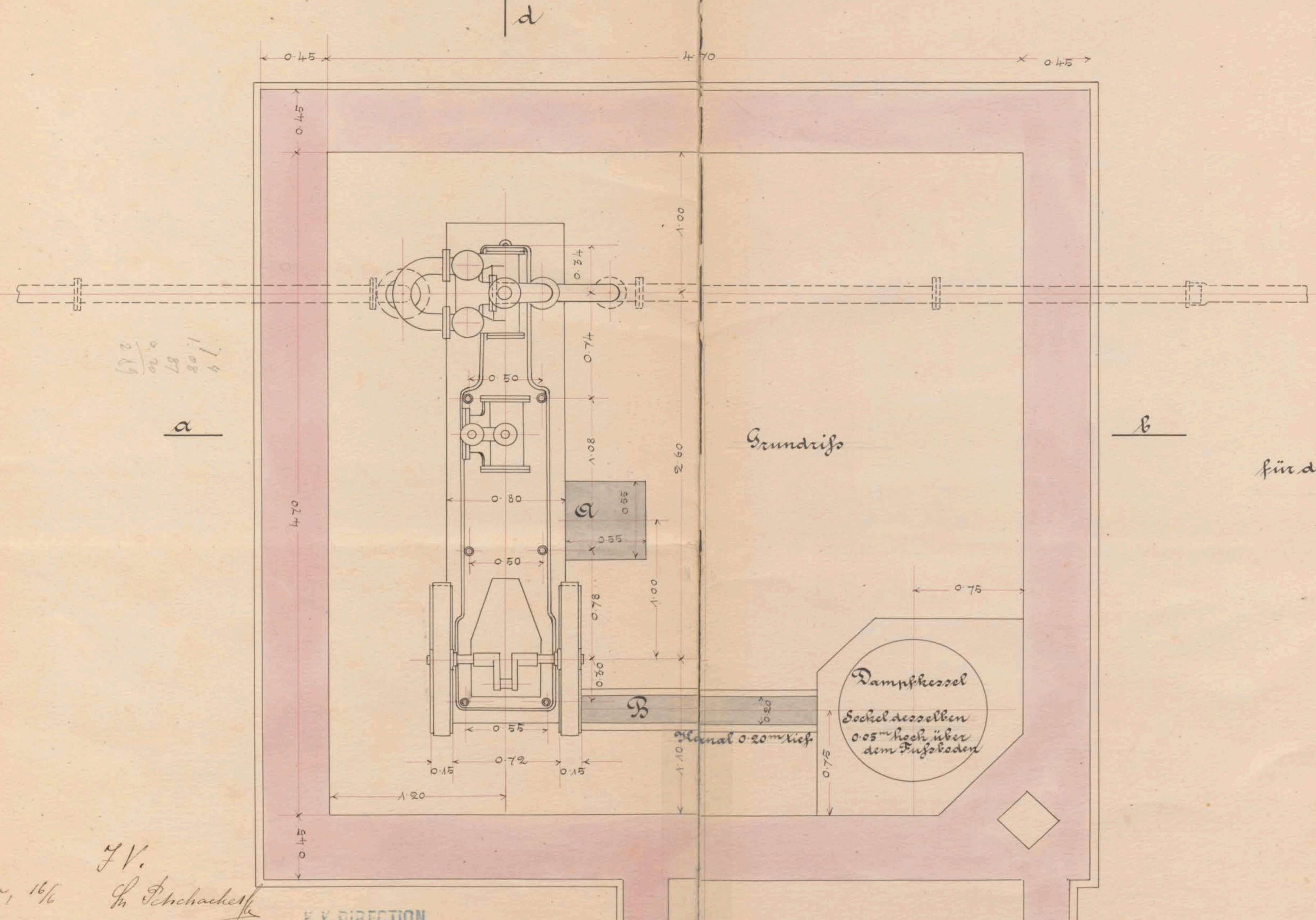
K.k. Baulcitg
Jaslo

N° 1

Reservoir Einrichtung
für die Wasserstationen
Dobra, Limanowa, Zarzyn, Kapczynce
u. Husiatyn

A.S. 405





Pumpenmaschine

für die Wasserstation Zarszyn in der Strecke Grybów – Zagórz der galizischen Transversal – Bahn.

1/25 der natürlichen Größe.

Die Grube A ist zur Aufnahme eines kleinen Reservoirs für die Kesselspeise-Pumpe, der Kanal B zur Aufnahme der Speiseleitung bestimt.

J. V.

am 16/6

B.S. 405
ad 256 15/7

4

N 526

4766/84

Bauleitung Jaslo

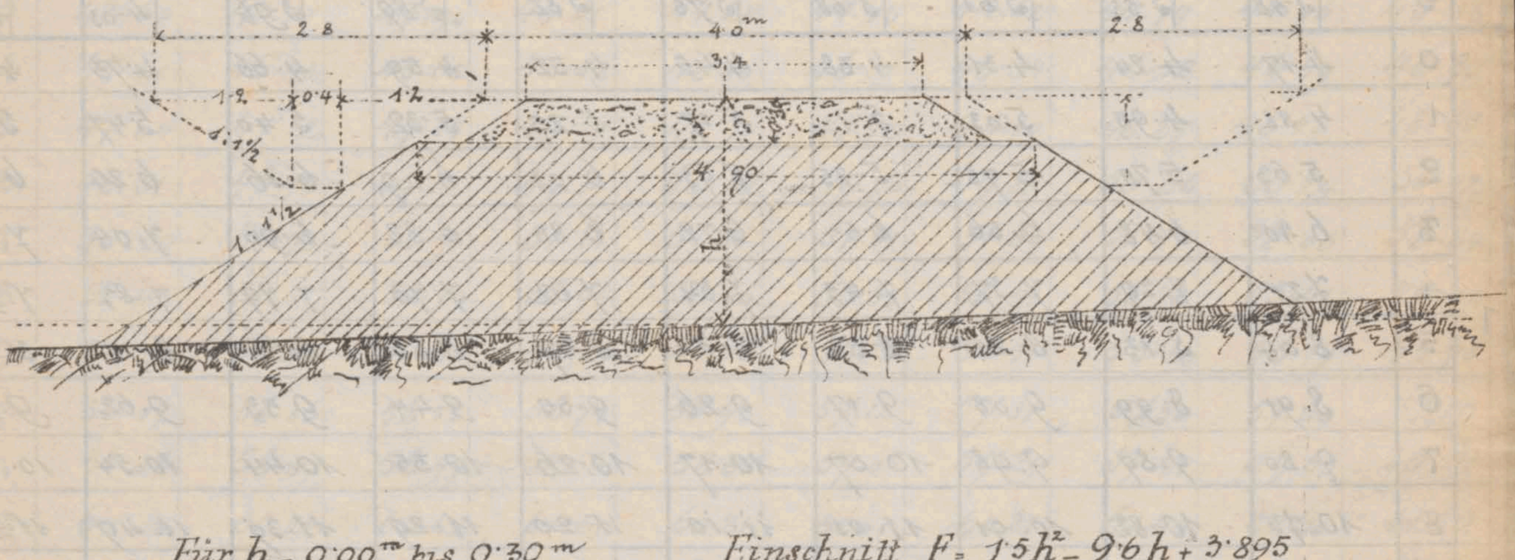
N° 4

~~Fundamente der~~ Pumpenmaschine für die Wasserstation Żarszyn.

(: auch giltig für Krosno u. Tyśmienica :)

1:25.

Berechnete Flächen der Dammprofile



Für $h = 0{\cdot}00^{m}$ bis $0{\cdot}30^{m}$ Einschnitt $F = 1{\cdot}5h^2 - 9{\cdot}6h + 3{\cdot}895$

„ $h = 0{\cdot}30$ „ $0{\cdot}80^{m}$ Einschnitt $F = 3h^2 - 5{\cdot}6h + 2{\cdot}56$

„ $h > 0{\cdot}30^{m}$ Damm $F = 1{\cdot}5h^2 + 4{\cdot}0h - 1{\cdot}335$

Meter	Deci-meter	Centimeter 0		1		2		3		4		5		6		7		8		9	
		Quadratmeter																			
		Einsch	Daue	Einsch	Daue	Einsch	Daue	Einsch	Daue	Einsch	Daue	Einsch	Daue	Einsch	Daue	Einsch	Daue	Einsch	Daue	Einsch	Daue
0	0	3.895		3.80		3.70		3.67		3.51		3.42		3.32		3.23		3.14		3.04	
	1	2.95		2.86		2.76		2.67		2.58		2.49		2.40		2.31		2.22		2.13	
	2	2.04		1.95		1.86		1.77		1.68		1.59		1.50		1.41		1.32		1.24	
	3	1.15	0.00	1.11	0.05	1.08	0.10	1.04	0.15	1.00	0.20	0.97	0.25	0.93	0.30	0.90	0.35	0.87	0.40	0.83	0.45
	4	0.80	0.51	0.77	0.56	0.74	0.67	0.71	0.66	0.68	0.72	0.65	0.77	0.62	0.82	0.59	0.88	0.56	0.93	0.54	0.99
	5	0.51	1.04	0.48	1.10	0.46	1.15	0.43	1.21	0.41	1.26	0.39	1.32	0.36	1.38	0.34	1.43	0.32	1.49	0.30	1.55
	6	0.28	1.61	0.26	1.66	0.24	1.72	0.22	1.78	0.20	1.84	0.19	1.90	0.17	1.96	0.15	2.02	0.14	2.08	0.12	2.14
	7	0.11	2.20	0.10	2.26	0.08	2.32	0.07	2.38	0.06	2.45	0.05	2.51	0.04	2.57	0.03	2.63	0.02	2.70	0.01	2.76
	8	0.00	2.83		2.89		2.95		3.02		3.08		3.15		3.21		3.28		3.35		3.41
	9		3.48		3.55		3.61		3.68		3.75		3.82		3.89		3.96		4.03		4.10

Meter	Deci-meter	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0	4.17	4.24	4.31	4.38	4.45	4.52	4.59	4.66	4.73	4.81
	1	4.88	4.95	5.03	5.10	5.17	5.25	5.32	5.40	5.47	5.55
	2	5.63	5.70	5.78	5.85	5.93	6.01	6.09	6.16	6.24	6.32
	3	6.40	6.48	6.56	6.64	6.72	6.80	6.88	6.96	7.04	7.12
	4	7.21	7.29	7.37	7.45	7.54	7.62	7.70	7.79	7.87	7.96
	5	8.04	8.13	8.21	8.30	8.38	8.47	8.56	8.64	8.73	8.82
	6	8.91	8.99	9.08	9.17	9.26	9.35	9.44	9.53	9.62	9.71
	7	9.80	9.89	9.98	10.07	10.17	10.26	10.35	10.44	10.54	10.63
	8	10.73	10.82	10.91	11.01	11.10	11.20	11.29	11.39	11.49	11.58
	9	11.68	11.78	11.87	11.97	12.07	12.17	12.27	12.37	12.47	12.57
2	0	12.67	12.77	12.87	12.97	13.07	13.17	13.27	13.37	13.47	13.58
	1	13.68	13.78	13.89	13.99	14.09	14.20	14.30	14.41	14.51	14.62
	2	14.73	14.83	14.94	15.04	15.15	15.26	15.37	15.47	15.58	15.69
	3	15.80	15.91	16.02	16.13	16.24	16.35	16.46	16.57	16.68	16.79
	4	16.91	17.02	17.13	17.24	17.36	17.47	17.58	17.70	17.81	17.93
	5	18.04	18.16	18.27	18.39	18.50	18.62	18.74	18.85	18.97	19.09
	6	19.21	19.32	19.44	19.56	19.68	19.80	19.92	20.04	20.16	20.28
	7	20.40	20.52	20.64	20.76	20.89	21.01	21.13	21.25	21.38	21.50
	8	21.63	21.75	21.87	22.00	22.12	22.25	22.37	22.50	22.63	22.75
	9	22.88	23.01	23.13	23.26	23.39	23.52	23.65	23.78	23.91	24.04
	0	24.17	24.30	24.43	24.56	24.69	24.82	24.95	25.08	25.21	25.35
	1	25.48	25.61	25.75	25.88	26.01	26.15	26.28	26.42	26.55	26.69
	2	26.83	26.96	27.10	27.23	27.37	27.51	27.65	27.78	27.92	28.06

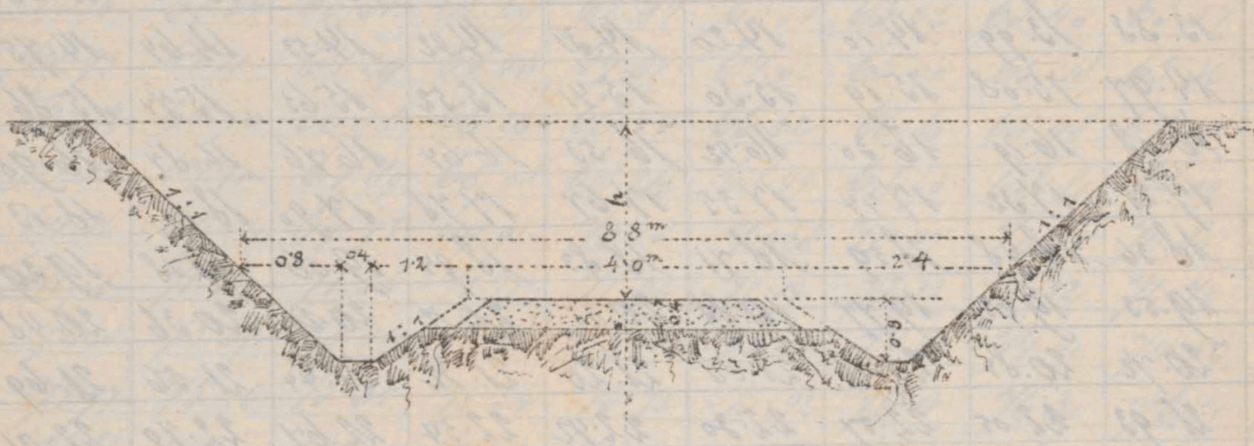
Meter	Deci-meter	Centimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
3	3	28.20	28.34	28.48	28.62	28.76	28.90	29.04	29.18	29.32	29.46
	4	29.61	29.75	29.89	30.03	30.18	30.32	30.46	30.61	30.75	30.90
	5	31.04	31.19	31.33	31.48	31.62	31.77	31.92	32.06	32.21	32.36
	6	32.51	32.65	32.80	32.95	33.10	33.25	33.40	33.55	33.70	33.85
	7	34.00	34.15	34.30	34.45	34.61	34.76	34.91	35.06	35.22	35.37
	8	35.53	35.68	35.83	35.99	36.14	36.30	36.45	36.61	36.77	36.92
	9	37.08	37.24	37.39	37.55	37.71	37.87	38.03	38.19	38.35	38.51
4	0	38.67	38.83	38.99	39.15	39.31	39.47	39.63	39.79	39.95	40.12
	1	40.28	40.44	40.61	40.77	40.93	41.10	41.26	41.43	41.59	41.76
	2	41.93	42.09	42.26	42.42	42.59	42.76	42.93	43.09	43.26	43.43
	3	43.60	43.77	43.94	44.11	44.28	44.45	44.62	44.79	44.96	45.13
	4	45.31	45.48	45.65	45.82	46.00	46.17	46.34	46.52	46.69	46.87
	5	47.04	47.22	47.39	47.57	47.74	47.92	48.10	48.27	48.45	48.63
	6	48.81	48.98	49.16	49.34	49.52	49.70	49.88	50.06	50.24	50.42
	7	50.60	50.78	50.96	51.14	51.33	51.51	51.69	51.87	52.06	52.24
	8	52.43	52.61	52.79	52.98	53.16	53.35	53.53	53.72	53.91	54.09
	9	54.28	54.47	54.65	54.84	55.03	55.22	55.41	55.60	55.79	55.98
5	0	56.17	56.36	56.55	56.74	56.93	57.12	57.31	57.50	57.69	57.89
	1	58.08	58.27	58.47	58.66	58.85	59.05	59.24	59.44	59.63	59.83
	2	60.02	60.22	60.42	60.61	60.81	61.01	61.21	61.40	61.60	61.80
	3	62.00	62.20	62.40	62.60	62.80	63.00	63.20	63.40	63.60	63.80
	4	64.01	64.21	64.41	64.61	64.82	65.02	65.22	65.43	65.63	65.84
	5	66.04	66.25	66.45	66.66	66.86	67.07	67.28	67.48	67.69	67.90
	6	68.11	68.31	68.52	68.73	68.94	69.15	69.36	69.57	69.78	69.99
	7	70.20	70.41	70.62	70.83	71.05	71.26	71.47	71.68	71.90	72.11
	8	72.33	72.54	72.75	72.97	73.18	73.40	73.61	73.83	74.05	74.26
	9	74.48	74.70	74.91	75.13	75.35	75.57	75.79	76.01	76.23	76.45
6	0	76.67	76.89	77.11	77.33	77.55	77.77	77.99	78.21	78.43	78.66
	1	78.88	79.10	79.33	79.55	79.77	80.00	80.22	80.45	80.67	80.90
	2	81.13	81.35	81.58	81.80	82.03	82.26	82.49	82.71	82.94	83.17
	3	83.40	83.63	83.86	84.09	84.32	84.55	84.78	85.01	85.24	85.47
	4	85.71	85.94	86.17	86.40	86.64	86.87	87.10	87.34	87.57	87.81
	5	88.04	88.28	88.51	88.75	88.98	89.22	89.46	89.69	89.93	90.17
	6	90.41	90.64	90.88	91.12	91.36	91.60	91.84	92.08	92.32	92.56

		Centimeter									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
6	7	92.80	93.04	93.28	93.52	93.77	94.01	94.25	94.49	94.74	94.98
	8	95.23	95.47	95.71	95.96	96.20	96.45	96.69	96.94	97.19	97.43
	9	97.68	97.93	98.17	98.42	98.67	98.92	99.17	99.42	99.67	99.92
7	0	100.17	100.42	100.67	100.92	101.17	101.42	101.67	101.92	102.17	102.43
	1	102.68	102.93	103.19	103.44	103.69	103.95	104.20	104.46	104.71	104.97
	2	105.23	105.48	105.74	105.99	106.25	106.51	106.77	107.02	107.22	107.54
	3	107.80	108.06	108.32	108.58	108.84	109.10	109.36	109.62	109.88	110.14
	4	110.41	110.67	110.93	111.19	111.46	111.72	111.98	112.25	112.51	112.78
	5	113.04	113.31	113.57	113.84	114.10	114.37	114.64	114.90	115.17	115.44
	6	115.71	115.97	116.24	116.51	116.78	117.05	117.32	117.59	117.86	118.13
	7	118.40	118.67	118.94	119.21	119.49	119.76	120.03	120.30	120.58	120.85
	8	121.13	121.40	121.67	121.95	122.22	122.50	122.77	123.05	123.33	123.60
	9	123.88	124.16	124.43	124.71	124.99	125.27	125.55	125.83	126.11	126.39
8	0	126.67	126.95	127.23	127.51	127.79	128.07	128.35	128.63	128.91	129.20
	1	129.48	129.76	130.05	130.33	130.61	130.90	131.18	131.47	131.75	132.04
	2	132.33	132.61	132.90	133.18	133.47	133.76	134.05	134.33	134.62	134.91
	3	135.20	135.49	135.78	136.07	136.35	136.65	136.94	137.23	137.52	137.81
	4	138.11	138.40	138.69	138.98	139.28	139.57	139.86	140.16	140.45	140.75
	5	141.04	141.34	141.63	141.93	141.22	142.52	142.82	143.11	143.41	143.71
	6	144.01	144.30	144.60	144.90	145.20	145.50	145.80	146.10	146.40	146.70
	7	147.00	147.30	147.60	147.90	148.21	148.51	148.81	149.11	149.42	149.72
	8	150.08	150.33	150.60	150.94	151.24	151.55	151.85	152.16	152.47	152.77
	9	153.08	153.39	153.69	154.00	154.31	154.62	154.93	155.24	155.55	155.86
9	0	156.17	156.48	156.79	157.10	157.41	157.72	158.03	158.34	158.65	158.97
	1	159.28	159.59	159.91	160.22	160.53	160.85	161.16	161.48	161.79	162.11
	2	162.43	162.74	163.06	163.37	163.69	164.01	164.33	164.64	164.96	165.28
	3	165.60	165.92	166.24	166.56	166.88	167.20	167.52	167.84	168.16	168.48
	4	168.81	169.13	169.45	169.77	170.10	170.42	170.74	171.07	171.39	171.72
	5	172.04	172.37	172.69	173.02	173.34	173.67	174.00	174.32	174.65	174.98
	6	175.31	175.63	175.96	176.29	176.62	176.95	177.28	177.61	177.94	178.27
	7	178.60	178.93	179.26	179.59	179.93	180.26	180.39	180.92	181.26	181.59
	8	181.93	182.26	182.59	182.93	183.26	183.60	183.93	184.27	184.61	184.94
	9	185.28	185.62	185.95	186.29	186.63	186.97	187.31	187.65	187.99	188.33
10	0	188.67									

Mährisch schles: Centralbahn.

Berechnete Flächen der Einschnittsprofile

für 1 füss: Wandböschungen.



$F \cdot h^2 + 8{\cdot}8h + 4{\cdot}08$

Meter	Dezimt	Centimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
0	0	4.08	4.17	4.26	4.34	4.43	4.52	4.61	4.70	4.79	4.88
	1	4.97	5.06	5.15	5.24	5.33	5.42	5.51	5.60	5.70	5.79
	2	5.88	5.97	6.06	6.16	6.25	6.34	6.44	6.53	6.62	6.72
	3	6.81	6.90	7.00	7.09	7.19	7.28	7.38	7.47	7.57	7.66
	4	7.76	7.86	7.95	8.05	8.15	8.24	8.34	8.44	8.53	8.63
	5	8.73	8.83	8.93	9.02	9.12	9.22	9.32	9.42	9.52	9.62
	6	9.72	9.82	9.92	10.02	10.12	10.22	10.32	10.42	10.53	10.63
	7	10.73	10.83	10.93	11.04	11.14	11.24	11.35	11.45	11.55	11.66
	8	11.76	11.86	11.97	12.07	12.18	12.28	12.39	12.49	12.60	12.70
	9	12.81	12.92	13.02	13.13	13.24	13.34	13.45	13.56	13.66	13.77
1	0	13.88	13.99	14.10	14.20	14.31	14.42	14.53	14.64	14.75	14.86
	1	14.97	15.08	15.19	15.30	15.41	15.52	15.63	15.74	15.86	15.97
	2	16.08	16.19	16.30	16.42	16.53	16.64	16.76	16.87	16.98	17.10
	3	17.21	17.32	17.44	17.55	17.67	17.78	17.90	18.01	18.13	18.24
	4	18.36	18.48	18.59	18.71	18.83	18.94	19.06	19.18	19.29	19.41
	5	19.53	19.65	19.77	19.88	20.00	20.12	20.24	20.36	20.48	20.60
	6	20.72	20.84	20.96	21.08	21.20	21.32	21.44	21.56	21.69	21.81
	7	21.93	22.05	22.17	22.30	22.42	22.54	22.67	22.79	22.91	23.04
	8	23.16	23.28	23.41	23.53	23.66	23.78	23.91	24.03	24.16	24.28
	9	24.41	24.54	24.66	24.79	24.92	25.04	25.17	25.30	25.42	25.55
2	0	25.68	25.81	25.94	26.06	26.19	26.32	26.45	26.58	26.61	26.84
	1	26.97	27.10	27.23	27.36	27.49	27.62	27.75	27.88	28.02	28.15
	2	28.28	28.41	28.54	28.68	28.81	28.94	29.08	29.21	29.34	29.48
	3	29.61	29.74	29.88	30.01	30.15	30.28	30.42	30.55	30.69	30.82
	4	30.96	31.10	31.23	31.37	31.51	31.64	31.78	31.92	32.05	32.19
	5	32.33	32.47	32.61	32.74	32.88	33.02	33.16	33.30	33.44	33.58
	6	33.72	33.86	34.00	34.14	34.28	34.42	34.56	34.70	34.85	34.99
	7	35.13	35.27	35.41	35.56	35.70	35.84	35.99	36.13	36.27	36.42
	8	36.56	36.70	36.85	36.99	37.14	37.28	37.43	37.57	37.72	37.86
	9	38.01	38.16	38.30	38.45	38.60	38.74	38.89	39.04	39.18	39.33
3	0	39.48	39.63	39.78	39.92	40.07	40.22	40.37	40.52	40.67	40.82
	1	40.97	41.12	41.27	41.42	41.57	41.72	41.87	42.02	42.18	42.33
	2	42.48	42.63	42.78	42.94	43.09	43.24	43.40	43.55	43.70	43.86
	3	44.01	44.16	44.32	44.47	44.63	44.78	44.94	45.09	45.25	45.40
	4	45.56	45.72	45.87	46.03	46.19	46.34	46.50	46.66	46.81	46.97

Meter	Decimt	Centimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
3	5	47.13	47.29	47.45	47.60	47.76	47.92	48.08	48.24	48.40	48.56
	6	48.72	48.88	49.04	49.20	49.36	49.52	49.68	49.84	50.01	50.17
	7	50.33	50.49	50.65	50.82	50.98	51.14	51.31	51.47	51.63	51.79
	8	51.96	52.12	52.29	52.45	52.62	52.78	52.95	53.11	53.28	53.44
	9	53.61	53.78	53.94	54.11	54.28	54.44	54.61	54.78	54.94	55.11
4	0	55.28	55.45	55.62	55.78	55.95	56.12	56.29	56.46	56.63	56.80
	1	56.97	57.14	57.31	57.48	57.65	57.82	57.99	58.16	58.34	58.51
	2	58.68	58.85	59.02	59.20	59.37	59.54	59.72	59.89	60.06	60.24
	3	60.41	60.58	60.76	60.93	61.11	61.28	61.46	61.63	61.81	61.98
	4	62.16	62.34	62.51	62.69	62.87	63.04	63.22	63.40	63.57	63.75
	5	63.93	64.11	64.29	64.46	64.64	64.82	65.00	65.18	65.36	65.54
	6	65.72	65.90	66.08	66.26	66.44	66.62	66.80	66.98	67.17	67.35
	7	67.53	67.71	67.89	68.08	68.26	68.44	68.63	68.81	68.99	69.18
	8	69.36	69.54	69.73	69.91	70.10	70.28	70.47	70.65	70.84	71.02
	9	71.21	71.40	71.58	71.77	71.96	72.14	72.33	72.52	72.70	72.89
5	0	73.08	73.27	73.46	73.64	73.83	74.02	74.21	74.40	74.59	74.78
	1	74.97	75.16	75.35	75.54	75.73	75.92	76.11	76.30	76.50	76.69
	2	76.88	77.07	77.26	77.46	77.65	77.84	78.04	78.23	78.42	78.62
	3	78.81	79.00	79.20	79.39	79.59	79.78	79.98	80.17	80.37	80.56
	4	80.76	80.96	81.15	81.35	81.55	81.74	81.94	82.14	82.33	82.53
	5	82.73	82.93	83.13	83.32	83.52	83.72	83.92	84.12	84.32	84.52
	6	84.72	84.92	85.12	85.32	85.52	85.72	85.92	86.12	86.33	86.53
	7	86.73	86.93	87.13	87.34	87.54	87.74	87.95	88.15	88.35	88.56
	8	88.76	88.96	89.17	89.37	89.58	89.78	89.99	90.19	90.40	90.60
	9	90.81	91.02	91.22	91.43	91.64	91.84	92.05	92.26	92.46	92.67
6	0	92.88	93.09	93.30	93.50	93.71	93.92	94.13	94.34	94.55	94.76
	1	94.97	95.18	96.39	95.60	95.81	96.02	96.23	96.44	96.66	96.87
	2	97.08	97.29	97.50	97.72	97.93	98.14	98.36	98.57	98.78	99.00
	3	99.21	99.42	99.64	99.85	100.07	100.28	100.50	100.71	100.93	101.14
	4	101.36	101.58	101.79	102.01	102.23	102.44	102.66	102.88	103.09	103.31
	5	103.53	103.75	103.97	104.18	109.40	104.62	104.84	105.06	105.28	105.50
	6	105.72	105.94	106.16	106.38	106.60	106.82	107.04	107.26	107.49	107.71
	7	107.93	108.15	108.37	108.60	108.82	109.04	109.27	109.49	109.71	109.94
	8	110.16	110.38	110.61	110.83	111.06	111.28	111.51	111.73	111.96	112.18
	9	112.41	112.64	112.86	113.09	113.32	113.54	113.77	114.00	114.22	114.45

Meter	Dezimeter	Centimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
7	0	114.68	114.91	115.14	115.36	115.59	115.82	116.05	116.28	116.51	116.74
	1	116.97	117.20	117.43	117.66	117.89	118.12	118.35	118.58	118.82	119.05
	2	119.28	119.51	119.74	119.98	120.21	120.44	120.68	120.91	121.14	121.38
	3	121.61	121.84	122.08	122.31	122.55	122.78	123.02	123.25	123.49	123.72
	4	123.96	124.20	124.43	124.67	124.91	125.14	125.38	125.62	125.85	126.09
	5	126.33	126.57	126.81	127.04	127.28	127.52	127.76	128.00	128.24	128.48
	6	128.72	128.96	129.20	129.44	129.68	129.92	130.16	130.40	130.65	130.89
	7	131.13	131.37	131.61	131.86	132.10	132.34	132.59	132.83	133.07	133.32
	8	133.56	133.80	134.05	134.29	134.54	134.78	135.03	135.27	135.52	135.76
	9	136.01	136.26	136.50	136.75	137.00	137.24	137.49	137.74	137.98	138.23
8	0	138.48	138.73	138.98	139.22	139.47	139.72	139.97	140.22	140.47	140.72
	1	140.97	141.22	141.47	141.72	141.97	142.22	142.47	142.72	142.98	143.23
	2	143.48	143.73	143.98	144.24	144.49	144.74	145.00	145.25	145.50	145.76
	3	146.01	146.26	146.52	146.77	147.03	147.28	147.54	147.79	148.05	148.30
	4	148.56	148.82	149.07	149.33	149.59	149.84	150.10	150.36	150.61	150.87
	5	151.13	151.39	151.65	151.90	152.16	152.42	152.68	152.94	153.20	153.46
	6	153.72	153.98	154.24	154.50	154.76	155.02	155.28	155.54	155.81	156.07
	7	156.33	156.59	156.85	157.12	157.38	157.64	157.91	158.17	158.43	158.70
	8	158.96	159.22	159.49	159.75	160.02	160.28	160.55	160.81	161.08	161.34
	9	161.61	161.88	162.14	162.41	162.68	162.94	163.21	163.48	163.74	164.01
9	0	164.28	164.55	164.82	165.08	165.35	165.62	165.89	166.16	166.43	166.70
	1	166.97	167.24	167.51	167.78	168.05	168.32	168.59	168.86	169.14	169.41
	2	169.68	169.95	170.22	170.51	170.77	171.04	171.32	171.59	171.86	172.14
	3	172.41	172.68	172.96	173.23	173.51	173.78	174.06	174.33	174.61	174.88
	4	175.16	175.44	175.71	175.99	176.27	176.54	176.82	177.10	177.37	177.56
	5	177.93	178.21	178.49	178.76	179.04	179.32	179.60	179.88	180.16	180.44
	6	180.72	181.00	181.28	181.56	181.84	182.12	182.40	182.68	182.97	183.25
	7	183.53	183.81	184.10	184.38	184.66	184.94	185.23	185.51	185.79	186.08
	8	186.36	186.64	186.93	187.21	187.50	187.98	188.07	188.35	188.64	188.92
	9	189.21	189.50	189.78	190.07	190.36	190.64	190.93	191.22	191.50	191.78
10	0	192.08									

K. k. Eisenbahn-Betriebs-Direction Krakau.

ad № 2200 [illegible]

Skizze

für die Berechnung der Inanspruchnahme der Brückenquerschwellen.

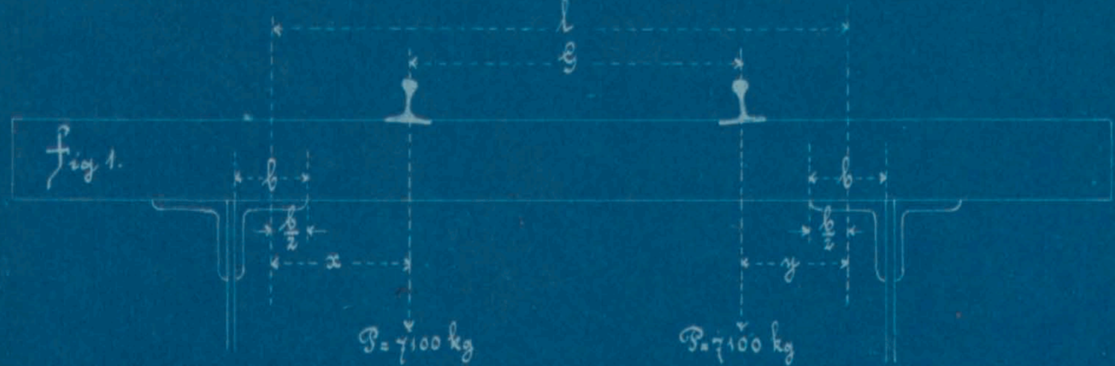


fig. 1.

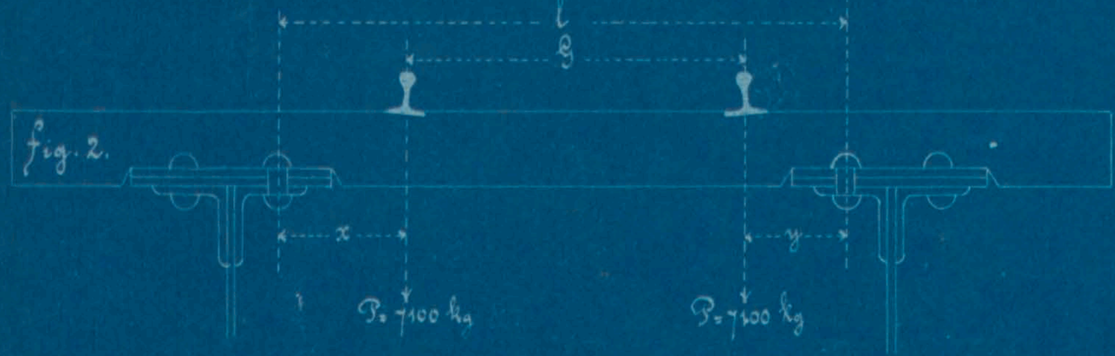


fig. 2.

Der Vorstand des B. E. Inspectorates

[illegible signature]

Der Betriebs-Director.

[illegible signature]

Anmerkung: l die in Rechnung zu nehmende Stützweite, g die Geleisweite – x und y die Entfernung der Schienenmitte vom nächsten Stützpunkte der Brückenschwelle, – wobei stets die grössere Entfernung mit x, und die kleinere mit y zu bezeichnen sind. – Alle obigen Ausmasse sind bei einer jeden Querschwelle in natura abzumessen.

$P = 7100$ kg der Raddruck in der II.ten Achse der Maschine BF II. –

1./ Das Kraftmoment im geschwächtesten, längs des Theiles $(x+\frac{g}{2})$ vorkommenden Schwellen-Querschnitte, ergibt sich aus der Formel:

$$M_1 = P\frac{x}{l}\left[2(l-x)-g\right] = P\frac{x}{l}(g+2y)$$

2./ Das Kraftmoment im geschwächtesten Querschnitte längs $(y+\frac{g}{2})$ aus:

$$M_2 = P\left[\frac{l-(x+g)}{l}\right](2x+g) = P\frac{y}{l}(2x+g)$$

3./ Das Widerstandsmoment im behandelten geschwächtesten Querschnitte ist $T = \frac{bh^2}{6}$, wo b die Breite und h die Höhe dieses Querschnittes bedeuten, welche Dimensionen in der Natur abzumessen sind.

Die grösste zulässige Inanspruchnahme per 1 cm² Querschnittsfläche, ist 80 kg, daher soll $\frac{M}{T} = 80$ im Maximum sich ergeben. –

Ergibt sich $\frac{M}{T} > 80$, so ist die behandelte Brückenquerschwelle zu schwach in den Dimensionen b und h, welche aus der Formel $\frac{M}{80} = T = \frac{bh^2}{6}$ ermittelt werden können.

Beispiel. $g = 150$ cm, $l = 200$ cm, $x = 28$ cm, $y = 22$ cm } in der Natur abgemessene Dimensionen.

$M_1 = 7100\,\frac{28}{200}(150 + 2\times22) = 192836$ – für $(x+\frac{g}{2})$

$M_2 = 7100\,\frac{22}{200}(2\times28 + 150) = 160886$ – für $(y+\frac{g}{2})$

$b = 24$ cm, $h = 22{\cdot}5$ cm } abgemessene Dimensionen im geschwächtesten Querschnitte im Schwellentheile $(x+\frac{g}{2})$ und $(y+\frac{g}{2})$

woraus $T = \frac{24\times22{\cdot}5^2}{6} = 2025$ sich ergibt – demnach:

die Inanspruchnahme per 1 cm² Querschnittsfläche

im Theile $(x+\frac{g}{2})$ . . . . $\frac{M_1}{T} = \frac{192836}{2025}$ = rund 95 kg.

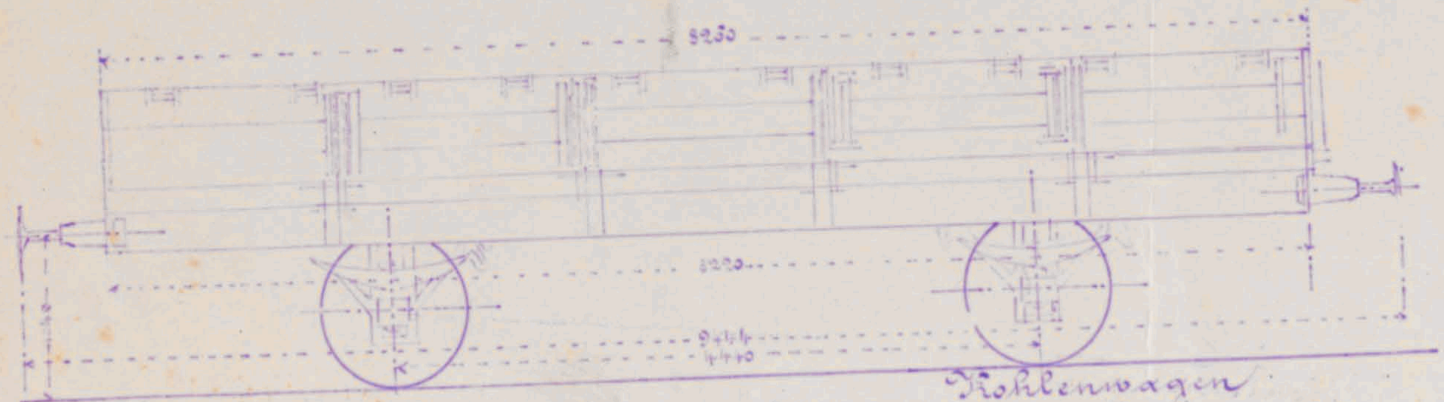
" $(y+\frac{g}{2})$ . . . . $\frac{M_2}{T} = \frac{160886}{2025}$ = rund 80 kg.

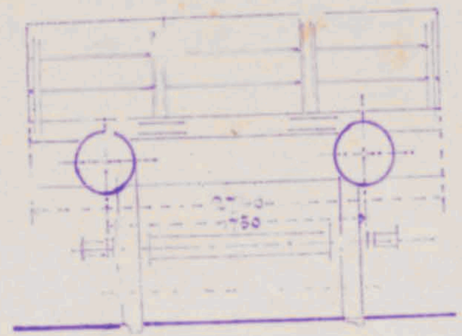
Die Inanspruchnahme bei $(x+\frac{g}{2})$ ist demnach zu gross – respective die Dimensionen der Brückenquerschwelle zu klein. – Da $T = \frac{M_1}{80} = 2410$ (rund) zumindest sich ergeben muss, so ergibt sich, wenn $b = 24$ cm behalten wird, $2410 = \frac{bh^2}{6} = 4h^2$, woraus $h = 24{\cdot}5$ cm für den geschwächtesten Querschnitt; zu welcher Dimension, bei Bestellung des Holzmateriales, die im Schweller zu machenden Einkerbungen und Einschneidungen für das Schienen- und eventuell Gürtblech-Auflager (fig 2.), zuzuschlagen sind.

Plateauwagen

Cl. VII. Classe ...

ohne Bremse, mit Bordwänden.





Kohlenwagen

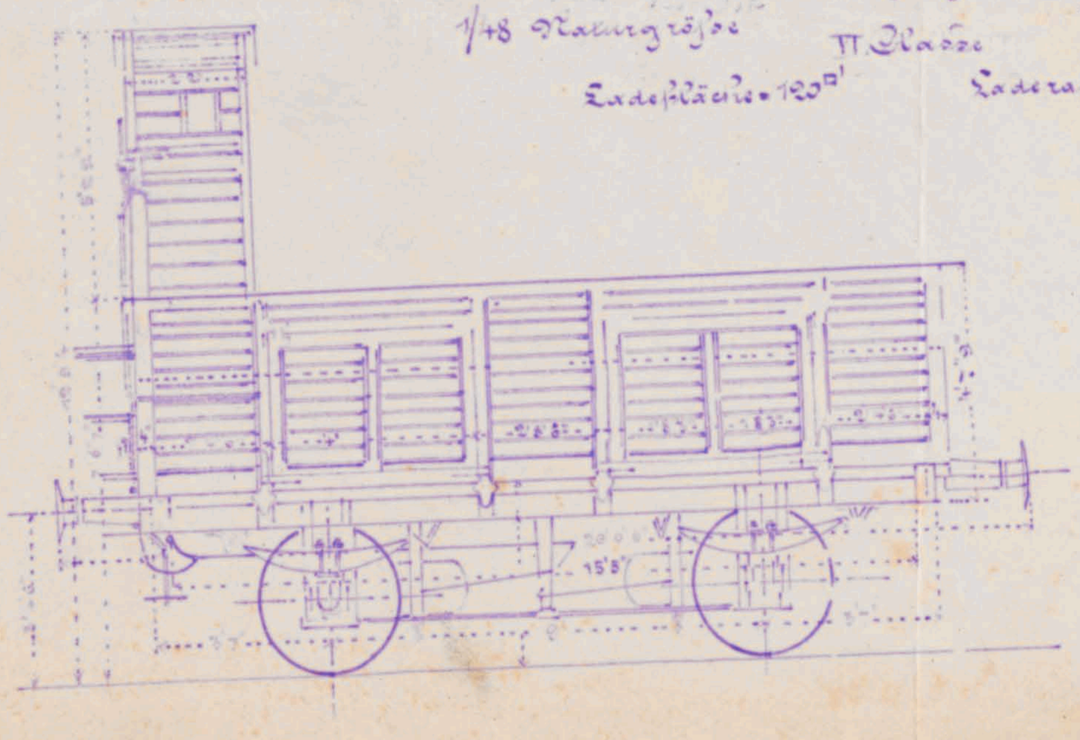
1/48 Naturgröße

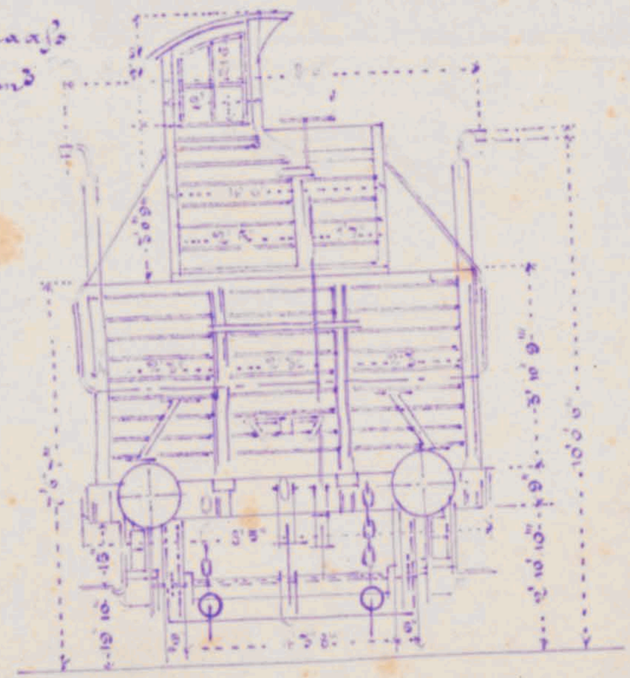
II. Classe

Wienermaaße

Ladefläche = 120□'

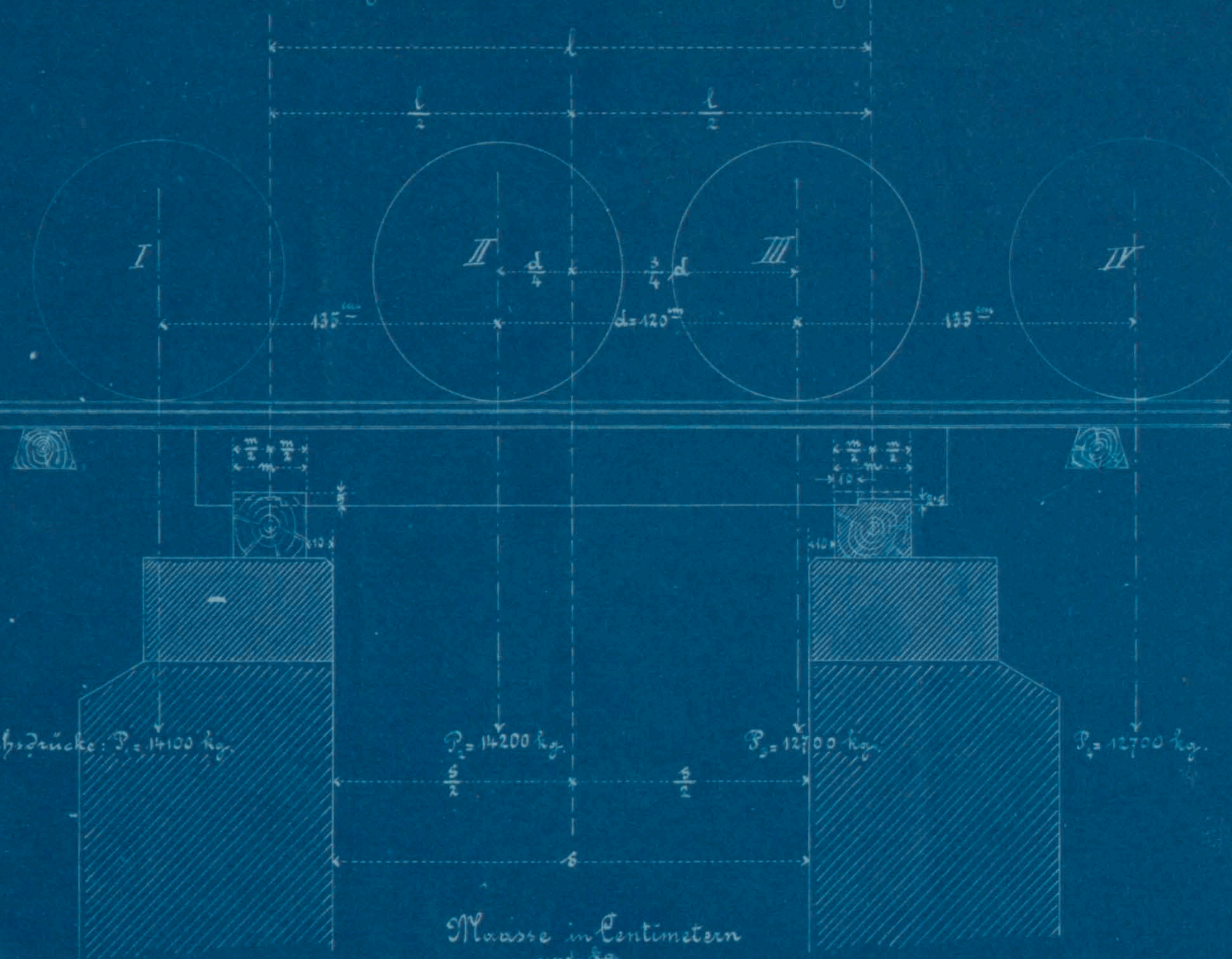
Laderaum = 450 ′³





K. k. Eisenbahn-Betriebs-Direction Krakau
ad Nr. 2209/II ex 1887

Skizze für die Berechnung der Maximal-Belastung der offenen Bahn-Objecte mit Holz-Tragbalken.



Maasse in Centimetern und kg.

Anmerkung.

$\underline{l}$ = Entfernung der Mauerbänke von Mitte zu Mitte.–

$\underline{m = 30^{cm}}$ Breite der Mauerbank, welche 10^{cm} von der Flucht der Widerlagsmauer zu liegen ist.–

$\underline{s}$ = lichte Weite des Objectes zwischen den Widerlagsmauern.–

$P_1 - P_2 - P_3 - P_4$ Achsdrücke der Maschine BF IV in Kilogramm. (die in Rechnung zu nehmenden Raddrücke, betragen die Hälfte der Achsdrücke).–

$\underline{d = 120^{cm}}$ kleinste Achsen-Distanz (zwischen den Achsen II und III).–

1. Für Objecte, bei welchen $l < 180^{cm}$ bis $l = 180^{cm}$ ist, (respective $s < 130^{cm}$ bis $s = 130^{cm}$), ergibt sich das Kraftmoment im geschwächtesten Querschnitte, für den grössten Raddruck $= \frac{P_2}{2} = \frac{14200}{2} = 7100$ kg $= P$ (bei Stellung der Achse II in der Trägermitte) $M\,max = \frac{Pl}{4} = \frac{7100\,l}{4}$

2. Für Objecte, bei welchen $l > 180^{cm}$ bis $l = 270^{cm}$ ist, (respective $s > 130^{cm}$ bis $s = 220^{cm}$), ergibt sich das Kraftmoment im geschwächtesten Querschnitte, für den obigen Raddruck, und bei der, in der Zeichnung ersichtlichen Stellung der Achsen II und III, (d. i. Achse II auf $\frac{d}{4} = 30^{cm}$ vor,– und Achse III auf $\frac{3}{4}d = 90^{cm}$ hinter der Trägermitte) $M\,max = \frac{P(2l-d)^2}{8l} = 7100\,\frac{(2l-120)^2}{8l}$

3. Das Widerstandsmoment im geschwächten Querschnitte ergibt sich aus $T = \frac{bh^2}{6}$, wo b die Breite, und h die Höhe des Tragbalkens im behandelten Querschnitte bedeuten;– und da die grösste Inanspruchnahme per 1^{cm^2} Querschnittsfläche, 80 kg betragen soll, so ist $\frac{M\,max}{80} = T$, woraus b und h in Centimetern berechnet werden können.–

Auf Grund des Obigen, ergeben sich beispielsweise die nachfolgenden Werthe bei verschiedenen s.

Post Nr.	Lichte Weite s. in m.	Stützweite des Trägers l. in cm.	Raddruck P. in kg.	Kraftmoment im geschw. Querschnitte M. max.	Widerstandsmoment im geschwächten Querschnitt $\frac{bh^2}{6} = T$	Anmerkung.
1.	1·0	150	7100	266250	3328	} M. max. ad 1.
2.	1·3	180	"	319500	3994	
3.	1·5	200	"	347900	4349	} M. max. ad 2.
4.	1·8	230	"	446065	5776	
5.	2·0	250	"	512620	6408	
6.	2·2	270	"	579833	7248	

Der Vorstand des B. E. Inspectorates:
Glowan [signature]

Der Betriebs-Director:
[signature]

Sicherungs-Anlagen mit centraler Stellung der Weichen.

K. k. General-Direction der österreichischen Staatsbahnen.

Blatt № 25/S.A.

Holzschläuche und Fundirungen.

Fig. 1-8.
Zuführung der Dräthe zu den Weichen.

Fig. 1-5 u. 8 mit eisernen Querschwellen. — Fig. 5-8 mit hölzernen Querschwellen.

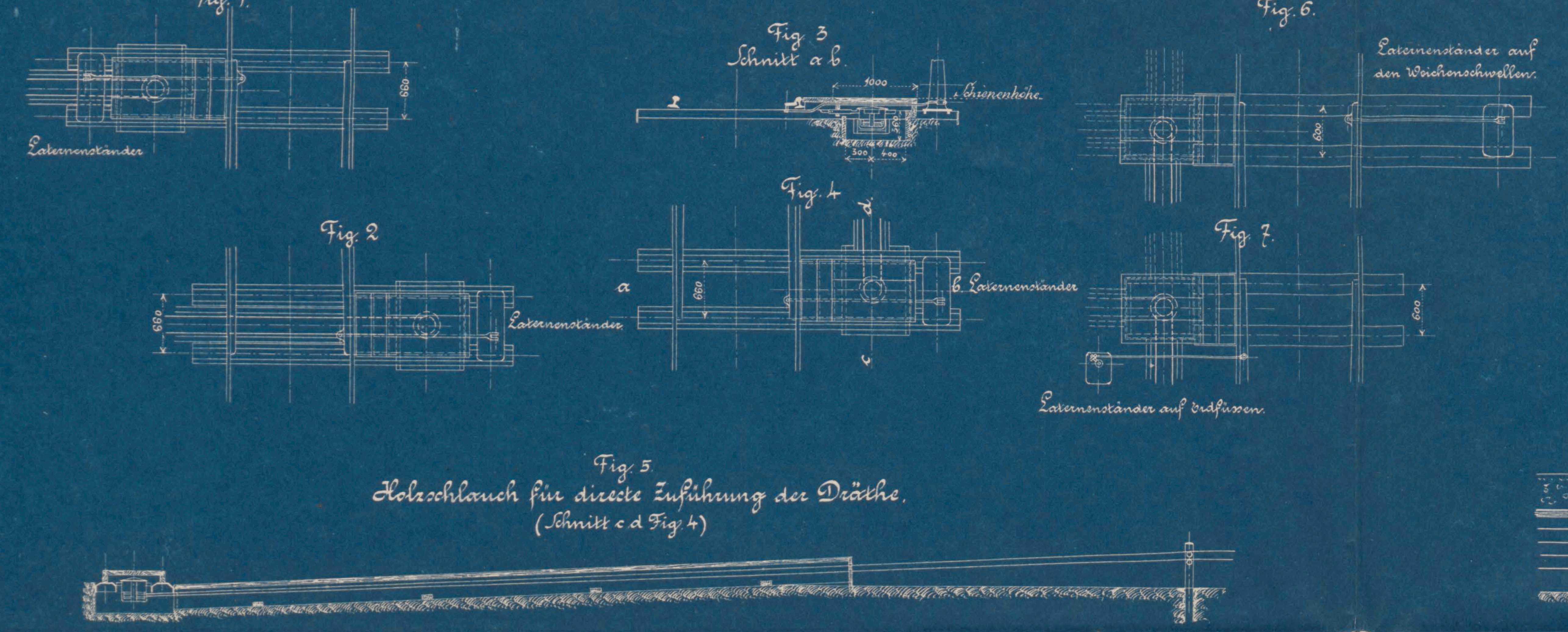
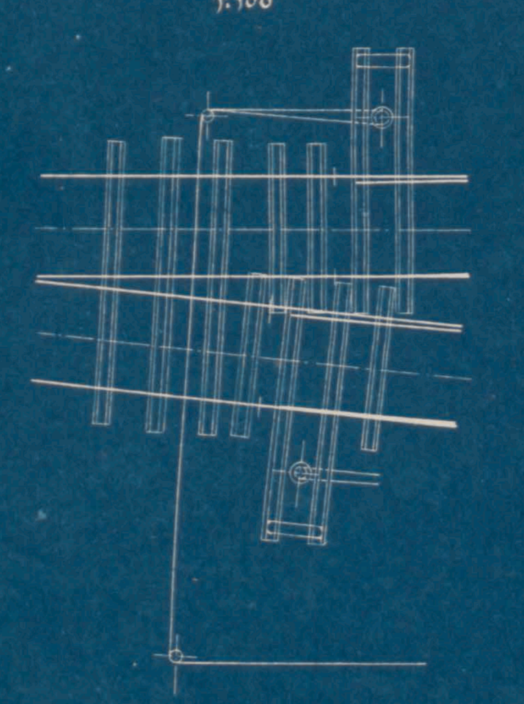


Fig. 8
1:100



Bemerkungen: Zu Fig. 1-8. Die Zuführung der Dräthe zu den Weichen ist auf dem kürzesten Wege und mit möglichster Vermeidung von Ablenkungen auszuführen und sind daher, wo dies irgend thunlich, die Schwellen entsprechend zu verschieben. Fig. 8 zeigt einen Ausnahmsfall, bei welchem die directe Zuführung nicht möglich ist.

Die Befestigung der Weichenstellvorrichtung (Stellriegel) an die Weiche ist aus Normalblatt № 9/S.A. zu ersehen. Bei Weichen mit hölzernen Querschwellen kann der Laternenständer nur dann auf den Schwellen verbleiben, wenn für die Aufstellung auf der entgegengesetzten Seite der Weiche (d. i. gegenüber vom Stellriegel) genügend Platz vorhanden ist. In allen anderen Fällen ist der Laternenständer seitwärts auf einem eigenen Gestelle oder auf vier eisernen Erdfüßen nach Norm. Blatt № 11/S.A. fig. 8-11 aufzustellen. Die Verbindungsstange der Laterne muss mit einer Regulirvorrichtung versehen sein, ist immer directe an die Spitzschiene zu befestigen und darf nicht mit dem Schiebergestänge der Stellvorrichtung verbunden werden.

Zu Fig. 9-14. Die Höhe und die lichte Weite der Holzschläuche richtet sich nach der Anzahl der durchzuführenden Drathzüge und ist im Allgemeinen so anzunehmen, dass die Dräthe vom Deckel x) und von den Seitenwänden mindestens 5 cm und vom Boden x) 10 cm abstehen. An allen Stellen, an welchen sich Führungsrollen, Ablenkrollen und Drathspanner befinden, müssen Öffnungen in den Schläuchen gelassen werden, welche durch Deckel verschließbar sind. Die Deckel der Öffnungen müssen in der Höhe des Bahnplanums liegen um das Einfallen von Steinen in die Schläuche zu verhüten. Die Holzschläuche erhalten keinen Boden um den Ablauf des Wassers nicht zu hindern. Die Seitenwände sind in Entfernungen von ca. 2 m durch Leisten zu versteifen.

x) bez. den Versteifungsleisten.

Unter Abth. f. Oberbau und Stationsanlagen:

[Signature]

Fig. 9 u. 10
Ablenkrollenfundierung u. Eindeckung 1:25

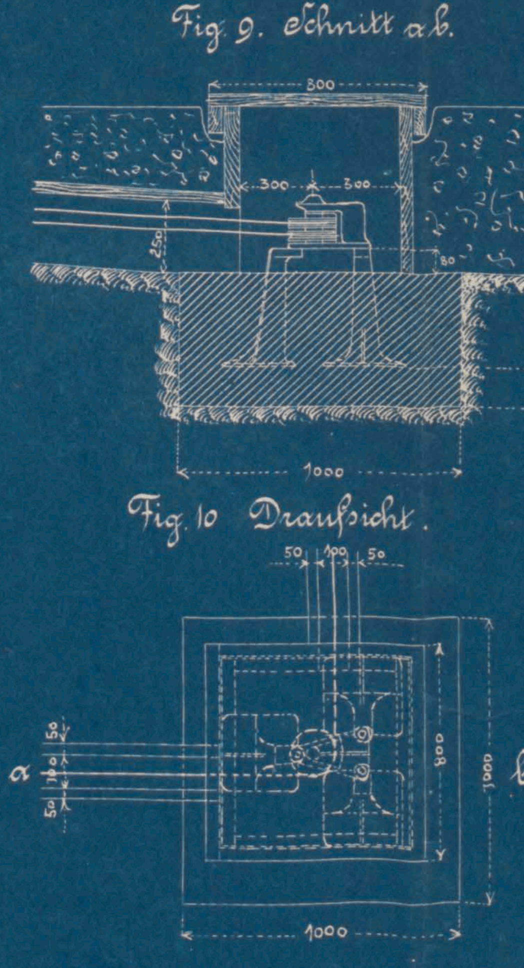


Fig. 11-14
Holzschlauch für unterirdische Führung der Dräthe.

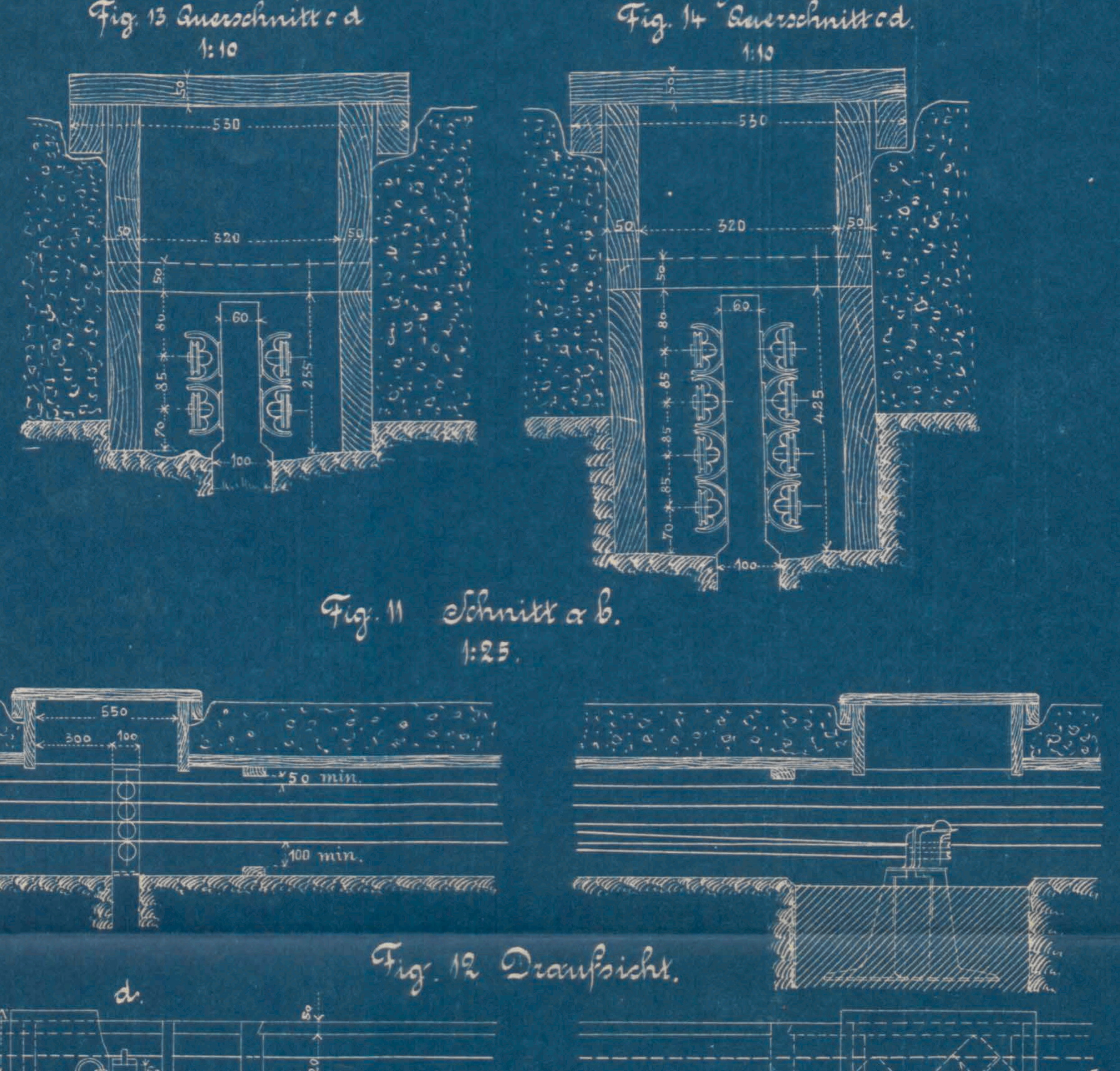
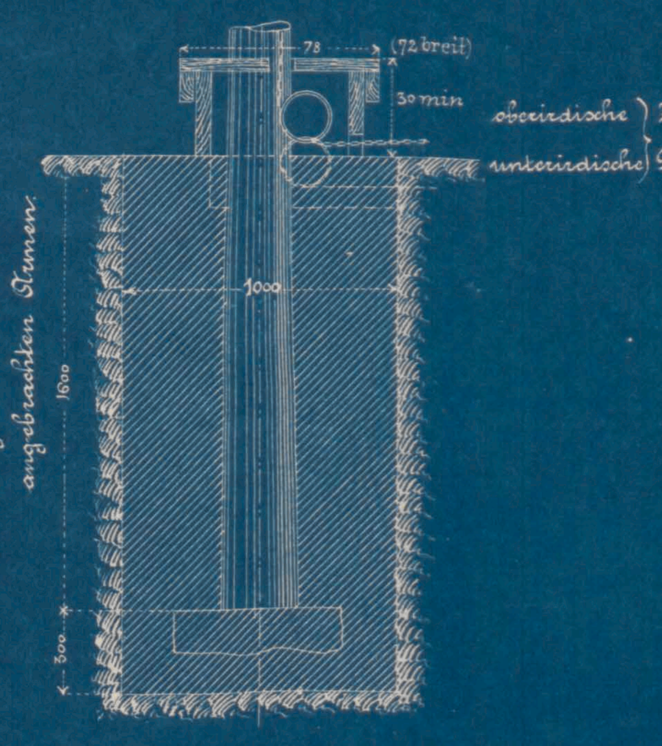
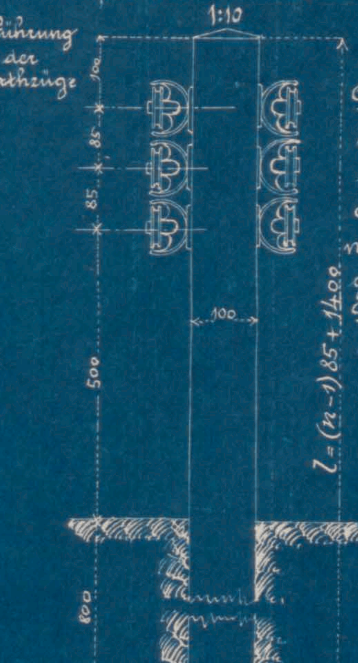


Fig. 15.
Fundirung des Signalmastes.
1:25



Bei allseitig umschlossener Grube Trockenmauerwerk.

Fig. 16
Pfähle mit Führungsrollen für oberirdische Leitungen.
1:10



Die Führungspfähle sind in Geraden bis 20 m von einander entfernt aufzustellen. In Bögen ist diese Entfernung entsprechend zu verringern. Die Ablenkung des Drahtes an den Führungsrollen darf 1:20 nicht überschreiten.

Ausmaße des lichten Raumes für die Centralapparate von 5 bis 20 Stellhebel und die erforderlichen Druckrollen.

Fig. 17-24 Kanal Type A.

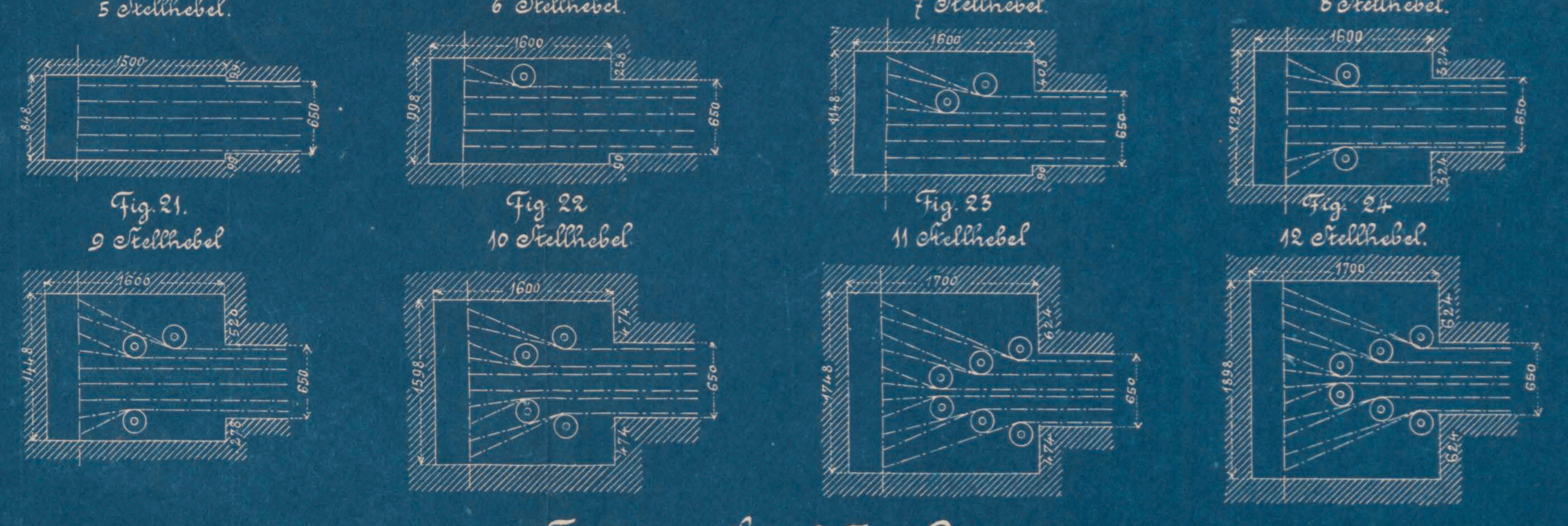
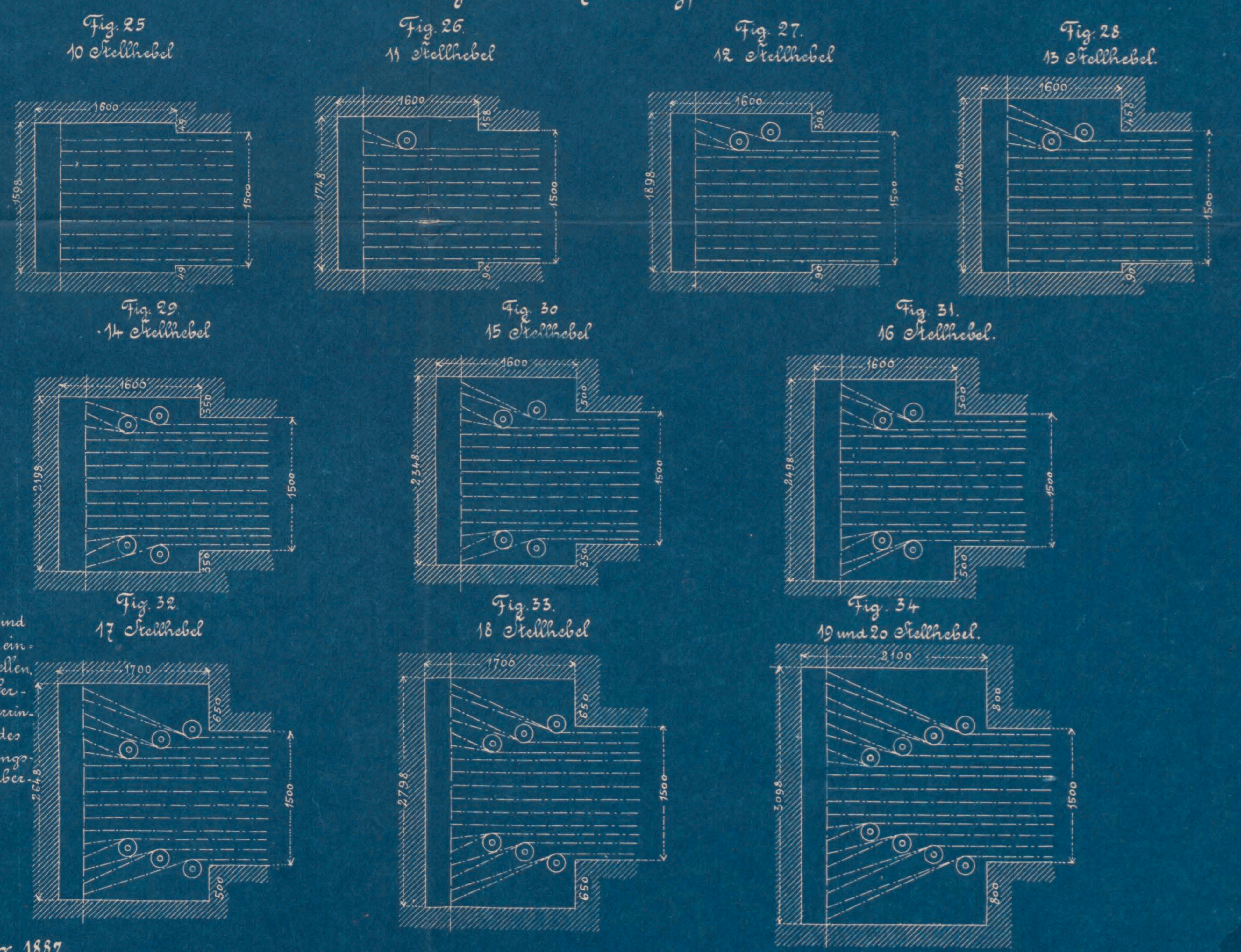


Fig. 25-34 Kanal Type B.



ad Z. 6031/II ex 1887
Wien im Juni 87
Der Baudirector:

[Signature]

Der Generaldirections-Rath:

[Signature]

Fig. 1–5. Schutzkasten für Weichenstellriegel mit Befestigung auf eisernen Querschwellen.

Fig. 1. Schnitt A B.

Fig. 3. Schnitt C D.

Fig. 2

Fig. 5. Schnitt E F.

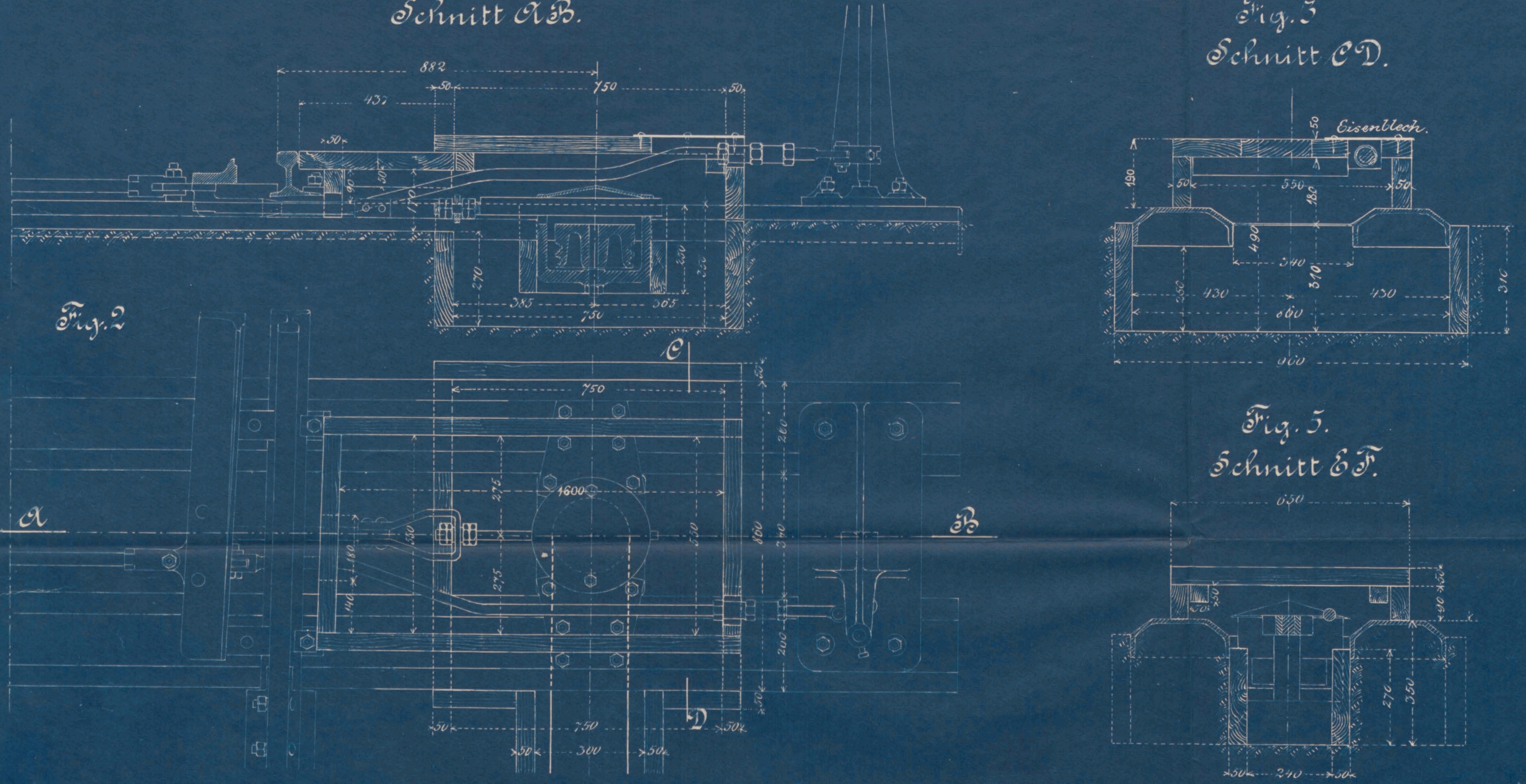
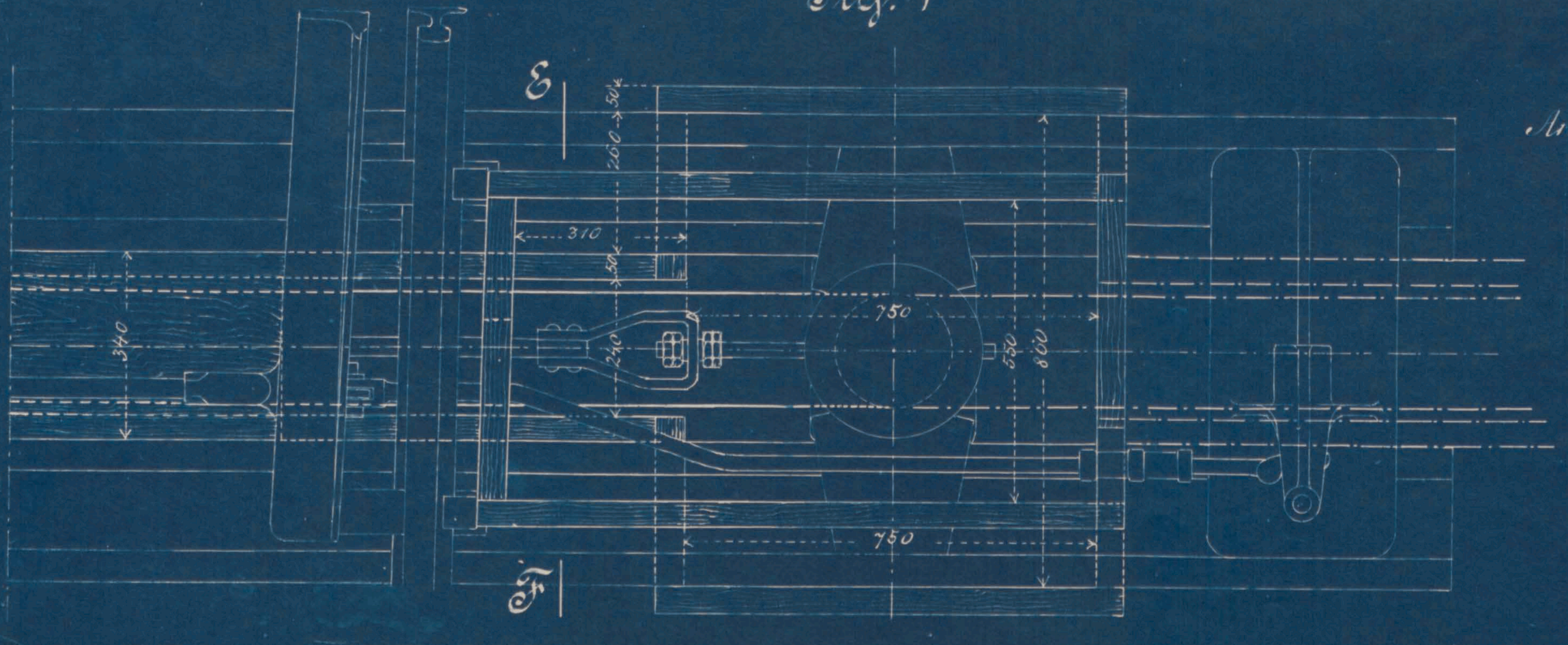


Fig. 4

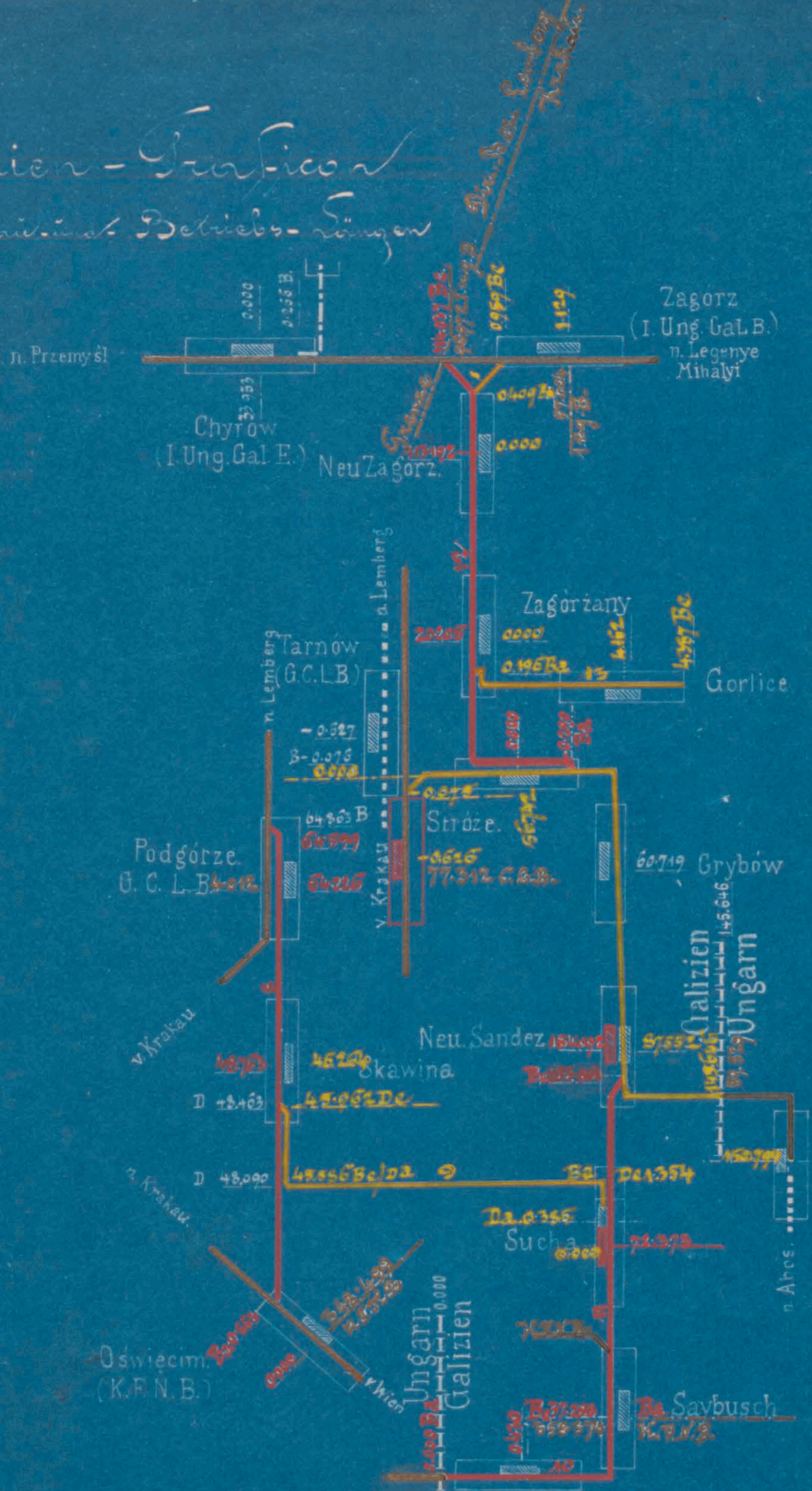


Anmerkung. In Fig. 1 u. 2 erfolgt die Zuführung der Drahtleitung zum Weichenstellriegel parallel, in Fig. 4 senkrecht zum Geleise und ist im letzten Falle entweder die mit vollen oder —·—·— Linien gezeichneten Anordnung zu treffen, je nachdem die Drahtleitung direct oder unter der Weiche zum Stellriegel geführt wird.

Wird der Weichenstellriegel auf Holzschwellen befestigt, so ist der Schutzkasten in analoger Weise auszuführen.

33

Linien-Graficon der Bau- und Betriebs-Längen



Farben- und Zeichen-Erklärung

K.k. Staats-Hauptbahnen.

„ „ Tarnów-Leluchów und Local-Bahnen.

Fremde Anschlussbahnen

Ba = Baulängen-Anfang, Da = Doppelgeleise-Anfang

Be = Baulängen-Ende, De = Doppelgeleise-Ende.

Krakau am 10 Dezember 1886

Der Bahnerhaltungs-Inspector

Sicherungs-Anlagen mit centraler Stellung der Weichen und Signale.

K. k. General-Direction der österreichischen Staatsbahnen.

Blatt №. $\frac{24}{S.A.}$


Gemauerte Kanäle für die vom Central-Apparate aus quer unter den Geleisen zu führenden Drathzüge.

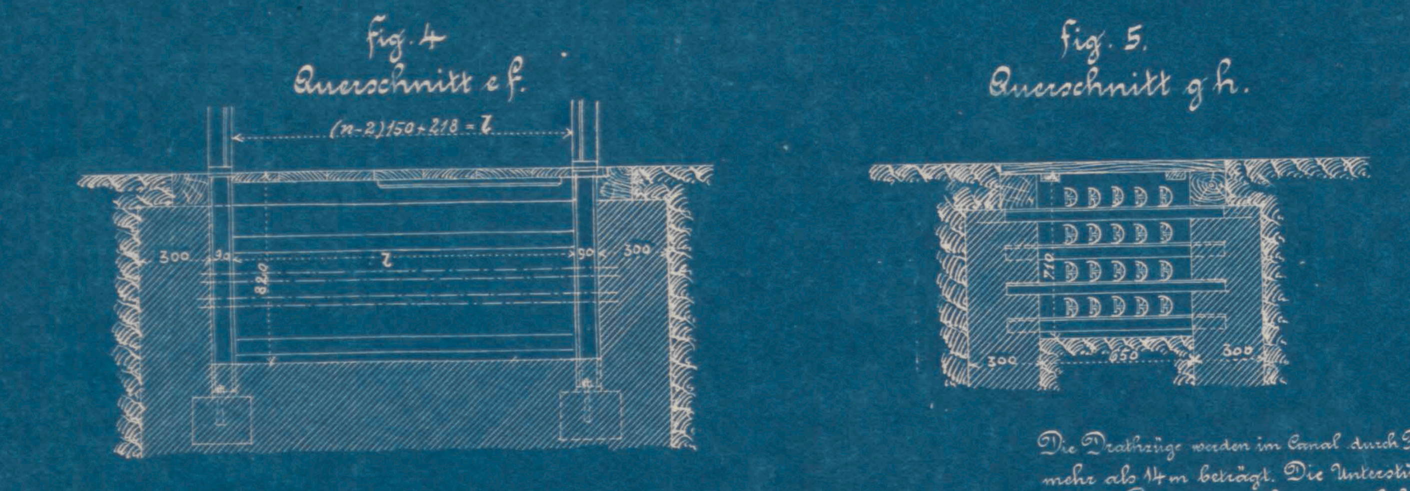
Type A.

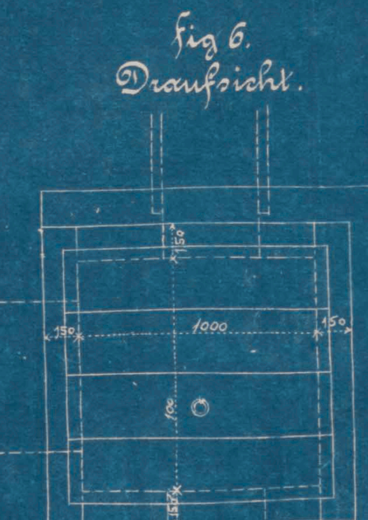
0·65 m weit für 4 bis incl. 12 Doppeldrathzüge.

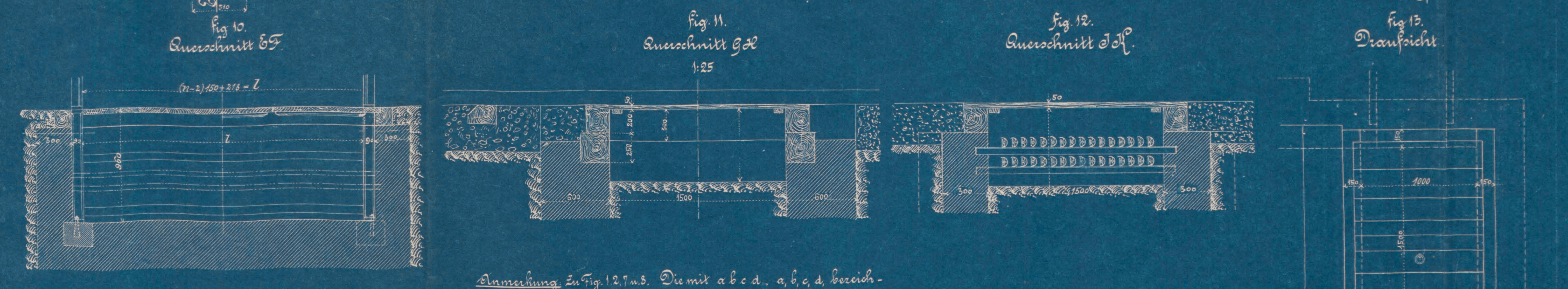
Fig. 7-13 Type B.

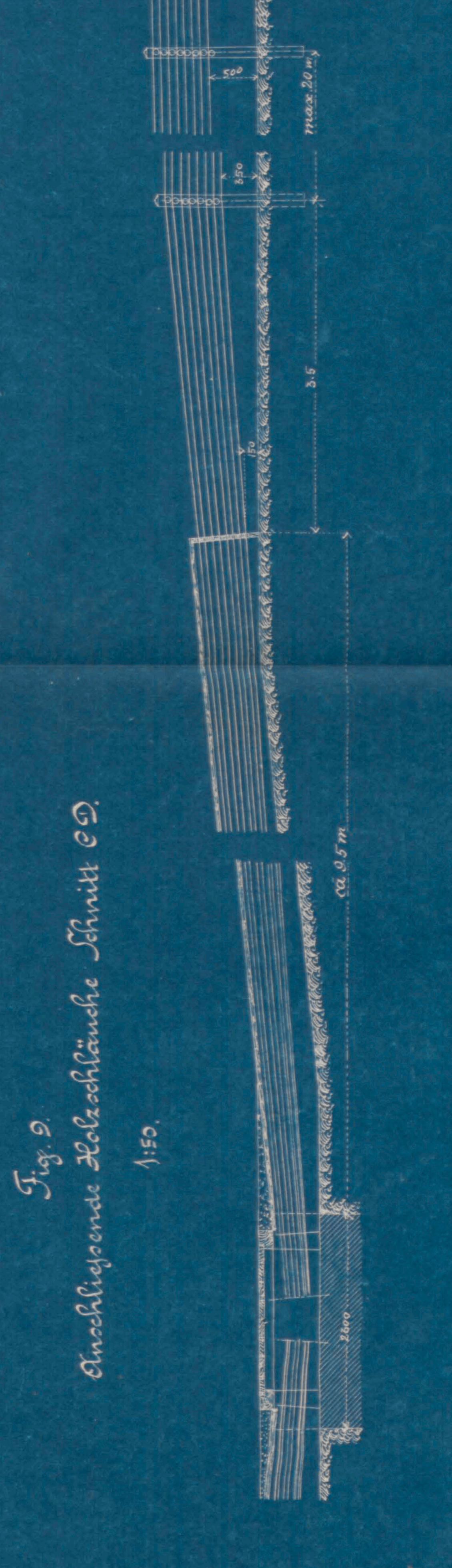
1·5 m weit, für 10 bis incl. 20 Doppeldrathzüge,











Bemerkung: Der Unterführungs-Canal Type A mit 0·65 m lichter Weite gelangt in kleineren Stationen zur Ausführung bei welchen einschliesslich einer voraussichtlichen Geleisevermehrung im max. 12 Doppeldrathzüge erforderlich sind.
Der Unterführungs-Canal Type B mit 1·5 m lichter Weite kommt in grösseren Stationen zur Ausführung bei welchen unter Berücksichtigung einer voraussichtlichen Geleisevermehrung eine grössere Anzahl von Doppeldrathzügen erforderlich werden, und können deren zwanzig durchgeführt werden.

In solange durch den kleinen Canal nicht mehr als fünf und durch den grossen nicht mehr als zehn Doppeldrathzüge geführt werden, erfolgt deren Durchführung in gerader Richtung ohne Anbringung der in den Plänen gezeichneten Ablenkrollen beim Central-Apparat, welche erst bei einer Vermehrung der Dräthe in entsprechender Anzahl erforderlich werden (: siehe Normalblatt N. $\frac{25}{S.A.}$:) Die Anzahl der Ablenkrollen zur Ablenkung der Drathzüge am Ende des Unterführungs-Canales gegen die Weichen u. Signale u. s. w. richtet sich nach der Anzahl der Drathzüge.

Die Drathzüge werden im Canal durch Führungsrollen unterstützt, sobald die Entfernung zwischen den Ablenkrollen und dem Apparate mehr als 14 m beträgt. Die Unterstützung muss in Entfernungen von beiläufig 9·0 m erfolgen und sind die Führungsrollen stets in dem Raume zwischen zwei Geleisen anzuordnen und durch abhebbare Deckel zugänglich zu machen.

Die Abdeckung des Fundamentes für den Central-Apparat ist etwas über das Planum, vor dem Aufnahmsgebäude mindestens aber 0·2 m über Schwellenhöhe zu legen. Die Mauerstärken der Canäle und des Apparatfundamentes sind mit Rücksicht auf den Untergrund und die Qualität des Baumateriales zu wählen.

Die an den Hauptcanal anschliessenden Holzschläuche sind so weit zu führen bis die untersten Drathzüge 15 cm über dem Stationsplateau abstehen, von wo die Dräthe oberirdisch weiter geführt werden. Die Entfernung der Pfähle mit Führungsrollen für oberirdische Leitungen kann bis 20 m betragen und ist in Bögen bis auf 10 m zu vermindern.

Für den Ablauf des in den Canälen sich sammelnden Regenwassers ist entsprechende Vorsorge zu treffen.

Anmerkung. Zu Fig. 1, 2, 7 u. 8. Die mit a b c d., a, b, c, d, bezeichneten Mauerwerks-Dimensionen richten sich nach der Anzahl der Stellhebel und Druckrollen, und sind für die einzelnen Fälle aus Blatt №. $\frac{25}{S.A.}$ Fig. 17-34 zu entnehmen.

Unter Abth. f. Oberbau und Stationsanlagen:

Plate

ad Z. ex 1887.
Wien im Juni 1887.
Der Baudirector:

[signature]

Der Generaldirections-Rath:

[signature]

GENERAL-BAU-UNTERNEHMUNG

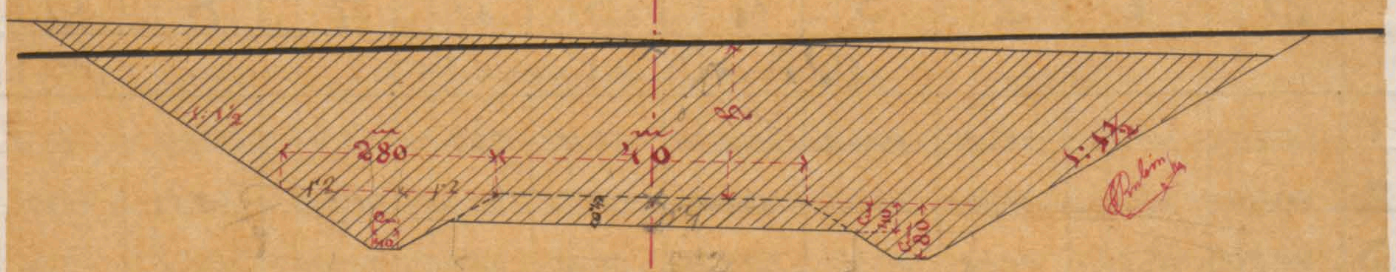
der königung. Nordbahn.

den 18

ex № 6081/IV

Tabelle der Querschnittsflächen.

Einschnitt.



$F = 1{\cdot}5h^2 + 9{\cdot}6h + 4{\cdot}40$

Meter	Decim.	Centimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
0	0	4·40	4·50	4·59	4·69	4·79	4·88	4·98	5·08	5·18	5·28
	1	5·38	5·47	5·57	5·67	5·77	5·87	5·97	6·08	6·18	6·28
	2	6·38	6·48	6·58	6·69	6·79	6·89	6·99	7·10	7·21	7·31
	3	7·42	7·52	7·63	7·73	7·84	7·94	8·05	8·16	8·26	8·37
	4	8·46	8·59	8·70	8·81	8·91	9·02	9·13	9·24	9·35	9·46
	5	9·58	9·69	9·80	9·91	10·02	10·13	10·25	10·36	10·47	10·59
	6	10·70	10·81	10·93	11·04	11·16	11·27	11·39	11·51	11·62	11·74
	7	11·86	11·97	12·09	12·21	12·33	12·44	12·56	12·68	12·80	12·92
	8	13·04	13·16	13·28	13·40	13·52	13·04	13·77	13·89	14·01	14·13
	9	14·26	14·38	14·50	14·63	14·75	14·87	15·00	15·12	15·25	15·37

Meter	Decimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Differenz 1 Centim.
	Quadratméter										
1	15·50	16·78	18·08	19·42	20·78	22·18	23·60	25·06	26·54	28·06	0·13–0·16
2	29·60	31·18	32·78	34·42	36·08	37·78	39·50	41·26	43·04	44·86	0·16–0·19
3	46·70	48·58	50·48	52·42	54·38	56·38	58·40	60·46	62·54	64·66	0·19–0·22
4	66·80	68·98	71·18	73·42	75·68	77·98	80·30	82·66	85·04	87·46	0·22–0·25
5	89·90	92·38	94·88	97·42	99·98	102·58	105·20	107·86	110·54	113·26	0·25–0·28
6	116·00	118·78	121·58	124·42	127·28	130·18	133·10	136·06	139·04	142·06	0·28–0·31
7	145·10	148·18	151·28	154·42	157·58	160·78	164·00	167·26	170·54	173·86	0·31–0·34
8	177·20	180·58	183·98	187·42	190·88	194·38	197·90	201·46	205·04	208·66	0·34–0·37
9	212·30	215·98	219·68	223·42	227·18	230·98	234·80	238·66	242·54	246·46	0·37–0·40
10	250·40	254·38	258·38	262·42	266·48	270·58	274·70	278·86	283·04	287·26	0·40–0·43
11	291·50	295·78	300·08	304·42	308·78	313·18	317·60	322·06	326·54	331·06	0·43–0·46
12	335·60	340·18	344·78	349·42	354·08	358·78	363·50	368·26	373·04	377·86	0·46–0·49
13	382·70	387·58	392·48	397·42	402·38	407·38	412·40	417·46	422·54	427·66	0·49–0·52
14	432·80	437·98	443·18	448·42	453·68	458·98	464·30	469·66	475·04	480·46	0·52–0·55
15	485·90	491·38	496·88	502·42	507·98	513·58	519·20	524·86	530·54	536·26	0·55–0·58
16	542·00	547·78	553·58	559·42	565·28	571·18	577·10	583·06	589·04	595·06	0·58–0·61
17	601·10	607·18	613·28	619·42	625·58	631·78	638·00	644·26	650·54	656·86	0·61–0·64
18	663·20	669·58	675·98	682·42	688·88	695·38	701·90	708·46	715·04	721·66	0·64–0·67

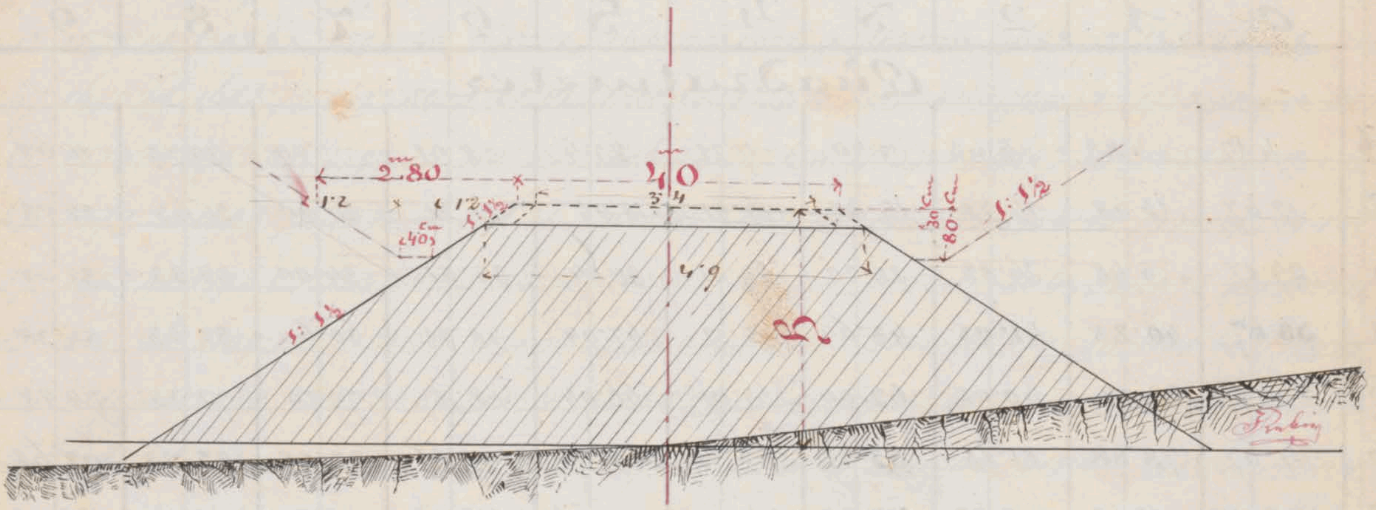
Meter	Decimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Differenz 1 Centi.
	Quadratmétre										
19	728·30	734·98	741·68	748·42	755·18	761·98	768·80	775·66	782·54	789·46	0·67–0·70
20	796·40	803·38	810·38	817·42	824·48	831·58	838·70	845·86	853·04	860·26	0·70–0·73
21	867·50	874·78	882·08	889·42	896·78	904·18	911·60	919·06	926·54	934·06	0·73–0·76
22	941·60	949·18	956·78	964·42	972·08	979·78	987·50	995·26	1003·04	1010·86	0·76–0·79
23	1018·70	1026·58	1034·48	1042·42	1050·38	1058·38	1066·40	1074·46	1082·54	1090·66	0·79–0·82
24	1098·80	1106·98	1115·18	1123·42	1131·68	1139·98	1148·30	1156·66	1165·04	1173·46	0·82–0·85
25	1181·90	1190·38	1198·88	1207·42	1215·98 ~~1224·58~~	1224·58 ~~1233·20~~	1233·20 ~~1241·86~~	1241·86 ~~1250·54~~	1250·54 ~~1259·26~~	1259·26	0·85–0·88
26	1268·00	1276·78	1285·58	1294·42	1303·28	1312·18	1321·10	1330·06	1339·04	1348·06	0·88–0·91
27	1357·10	1366·18	1375·28	1384·42	1393·58	1402·78	1412·00	1421·26	1430·54	1439·86	0·91–0·94
28	1449·20	1458·58	1467·98	1477·42	1486·88	1496·38	1505·90	1515·46	1525·04	1534·66	0·94–0·97
29	1544·30	1553·98	1563·68	1573·42	1583·18	1592·98	1602·80	1612·66	1622·54	1632·46	0·97–1·0
30	1642·40	1652·38	1662·38	1672·42	1682·48	1692·58	1702·70	1712·86	1723·04	1733·26	1·0–1·03
31	1743·50	1753·78	1764·08	1774·42	1784·78	1795·18	1805·60	1816·06	1826·54	1837·06	1·03–1·06
32	1847·60	1858·18	1868·78	1879·42	1890·08	1900·78	1911·50	1922·26	1933·04	1943·86	1·06–1·09
33	1954·70	1965·58	1976·48	1987·42	1998·38	2009·38	2020·40	2031·46	2042·54	2053·66	1·09–1·12
34	2064·86	2075·98	2087·18	2098·42	2109·68	2120·98	2132·30	2143·66	2155·04	2166·46	1·12–1·15
35	2177·90	2189·38	2200·88	2212·42	2223·98	2235·58	2247·20	2258·86	2270·54	2282·26	1·15–1·18
36	2294·00	2305·78	2317·58	2329·42	2341·28	2353·18	2365·10	2377·06	2389·04	2401·06	1·18–1·21
37	2413·10	2425·18	2437·28	2449·42	2461·58	2473·78	2486·00	2498·26	2510·54	2522·86	1·21–1·24
38	2535·20	2547·58	2559·98	2572.42	2584.88	2597.38	2609.90	2622.46	2635.04	2647.66	1·24–1·27
39	2660.30	2672.98	2685.68	2698.42	2711.18	2723.98	2736.80	2749.66	2762.54	2775.46	1.27–1.30
40	2788.40	2801.38	2814.38	2827.42	2840.48	2853.58	2866.70	2879.86	2893.04	2906.26	1.30–1.33
41	2919.50	2932.78	2946.08	2959.42	2972.78	2986.18	2999.60	3013.06	3026.54	3040.06	1.33–1.36
42	3053.60	3067.18	3080.78	3094.42	3108.08	3121.78	3135.50	3149.26	3163.04	3176.86	1.36–1.39
43	3190.70	3204.58	3218.48	3232.42	3246.38	3260,38	3274,40	3288.46	3302.54	3316.66	1.39–1.42
44	3330.80	3344.98	3359.18	3373.42	3387.68	3401.98	3416.30	3430,66	3445.04	3459,46	1.42–1.45
45	3473.90	3488.38	3502.88	3517.42	3531.98	3546,58	3561.20	3575.86	3590.54	3605.26	1.45–1.48
46	3620.00	3634,78	3649.58	3664,42	3679,28	3694.18	3709.10	3724.06	3739.04	3754.06	1.48–1.51
47	3769.10	3784.18	3799.28	3814.42	3829.58	3844.78	3860,00	3875.26	3890,50	3905,86	1.51–1.54
48	3921.20	3936,58	3951.98	3967.42	3982.88	3998.38	4013.90	4029.46	4045.04	4060.66	1.54–1.57
49	4076.30	4091.98	4107.68	4123.42	4139.18	4154.98	4170.80 ~~4186.66~~	4186.66 ~~4202.54~~	4202.54 ~~4218.46~~	4218.46	1.57–1.60
50	4234,40										

GENERAL-BAU-UNTERNEHMUNG
der könig. ung. Nordbahn.

Altsohl den 13. August 1869

Tabelle der Querschnittsflächen

Damm



Für $h = 0.00^m$ bis 0.30^m Einschnitt $F = 1.5h^2 - 9.6h + 3.895$

$h = 0.30 - 0.80$ dto $F = 3h^2 - 5.6h + 2.56$

$h > 0.30^m$ Damm $F = 1.5h^2 + 4.0h - 1.335$

Rubin

Mèter	Decim	Centimeter 0 EINS	0 DAM	1 E	1 D	2 E	2 D	3 E	3 D	4 E	4 D	5 E	5 D	6 E	6 D	7 E	7 D	8 E	8 D	9 F	9 D.
		Quadrat-Mèter																			
	0	4·40		4·30		4·21		4·11		4·02		3.92		3·83		3·74		3·64		3·55	
	1	3·46		3·36		3·27		3·18		3·09		2·99		2·90		2·81		2·72		2·63	
	2	2·54		2·45		2·36		2·27		2·18		2·09		2·01		1·92		1·83		1·74	
	3	1.66 1·15	0·00	1·11	0·05	1·08	0·10	1·04	0·15	1.00	0·20	0·97	0·25	0·93	0·30	0·90	0·35	0·87	0·40	0·83	0·45
0	4	0·80	0·51	0·77	0·56	0·73	0·61	0·71	0·66	0·68	0·72	0·65	0·77	0·62	0·82	0·59	0·88	0·56	0·93	0·54	0·99
	5	0·51	1·04	0·48	1·10	0·46	1·15	0·43	1·21	0·41	1·26	0·39	1·32	0·36	1·38	0·34	1·43	0·32	1·49	0·30	1·55
	6	0·28	1·61	0·26	1·66	0·24	1·72	0·22	1·78	0·20	1·84	0·19	1·90	0·17	1·96	0·15	2·02	0·14	2·08	0·12	2·14
	7	0·11	2·20	0·10	2·26	0·08	2·32	0·07	2·38	0·06	2·45	0·05	2·51	0·04	2·57	0·03	2·63	0·02	2·70	0·01	2·76
	8	0·00	2·83	0·00	2·89		2·95		3·02		3·08		3·15		3·21		3·28		3·35		3·41
	9		3·48		3·55		3·61		3·68		3·75		3·82		3·89		3·96		4·03		4·10

Mèter	Decimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Differenz 1 Centim.
	Quadratmeter										
1	4·17	4·88	5·63	6·40	7·21	8·04	8·91	9·80	10·73	11·68	0·07–0·10
2	12·67	13·68	14·73	15·80	16·91	18·04	19·21	20·40	21·63	22·88	0·10–0·13
3	24·17	25·48	26·83	28·20	29·61	31·04	32·51	34·00	35·53	37·08	0·13–0·16
4	38·67	40·28	41·93	43·60	45·31	47·04	48·81	50·60	52·43	54·28	0·16–0·19
5	56·17	58·08	60·03	62.00	64·01	66·04	68·11	70·20	72·33	74·48	0·19–0·22
6	76·67	78·88	81·13	83·40	85·71	88·04	90·41	92·80	95·23	97.68	0·22–0·25
7	100·17	102·68	105·23	107·80	110·41	113·04	115·71	118·40	121·13	123·88	0·25–0·28
8	126·67	129·48	132·33	135·20	138·11	141·04	144·01	147·00	150·03	153·08	0·28–0·31
9	156·17	159·28	162·43	165·60	168·81	172·04	175·31	178·60	181·93	185·28	0·31–0·34
10	188·67	192·08	195·53	199·00	202·51	206·04	209·61	213·20	216·83	220·48	0·34–0·37
11	224·17	227·88	231·63	235·40	239·21	243·04	246·91	250·80	254·73	258·68	0·37–0·40
12	262·67	266·68	270·73	274·80	278·91	283·04	287·21	291·40	295·63	299·88	0·40–0·43
13	304·17	308·48	312·83	317·20	321·61	326·04	330·51	335·00	339·53	344·08	0·43–0·46
14	348·67	353·28	357·93	362·60	367·31	372·04	376·81	381·60	386·43	391·28	0·46–0·49
15	396·17	401·08	406·03	411·00	416·01	421·04	426·11	431·20	436·33	441·48	0·49–0·52
16	446·67	451·88	457·13	462·40	467·71	473·04	478·41	483·80	489·23	494·68	0·52–0·55
17	500·17	505·68	511·23	516·80	522·41	528·04	533·71	539·40	545·13	550·88	0·55–0·58
18	556·67	562·48	568·33	574·20	580·11	586·04	592·01	598·00	604·03	610·08	0·58–0·61

Mèter	Decimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Differenz 1 Centim.
	Quadrat-Mèter										
19	616·17	622·28	628·43	634·60	640·81	647·04	653·31	659·60	665·93	672·28	0·61–0·64
20	678·67	685·08	691·53	698·00	704·51	711·04	717·61	724·20	730·83	737·48	0·64–0·67
21	744·17	750·88	757·63	764·40	771·21	778·04	784·91	791·80	798·73	805·68	0·67–0·70
22	812·67	819·68	826·73	833·80	840·91	848·04	855·21	862·40	869·63	876·88	0·70–0·73
23	884·17	891·48	898·83	906·20	913·61	921·04	928·51	936·00	943·53	951·08	0·73–0·76
24	958·67	966·28	973·93	981·60	989·31	997·04	1004·81	1012·60	1020·43	1028·28	0·76–0·79
25	1036·17	1044·08	1052·03	1060·00	1068·01	1076·04	1084·11	1092·20	1100·33	1108·48	0·79–0·82
26	1116·67	1124·88	1133·13	1141·40	1149·71	1158·04	1166·41	1174·80	1183·23	1191·68	0·82–0·85
27	1200·17	1208·68	1217·23	1225·80	1234·41	1243·04	1251·71	1260·40	1269·13	1277·88	0·85–0·88
28	1286·67	1295·48	1304·33	1313·20	1322·11	1331·04	1340·01	1349·00	1358·03	1367·08	0·88–0·91
29	1376·17	1385·28	1394·43	1403·60	1412·81	1422·04	1431·31	1440·60	1449·93	1459·28	0·91–0·94
30	1468·67	1478·08	1487·53	1497·00	1506·51	1516·04	1525·61	1535·20	1544·83	1554·48	0·94–0·97
31	1564·17	1573·88	1583·63	1593·40	1603·21	1613·04	1622·91	1632·80	1642·73	1652·68	0·97–1·00
32	1662·67	1672·68	1682·73	1692·80	1702·91	1713·04	1723·21	1733·40	1743·63	1753·88	1·00–1·03
33	1764·17	1774·48	1784·83	1795·20	1805·61	1816·04	1826·51	1837·00	1847·53	1858·08	1·03–1·06
34	1868·67	1879·28	1889·93	1900·60	1911·31	1922·04	1932·08	1943·60	1954·43	1965·28	1·06–1·09
35	1976·17	1987·08	1998·03	2009·60	2020·01	2031·04	2042·11	2053·20	2064·33	2075·48	1·09–1·12
36	2086·67	2097·88	2109·13	2120·40	2131·71	2143·04	2154·41	2165·80	2177·23	2188·68	1·12–1·15
37	2200·17	2211·68	2223·23	2234·80	2246·41	2258·04	2269·71	2281·40	2293·13	2304·88	1·15–1·18
38	2316·67	2328·48	2340·33	2352·20	2364·11	2376·04	2388·01	2400·00	2412·03	2424·08	1·18–1·21
39	2436·17	2448·28	2460·43	2472·60	2484·81	2497·04	2509·31	2521·60	2533·93	2546·28	1·21–1·24
40	2558·67	2571·08	2583·53	2596·00	2608·51	2621·04	2633·61	2646·20	2658·83	2671·48	1·24–1·27
41	2684·17	2696·88	2709·63	2722·40	2735·21	2748·04	2760·91	2773·80	2786·73	2799·68	1·27–1·30
42	2812·67	2825·68	2838·73	2851·80	2864·91	2878·04	2891·21	2904·40	2917·63	2930·88	1·30–1·33
43	2944·17	2957·48	2970·83	2984·20	2997·61	3011·04	3024·51	3038·00	3051·53	3065·08	1·33–1·36
44	3078·67	3092·28	3105·93	3119·60	3133·31	3147·04	3160·81	3174·60	3188·43	3202·28	1·36–1·39
45	3216·17	3230·08	3244·03	3258·00	3272·01	3286·04	3300·11	3314·20	3328·33	3342·48	1·39–1·42
46	3356·67	3370·88	3385·13	3399·40	3413·71	3428·04	3442·41	3456·80	3471·23	3485·68	1·42–1·45
47	3500·17	3514·68	3529·23	3543·80	3558·41	3573·04	3587·71	3602·40	3617·13	3631·88	1·45–1·48
48	3646·67	3661·48	3676·33	3691·20	3706·11	3721·04	3736·01	3751·00	3766·03	3781·08	1·48–1·51
49	3796·17	3811·28	3826·43	3841·60	3856·81	3872·04	3887·31	3902·60	3917·93	3933·28	1·51–1·54
50	3948·67										

Wasser durch Wehr a gestaut fliest durch b in die Vorkammer, dann durch Kanal c in Kammer 1 wo es durch den 1' breiten Schlitz in die zweite Abtheilung der Kammer gelangt, wo die 5' hohe [illegible] mauer nie überflossen werden kann, wegen Abflusscanal R. – In 1 geht Wasser durch den Sieb in das Rohr, & wenn es nicht filtrirt werden soll, in denselben bis Abthlg 4. – von da weiter direkt in die Leitung; – wird filtrirt, – so muss Ventil I geöffnet werden, & Ventil II geschlossen. Wasser geht nun von 2 durch Schlitze s und über 3' hohe Wand nach 3. – Durch Filter & nach 4. In 4 geht es dann durch Ventil IV in die Leitung; – durch Ventil III kann 4 ganz entleert werden behufs Reinigung.

a Die Abfassung des Wassers hinter dem Wehr ist nicht ganz praktisch, da dort alle Verunreinigungen sich absetzen besser auf Wehres Kappe durch geschlitztes Rohr. Ventil IV muss stets unter Wasser stehen damit nicht Luft in die Leitung kommt.

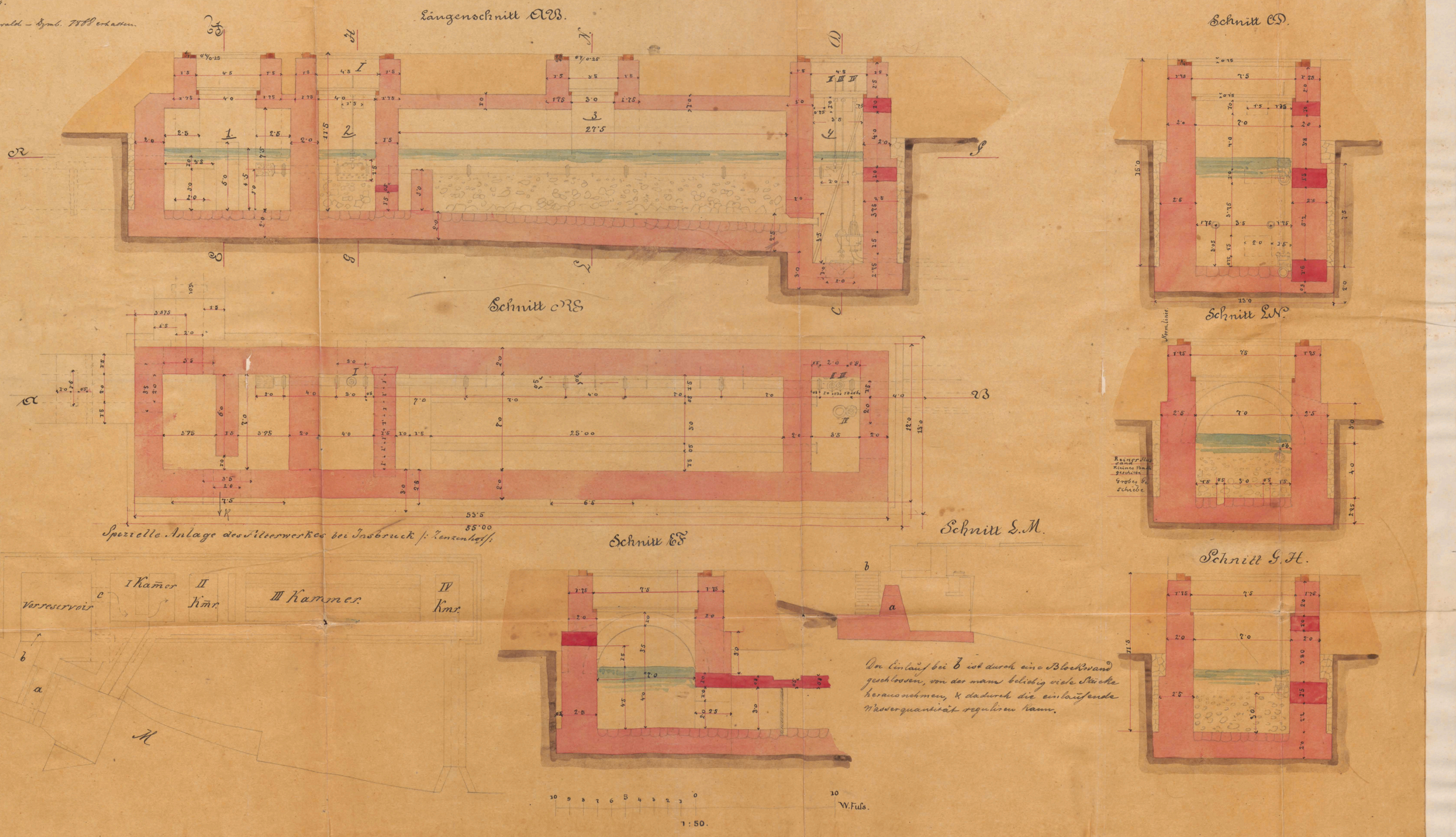
b Röhren stets voll laufen lassen, damit sich nichts absetzen kann; – dies ist, wenn Wasser in Entlastungskästen stets 2' über Ein & Auslauf steht.

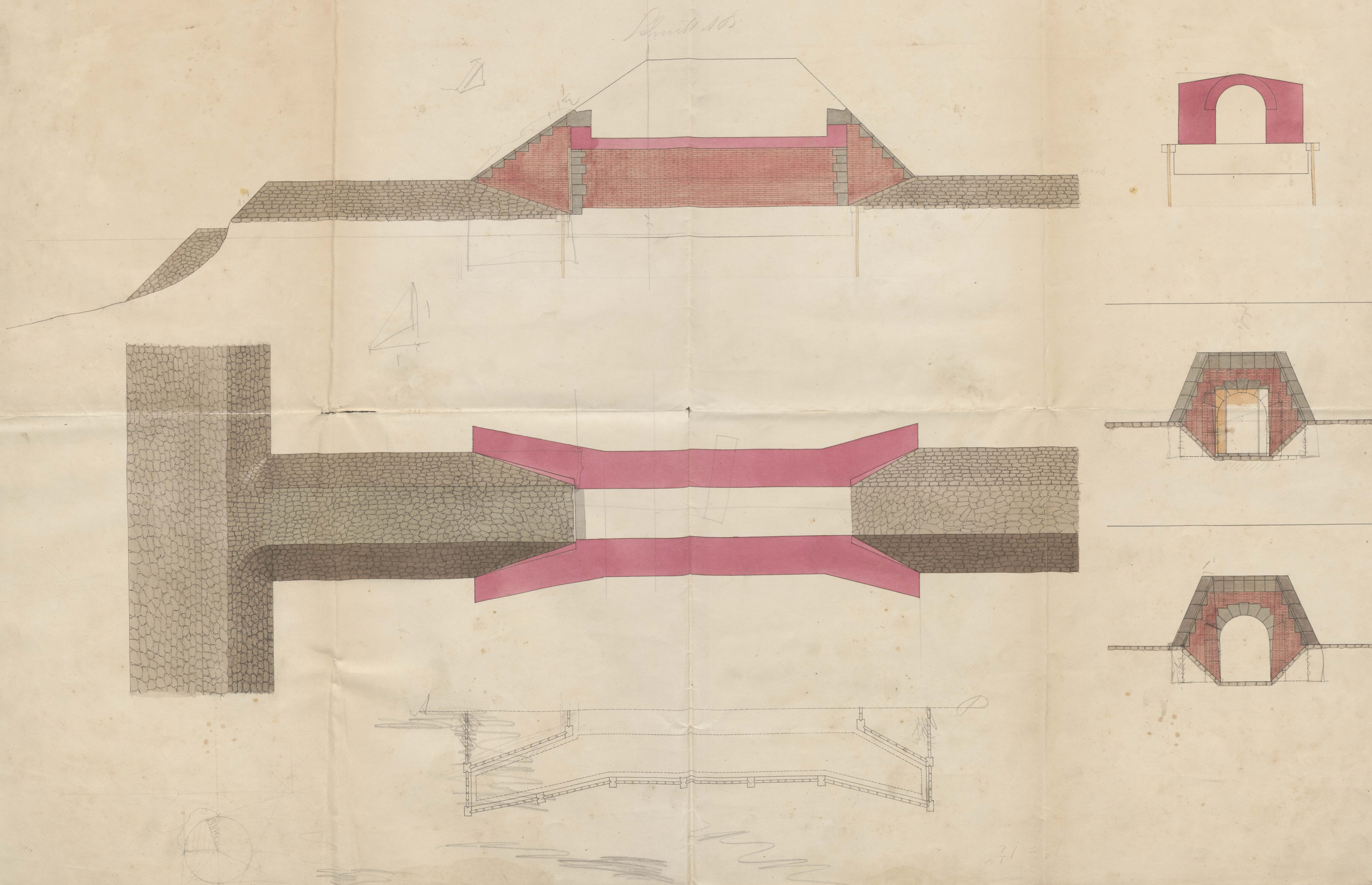
c Filter einrichtung 390 fl, Entlastungskasten nach b – 121 fl nach c – 75 fl ohne Häuschen.
Röhren von Lärchenholz gebohrt 12·5' lang pr. Stück 2 fl 30 kr.
Rohrbüchsen à 27 kr.
Ringe " 27 kr.

Notizen von J. Grünwald – Dzmb. 1868 erhalten.

Filterkammer I. Classe.

Filter I. Classe: Kamerbreite 7·0
Filterfläche 7·0 × 25·8 = 175 □Fuss.
Leistung circa 500 Cub Fuss
pr. Stunde




Schnitt AB
A
B

K. k. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien. | Bahnerhaltungs-Dienst.

K. k. Ober-Bahnbetriebsamt Krakau | ~~Bahnerhaltungs-Section~~

K.K.St.B.
BAUSECTION
NEU-SANDEZ.
z. Z. 363/86.

Kosten-Voranschlag

über die Herstellung eines Holzprovisoriums

in Km 59.5/6

ex № 6081/IV

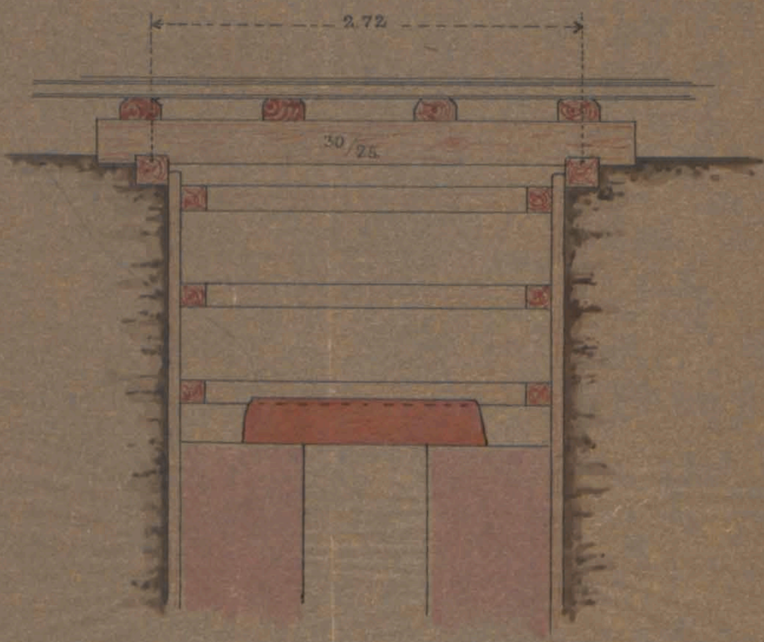
B. u. B. Form. Nr. 8. Fein Concept. (Auflage 1884.)

Post-Nummer	Angabe und Begründung der Herstellung		lang	breit	hoch
1	Weiches rauhbeschlagenes Holz				
	Langschwellen	2.	3.6	0.25	0.3
	Auflagsschwellen	2	4.0	0.2	0.2
	Riegel		6.6		
			8.1		
			9.6		
			11.1		
		2	35.4	0.15	0.15
	Stempel	20	1.4	0.15	0.15
2.	Pfosten 8 cm stark	2.	6.6 } 11.1 }	0.08	3.0
3.	Aushub im beschränkten Raume sammt Wiederanschüttung über dem Objekte, als Zuschlag zu dem Einheitspreise für Erdarbeiten		6.6 } 11.1 }	2.0	3.0

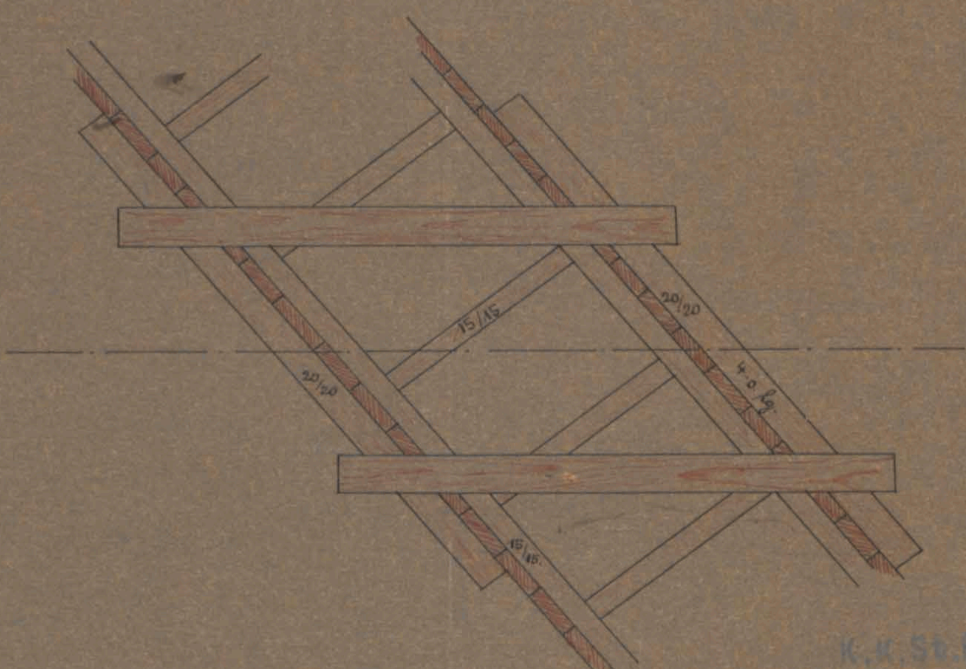
Holzprovisorium

für die Herstellung des gedeckten Durchlßes km. 59 5/6.

Längenschnitt. –



Draufsicht.



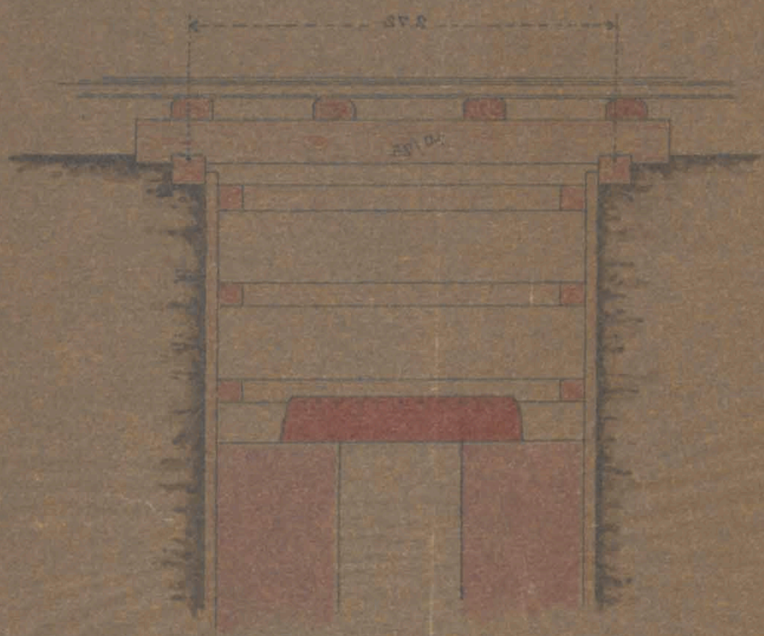
x. Z. 363/86

M. 1: 50.

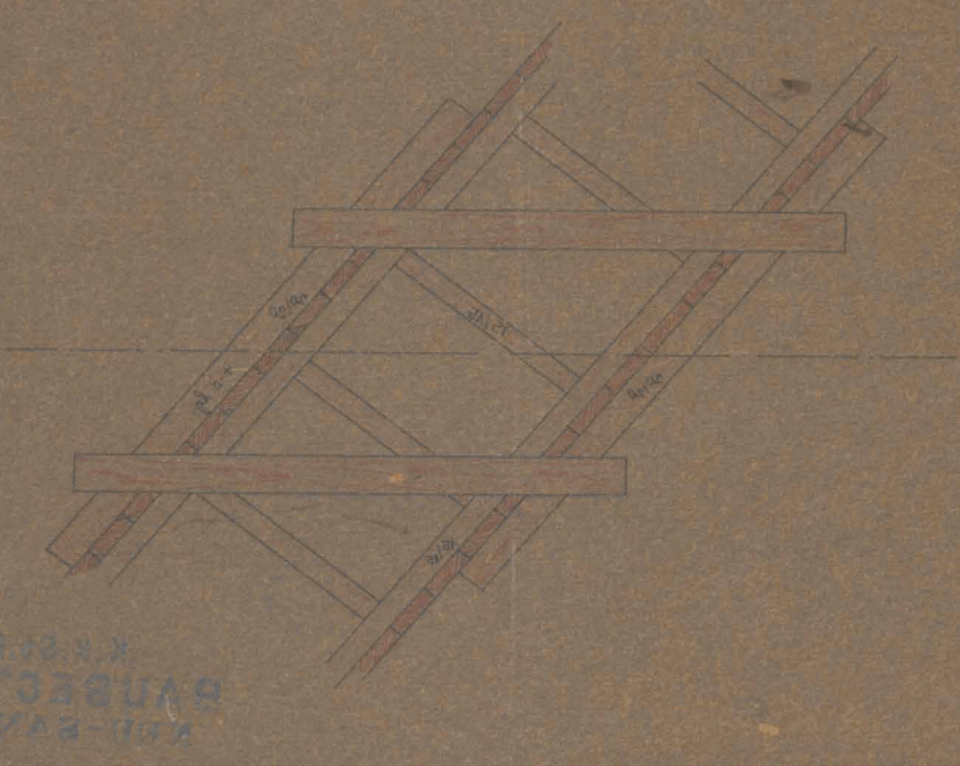
Holzprovisorium

für die Herstellung des gedeckten Durchlasses bei km. 59.5/6.

Längenschnitt.



Draufsicht.



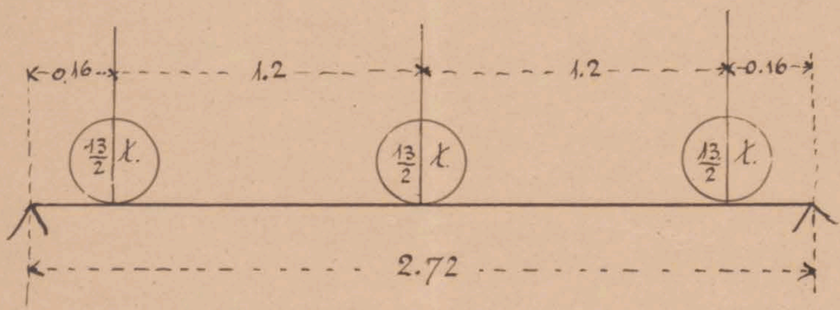
M. 1: 50.

z. Z. 363.

44

Statische Berechnung

für das Holzprovisorium in Km. 59.5/6.



Verkehrslast per l.m Träger =

$$p = \frac{1}{1.36^2}\left[\left(\frac{13}{2}\times 0.16\right) + \frac{13}{2}\times 1.36) + \left(\frac{13}{2}\times 0.16\right)\right] = 5.9\ t.$$

Permanente Last und Eigengewicht = 0.4 t

Totale Belastung 6.3 t

Die zulässige Beanspruchung des Holzes wird mit 73 kg pro cm^2 angenommen.

Somit die Tragkraft eines Balkens =

$$G = \frac{4}{3}\times\frac{73\times 25\times 30^2}{272} = 8051\ kg = 8.05\ t.$$

Neu Sandec am 26. Juli 1886.

Der Vorstand der Bausection

[signature]

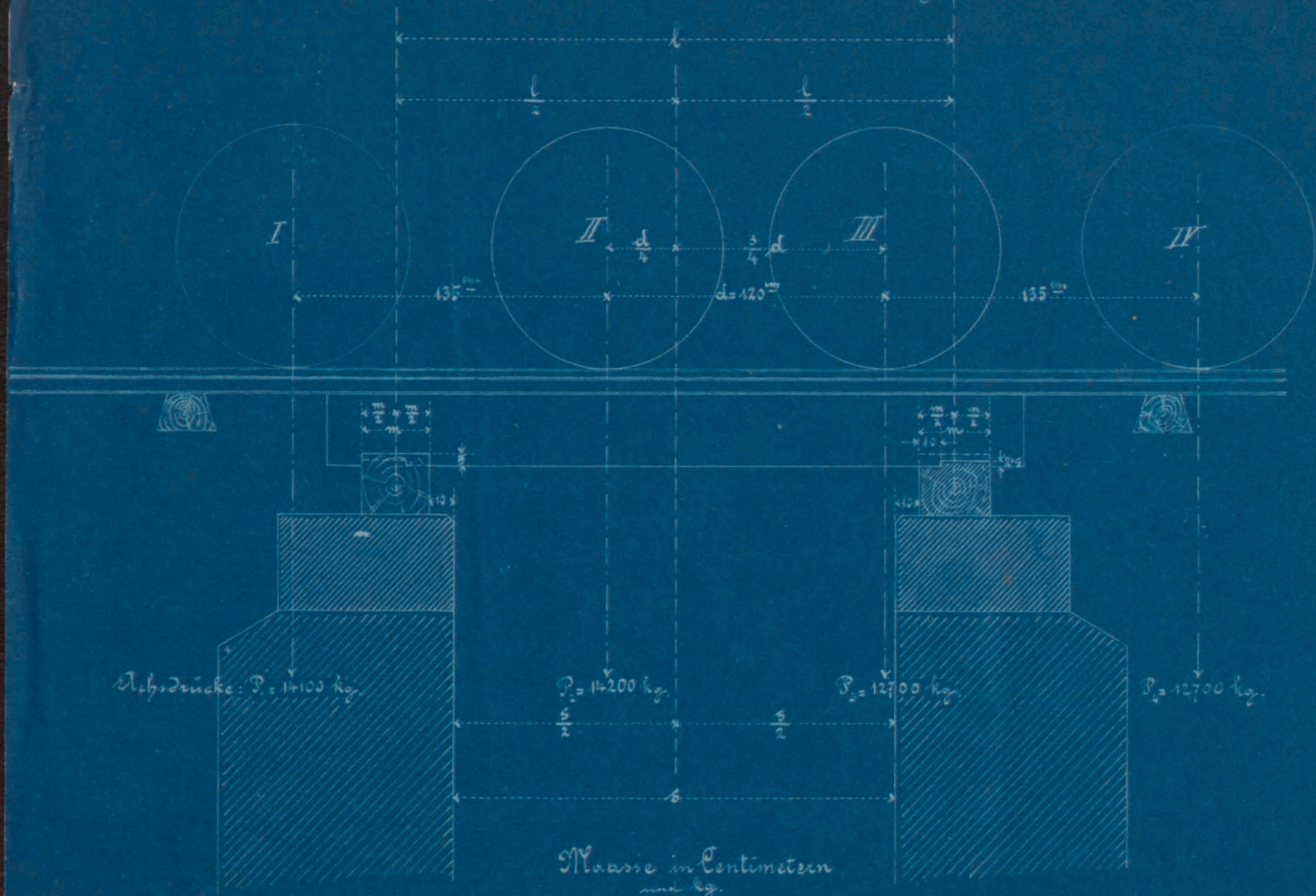
Mass-Gattung	Quantität	Einheits-Preis fl	kr.	Beträge Einzeln fl.	kr.	Beträge im Ganzen fl.	kr.	Anmerkung
m^3	0.54							
"	0.32							
"	1.59							
"	0.63							
"	3.08	12.	00	36.	96			Durch die Verwendung des Ge[illegible]
m^3	4.25	15.	00	63	75			von dem Provisorium
								in Km 56 3/4, werden sich von
								den hier berechneten Kosten,
								circa 25% ersparen lassen.
m^3	106.2	0.	50	53.	10			
						153.	81	

Neu Sandez am 26. Juli 1886

Der Vorstand der Bausection

K. k. Eisenbahn-Betriebs-Direction Krakau
ad Nr. 2209/II ex 1887

Skizze für die Berechnung der Maximal-Belastung der offenen Bahn-Objecte mit Holz-Tragbalken.



Maasse in Centimetern und kg.

Anmerkung.

l = Entfernung der Mauerbänke von Mitte zu Mitte.

$m = 30^{cm}$ Breite der Mauerbank, welche 10^{cm} von der Flucht der Widerlagsmauer zu legen ist.

s = lichte Weite des Objectes zwischen den Widerlagsmauern.

$P_1 - P_2 - P_3 - P_4$ Achsdrücke der Maschine BF IV in Kilogramm. (die in Rechnung zu nehmenden Raddrücke, betragen die Hälfte der Achsdrücke).

$d = 120^{cm}$ kleinste Achsen-Distanz (zwischen den Achsen II und III).

1. Für Objecte, bei welchen $l < 180^{cm}$ bis $l = 180^{cm}$ ist, (respective $s < 130^{cm}$ bis $s = 130^{cm}$), ergibt sich das Kraftmoment im geschwächtesten Querschnitte, für den grössten Raddruck $= \frac{P_2}{2} = \frac{14200}{2} = 7100$ kg $= P$ (bei Stellung der Achse II in der Trägermitte) $M\,max = \frac{Pl}{4} = \frac{7100\,l}{4}$

2. Für Objecte, bei welchen $l > 180^{cm}$ bis $l = 270^{cm}$ ist, (respective $s > 130^{cm}$ bis $s = 220^{cm}$), ergibt sich das Kraftmoment im geschwächtesten Querschnitte, für den obigen Raddruck, und bei der, in der Zeichnung ersichtlichen Stellung der Achsen II und III, (d. i. Achse II auf $\frac{d}{4} = 30^{cm}$ vor,- und Achse III auf $\frac{3}{4} d = 90^{cm}$ hinter der Trägermitte) $M\,max = \frac{P(2l - d)^2}{8l} = 7100\,\frac{(2l - 120)^2}{8l}$

3. Das Widerstandsmoment im geschwächten Querschnitte ergibt sich aus $T = \frac{bh^2}{6}$, wo b die Breite, und h die Höhe des Tragbalkens im behandelten Querschnitte bedeuten; - und da die grösste Inanspruchnahme per 1^{cm^2} Querschnittsfläche, 80 kg betragen soll, so ist $\frac{M\,max}{80} = T$, woraus b und h in Centimetern berechnet werden können.

Auf Grund des Obigen, ergeben sich beispielsweise die nachfolgenden Werthe bei verschiedenen S.

Post Nr.	Lichte Weite S. in m.	Stützweite des Trägers l. in cm.	Raddruck P. in kg.	Kraftmoment im geschw. Querschnitte M. max.	Widerstandsmoment im geschwächten Querschnitt $\frac{bh^2}{6} = T$	Anmerkung.
1.	1.0	150	7100	266250	3328	} M. max. ad 1.
2.	1.3	180	"	319500	3994	
3.	1.5	200	"	347900	4349	} M. max. ad 2.
4.	1.8	230	"	446065	5776	
5.	2.0	250	"	512620	6408	
6.	2.2	270	"	579833	7248	

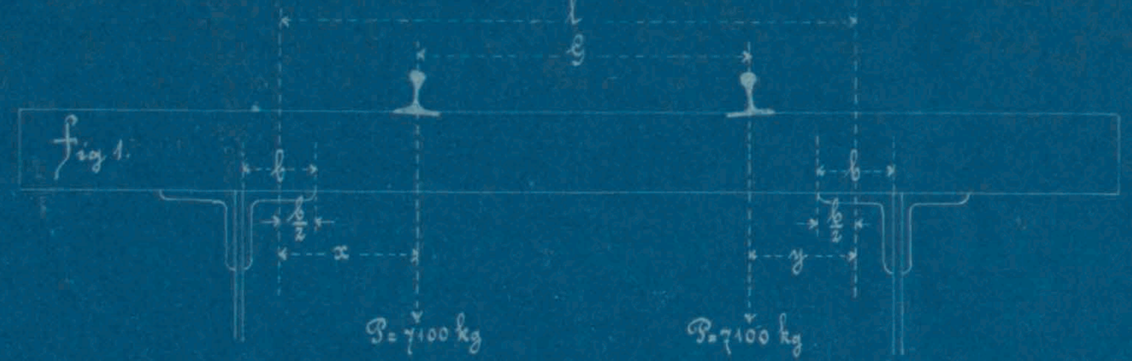
Der Vorstand des B. E. Inspectorates
[signature]

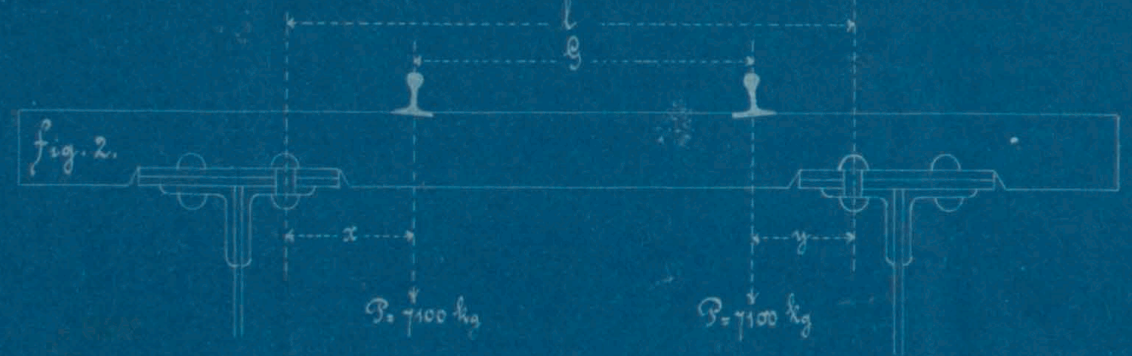
Der Betriebs-Director:
[signature]

K. k. Eisenbahn-Betriebs-Direction Krakau.
ad Nr. 7209/II ex 1887

Skizze A.

für die Berechnung der Inanspruchnahme
der Brückenquerschwellen.





Anmerkung: l die in Rechnung zu nehmende Stützweite, G die Geleisweite – x und y die Entfernung der Schienenmitte vom nächsten Stützpunkte der Brückenschwelle, – wobei stets die grössere Entfernung mit x, und die kleinere mit y zu bezeichnen sind. – Alle obigen Ausmasse, sind bei einer jeden Querschwelle in natura abzumessen. –

$P = 7100$ kg der Raddruck in der II^ten^ Achse der Maschine BF II. –

1/ Das Kraftmoment im geschwächtesten, längs des Theiles $(x + \frac{G}{2})$ vorkommenden Schwellen-Querschnitte, ergibt sich aus der Formel:

$$M_1 = P\frac{x}{l}\left[2(l-x) - G\right] = P\frac{x}{l}(G + 2y)$$

2/ Das Kraftmoment im geschwächtesten Querschnitte längs $(y + \frac{G}{2})$ aus:

$$M_2 = P\frac{\left[l - (x + G)\right]}{l}(2x + G) = P\frac{y}{l}(2x + G)$$

3/ Das Widerstandsmoment im behandelten geschwächtesten Querschnitte ist $T = \frac{bh^2}{6}$, wo b die Breite und h die Höhe dieses Querschnittes bedeuten, welche Dimensionen in der Natur abzumessen sind.

Die grösste zulässige Inanspruchnahme per 1 cm² Querschnittsfläche, ist 80 kg, daher soll $\frac{M}{T} = 80$ im Maximum sich ergeben. –

Ergibt sich $\frac{M}{T} > 80$, so ist die behandelte Brückenquerschwelle zu schwach in den Dimensionen b und h, welche aus der Formel $\frac{M}{80} = T = \frac{bh^2}{6}$ ermittelt werden können.

Beispiel. $G = 150$ cm, $l = 200$ cm, $x = 28$ cm, $y = 22$ cm – in der Natur abgemessene Dimensionen.

$M_1 = 7100\,\frac{28}{200}(150 + 2 \times 22) = 192836$ – für $(x + \frac{G}{2})$

$M_2 = 7100\,\frac{22}{200}(2 \times 28 + 150) = 160880$ – für $(y + \frac{G}{2})$

$b = 24$ cm, $h = 22.5$ cm – abgemessene Dimensionen im geschwächtesten Querschnitte im Schwellentheile $(x + \frac{G}{2})$ und $(y + \frac{G}{2})$

woraus $T = \frac{24 \times 22.5^2}{6} = 2025$ sich ergibt – demnach:

die Inanspruchnahme per 1 cm² Querschnittsfläche

im Theile $(x + \frac{G}{2})$ . . . . . $\frac{M_1}{T} = \frac{192836}{2025}$ = rund 95 kg.

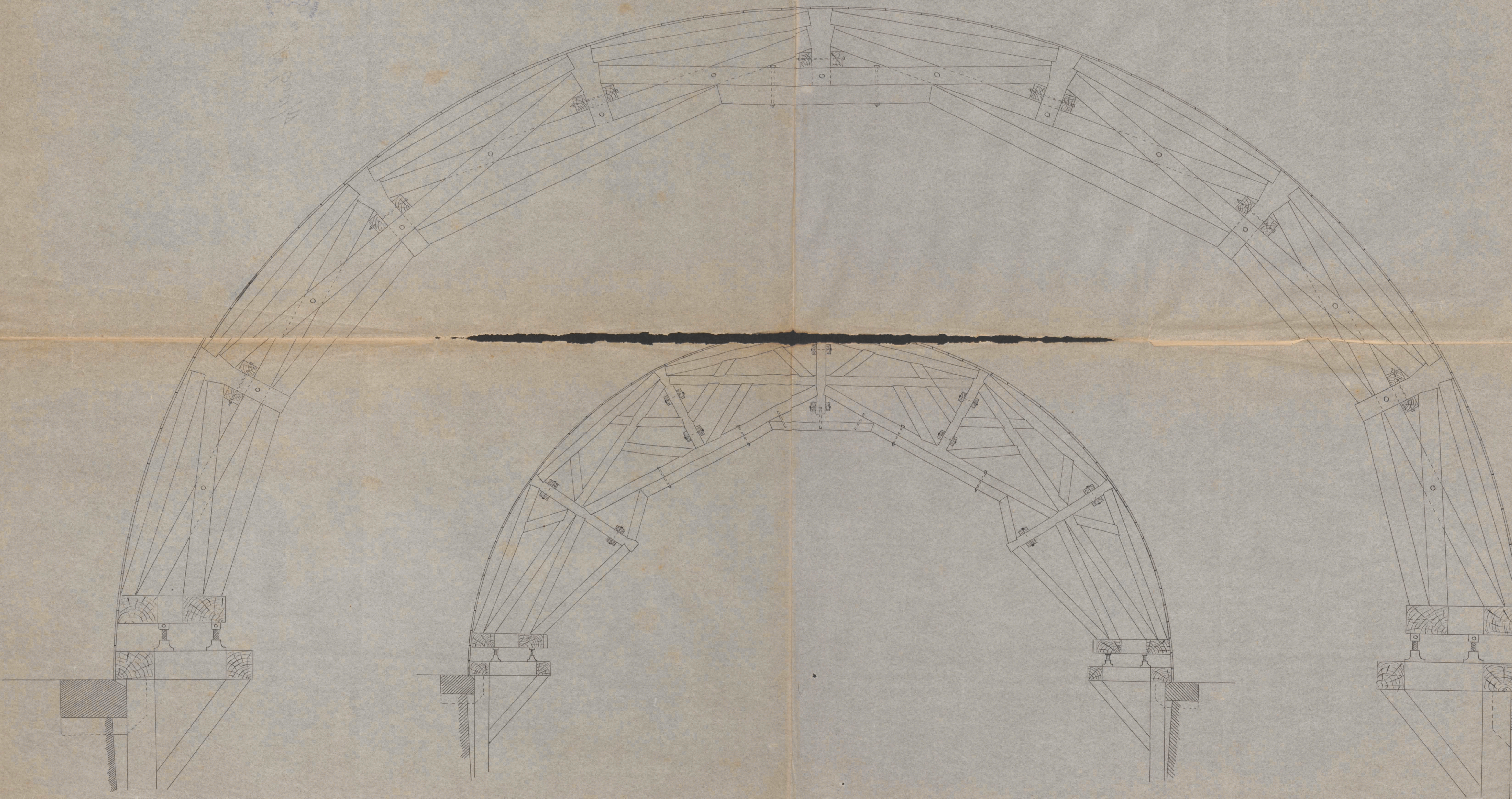
" $(y + \frac{G}{2})$ . . . . . $\frac{M_2}{T} = \frac{160886}{2025}$ = rund 80 kg.

Die Inanspruchnahme bei $(x + \frac{G}{2})$ ist demnach zu gross – respective die Dimensionen der Brückenquerschwelle zu klein. – Da $T = \frac{M_1}{80} = 2410$ (rund) zumindest sich ergeben muss, so ergibt sich, wenn $b = 24$ cm behalten wird, $2410 = \frac{bh^2}{6} = 4h^2$, woraus $h = 24.5$ cm für den geschwächtesten Querschnitt; zu welcher Dimension, bei Bestellung des Holzmateriales, die im Schweller zu machenden Einkerbungen und Einschneidungen für das Schienen- und eventuell Gurtbleche-Auflager (Fig. 2:), zuzuschlagen sind.

Der Vorstand des B. E. Inspectorates
Glowacki [signature]

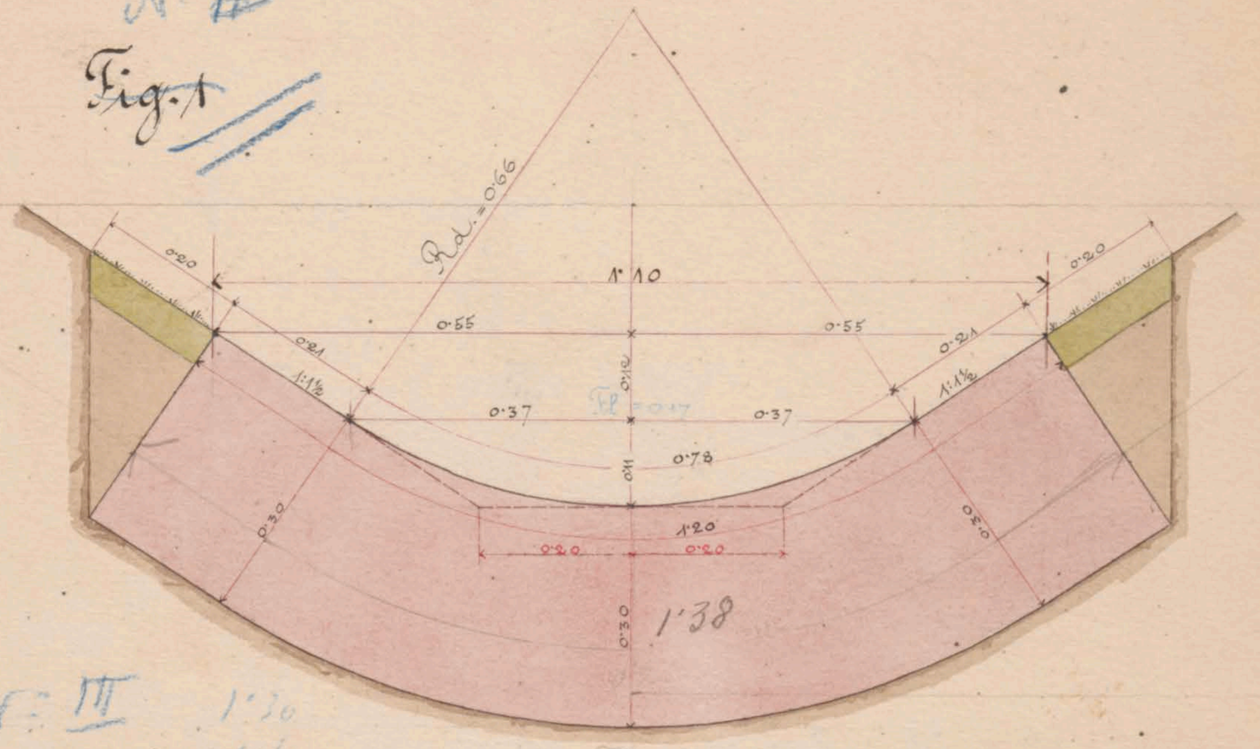
Der Betriebs-Director.
[signature]

Gewölbeinrüstung



N° II

Fig. 1



N° III

Fig. 2

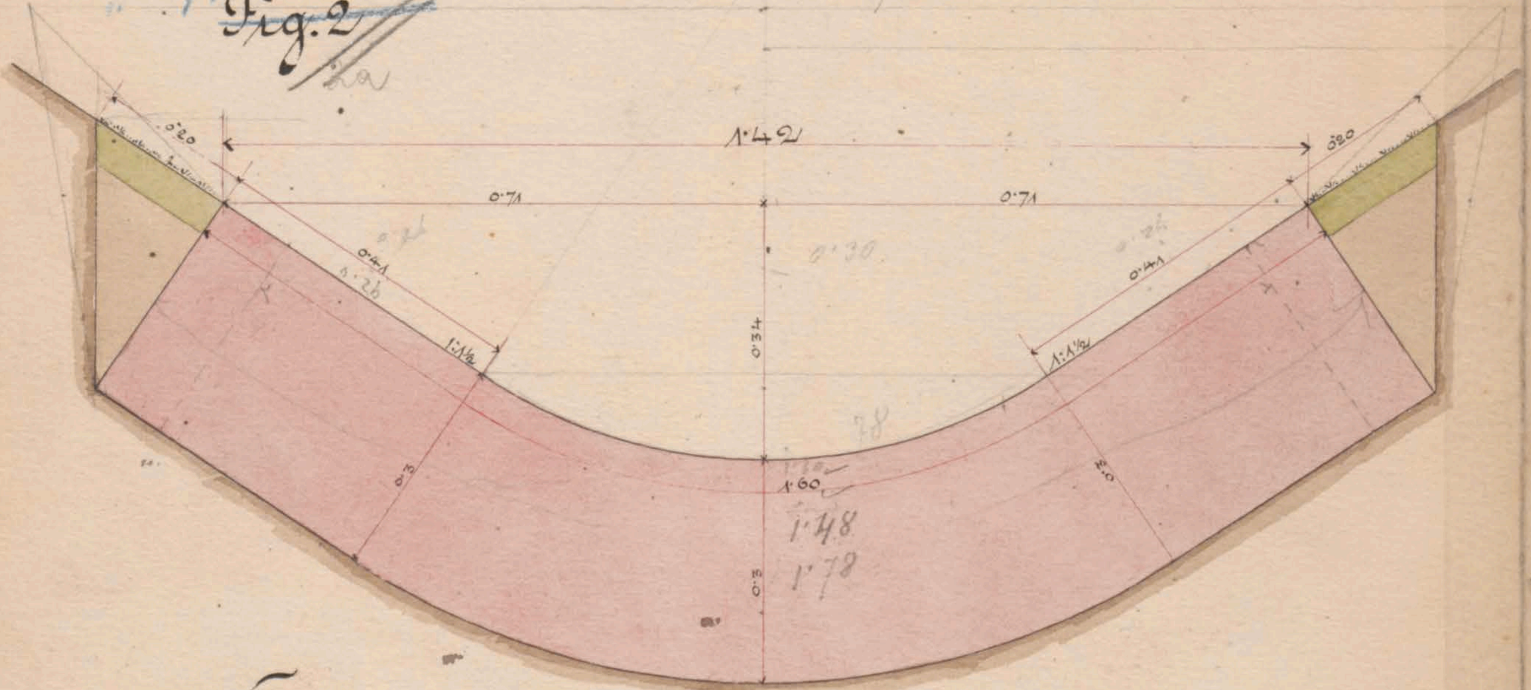
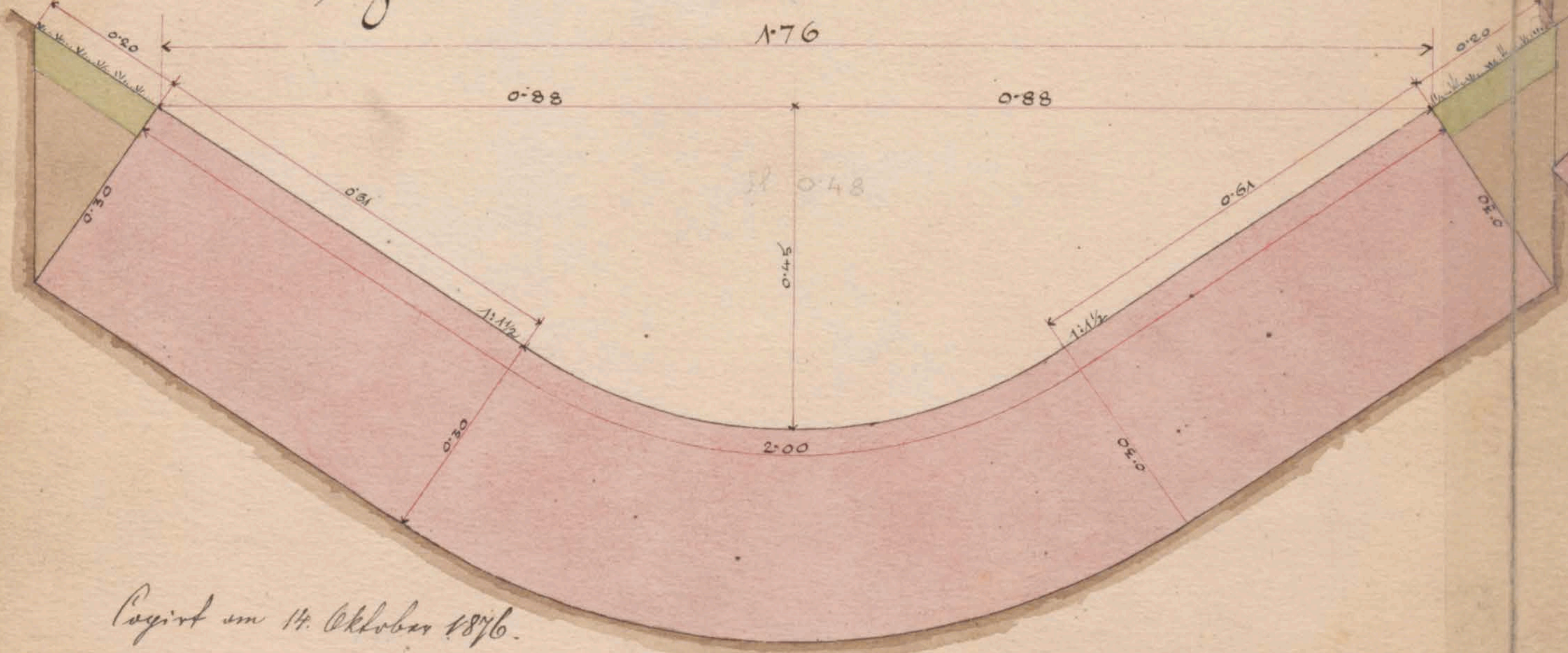


Fig. 3



Copirt am 14. Oktober 1876.

J. Rein

N° I

Fig. 4

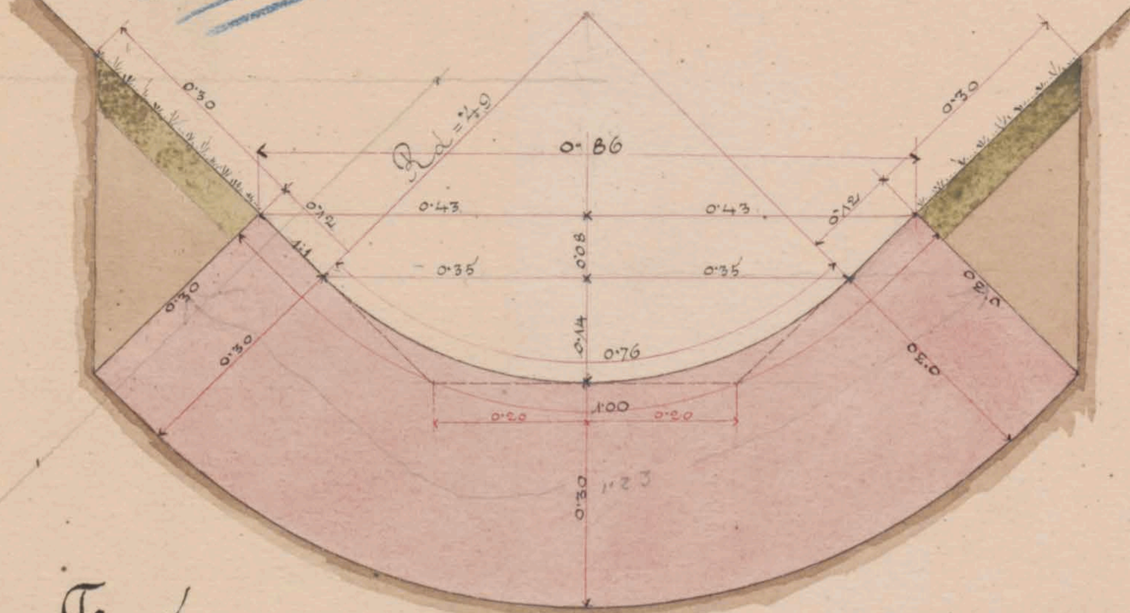


Fig. 5

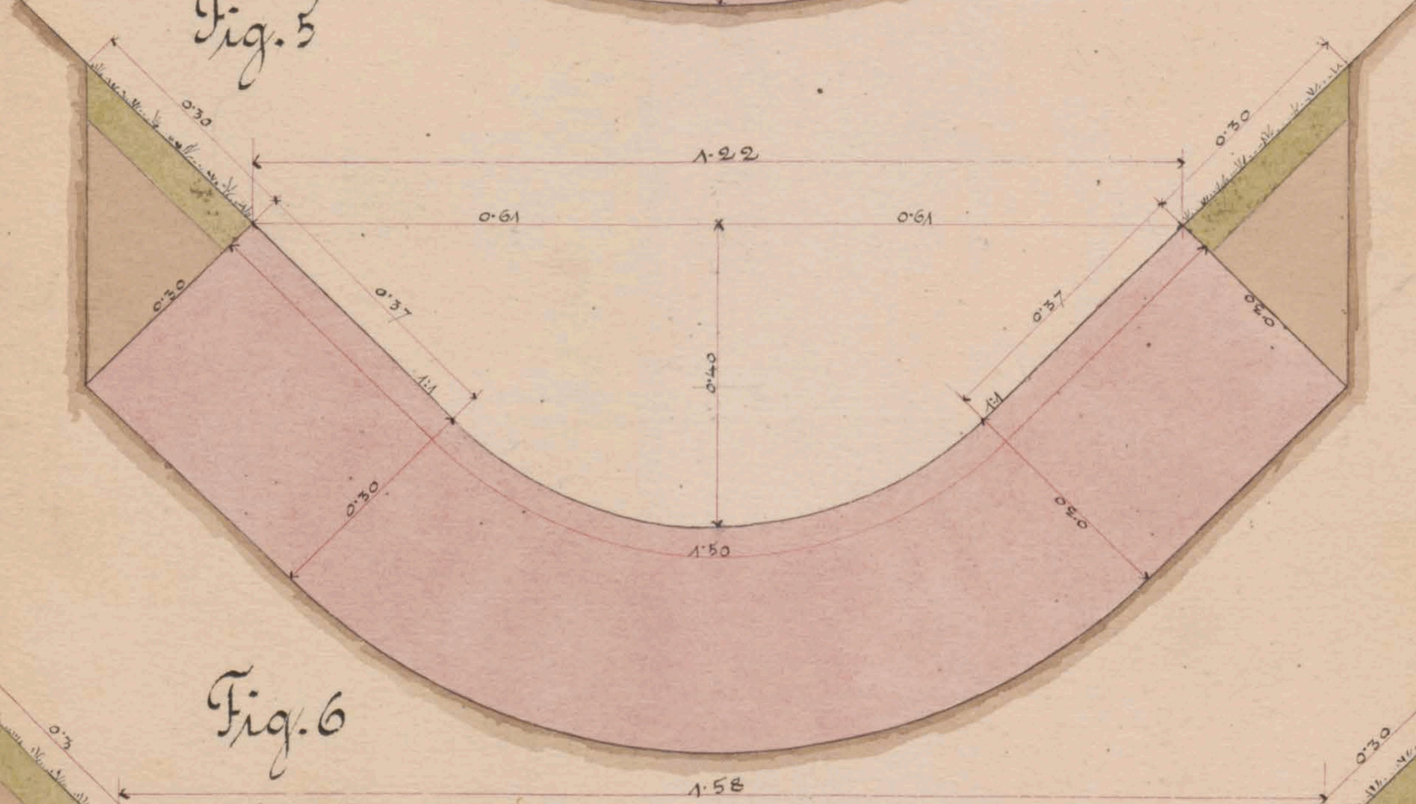


Fig. 6

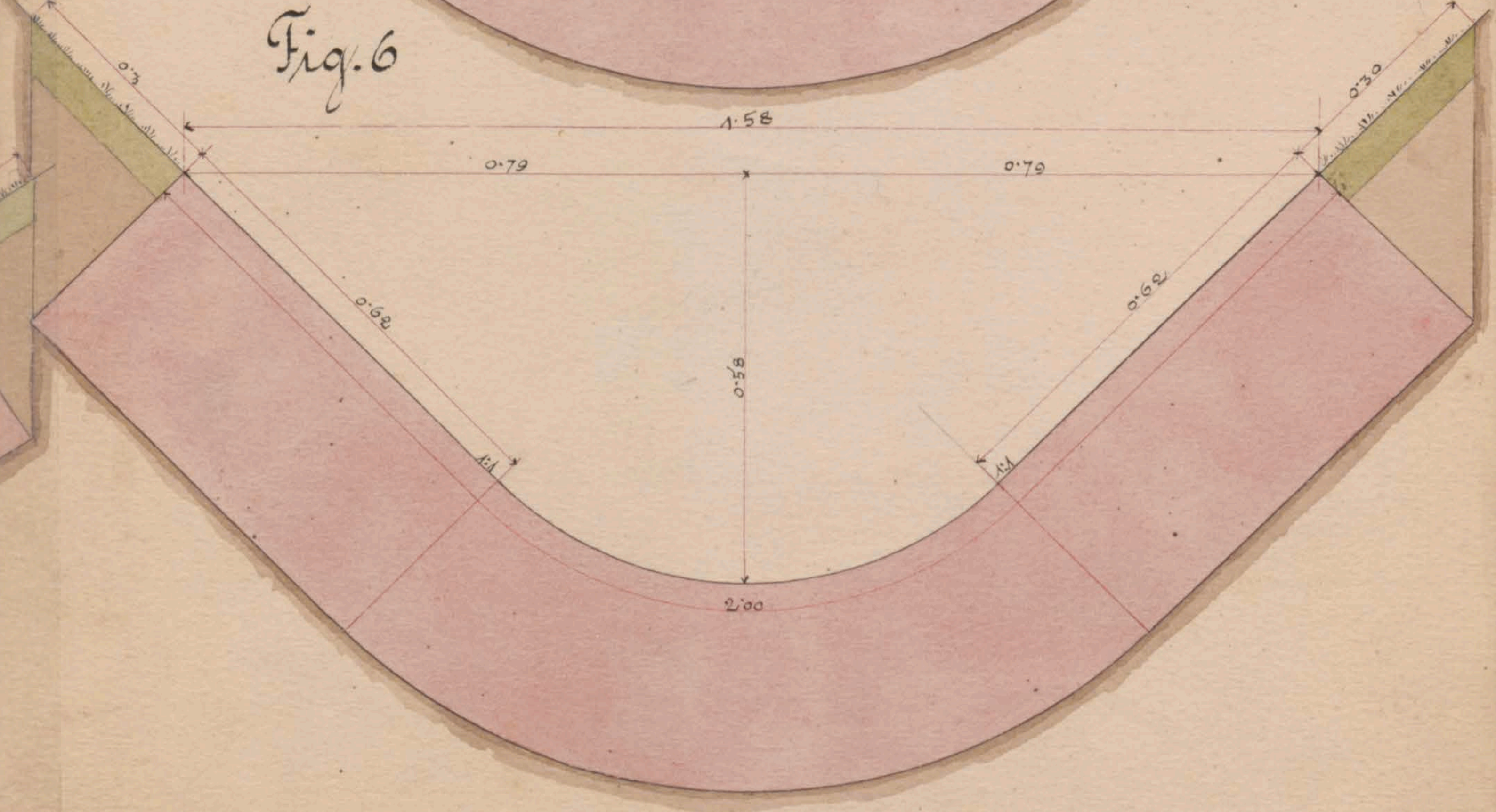


Fig. 7

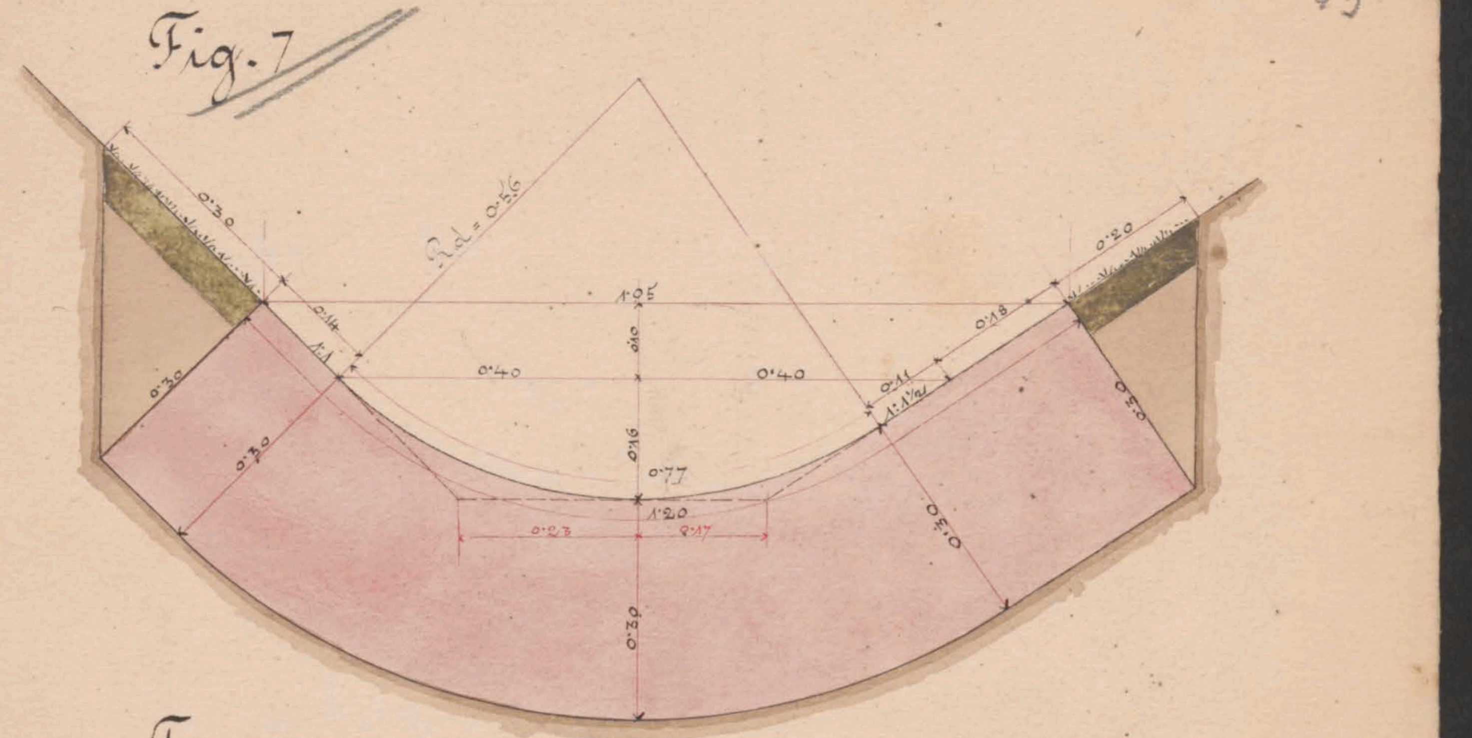


Fig. 8

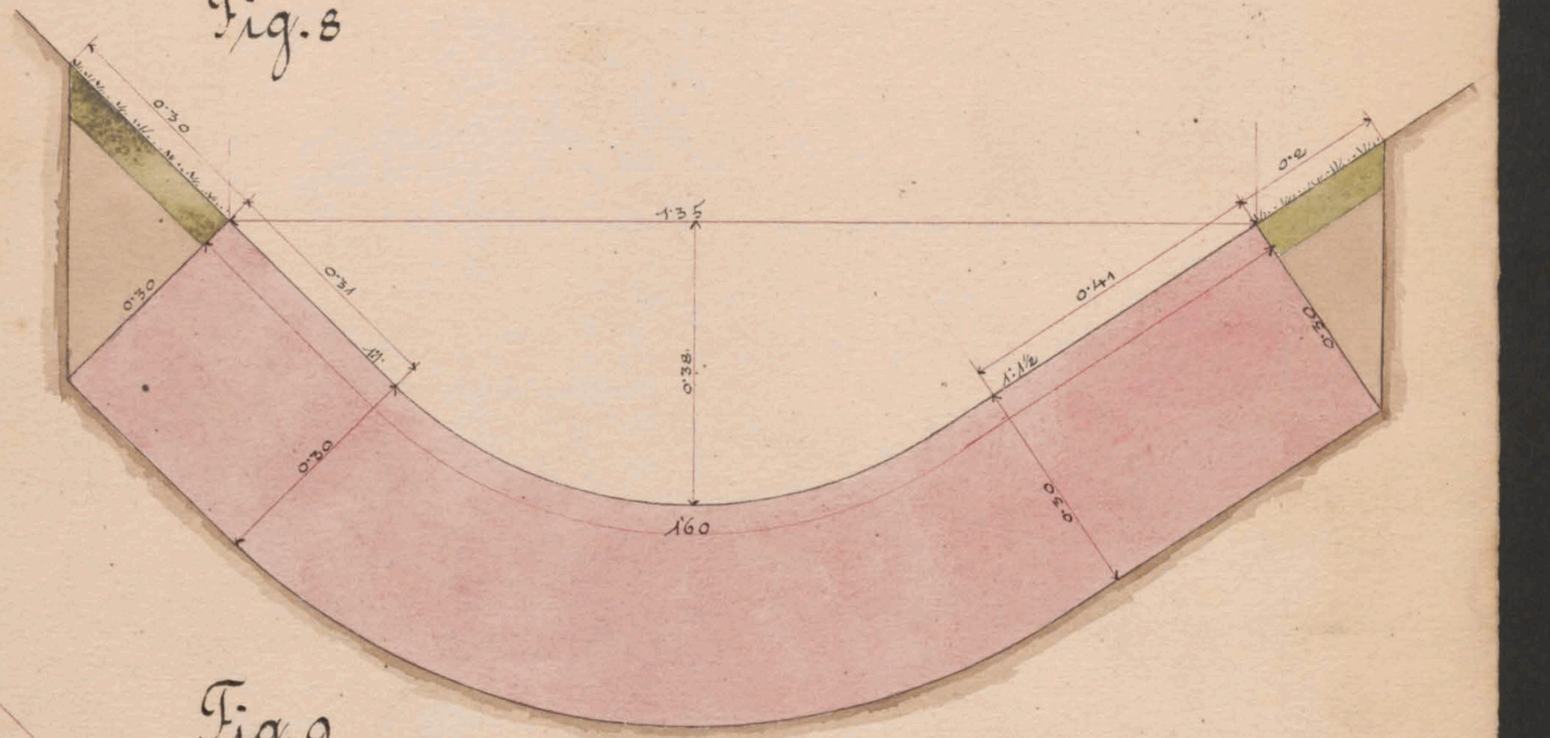
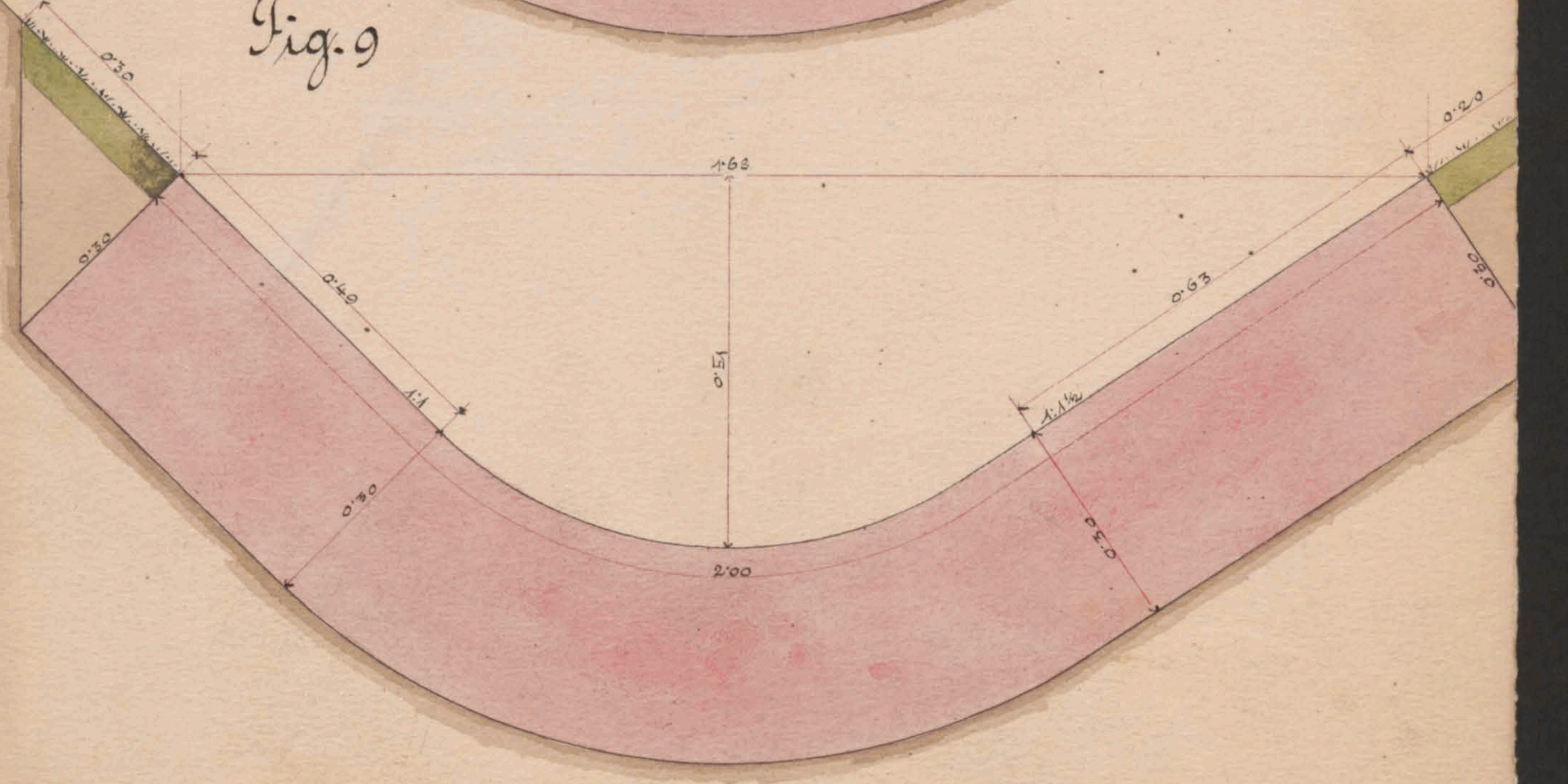


Fig. 9



K. k. Bau-Inspectorat Tarnow
" " Section Neu-Sandec.

5. Loos

Pflasterprofile

1:10

Chablonen für die vom Unternehmer Clemens Itzer hergestellten Pflasterungen

43a

Fig: 1.

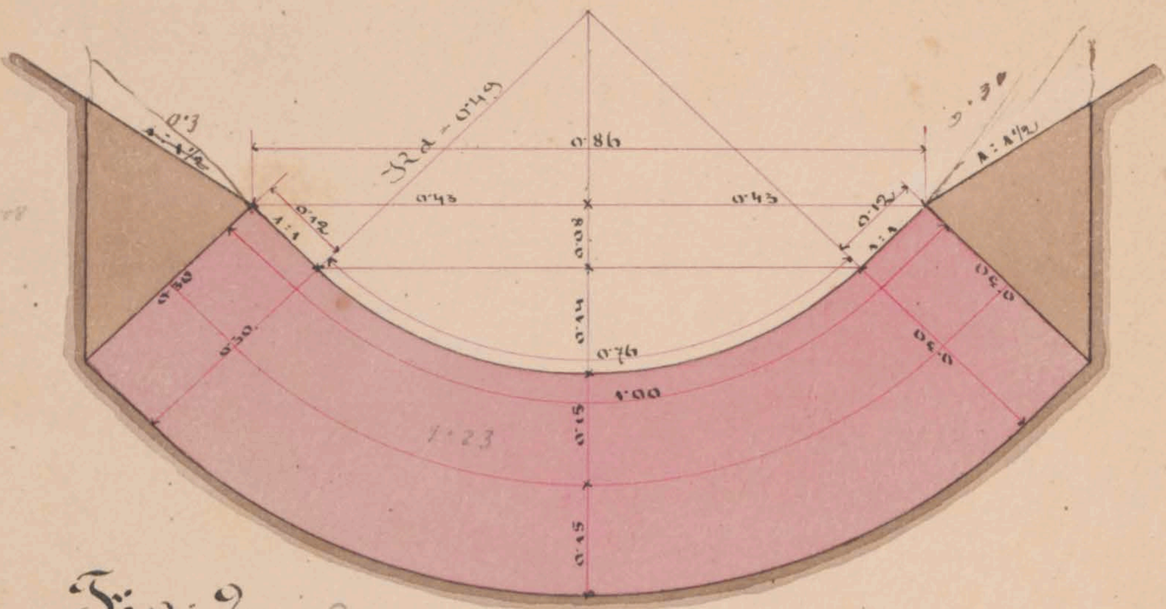


Fig: 2.

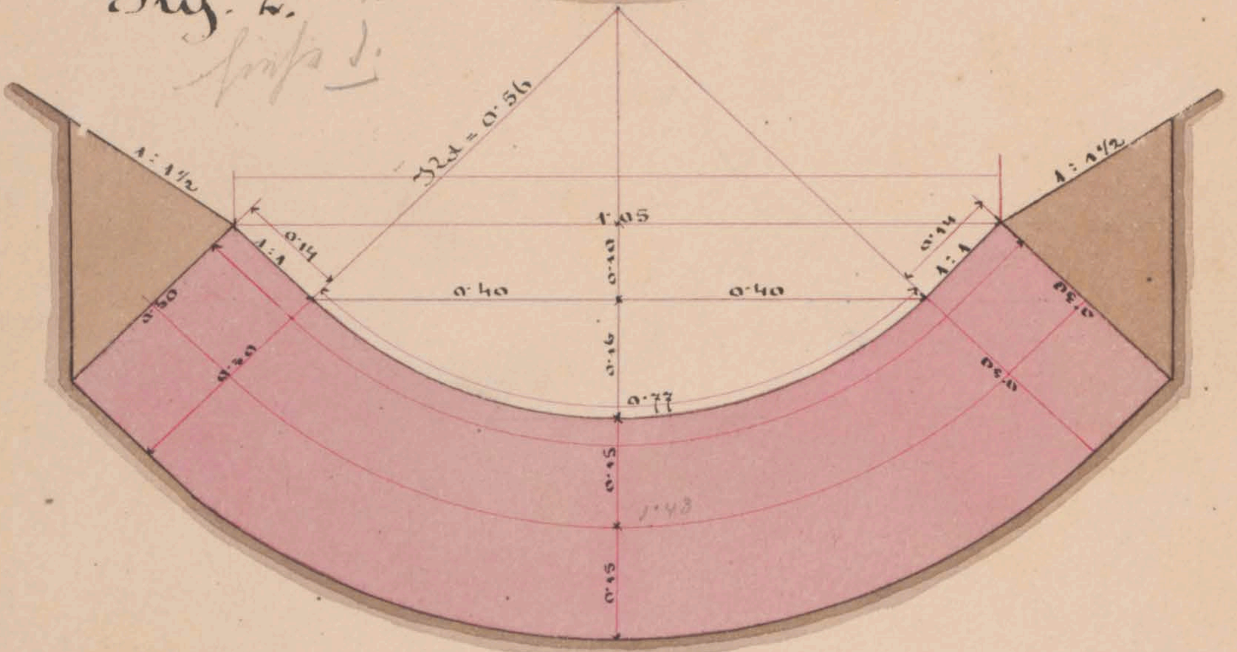
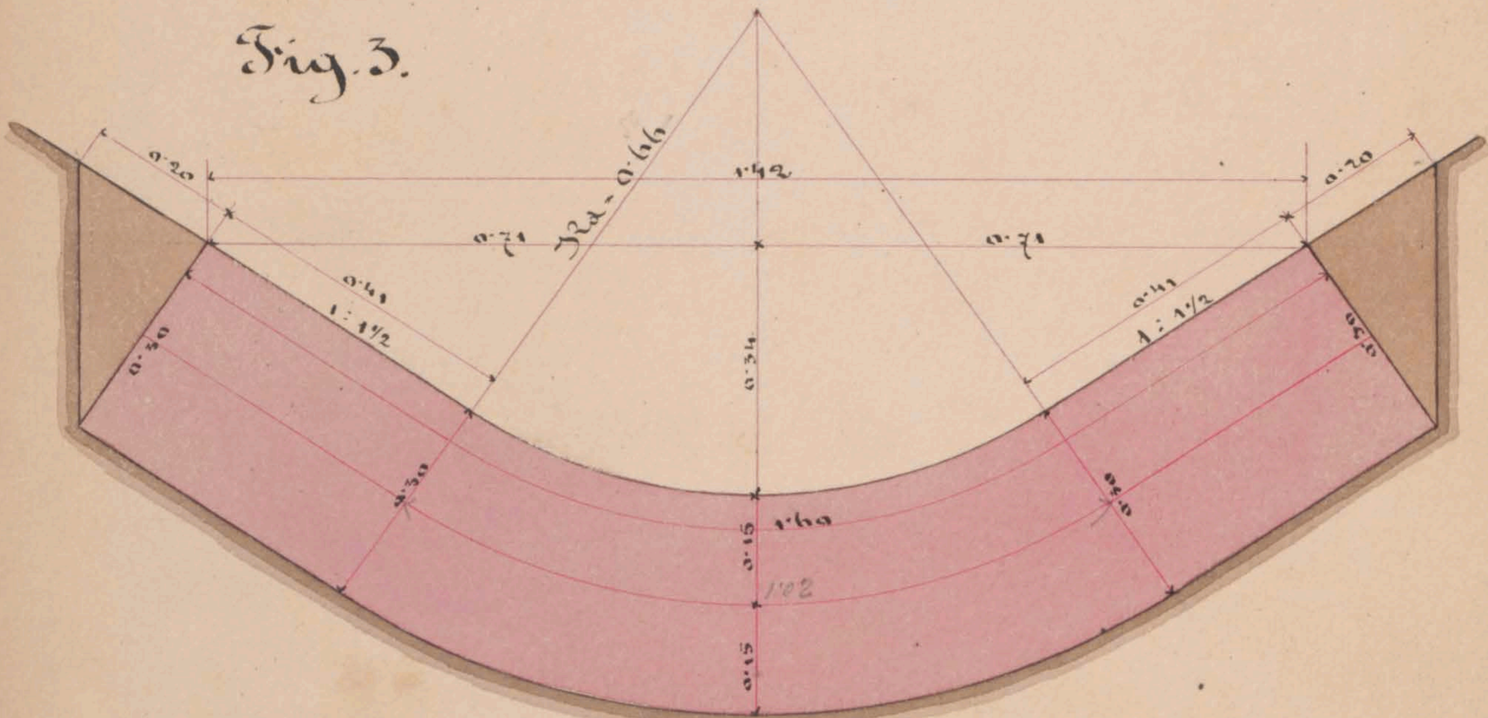


Fig. 3.



1 : 100.

Hochbau.

Zagórzany, Biecz, Jasło, Krosno, Iwonicz, Rymanów, Zarszyn, Nowosielce-Gniewosz, Sanok.

K. k. Direktion für Staats-Eisenbahnbauten

Jasło, Sanok

Äussere Aufschriften auf Glasoberlichten u. Holzfüllungen.

Glas
Eingang
Wchód

Bemerkung.
In den Stationen: Wola Łużańska, Skołyszyn, Tarnowiec, Jedlicze kommt das Wort „Eingang" auf der Holzfüllung oberhalb der Vorbau Eingangsthür zu schreiben.

Glas
Ausgang
Wychód

Für sämmtliche Stationen exclusive Neu-Zagórz.

Glas
Warteraum III. Cl.

Glas
Czekalnia III. klasy

Glas
Warteraum I. u. II. Cl.
Czekalnia I. i II. klasy

Verzeichnis.

Aufnahmsgeb. in den Stationen:	Warteraum III. Cl. (deutsch)	Warteraum III. Cl. (poln.)	Wart. I. u. II. Cl. (deutsch u. pol.)	Stat. Vorstd.	Eingang	Ausgang	Depot	Post	Lampist	Herren	Frauen
Wola Łużańska	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1
Zagórzany	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1
Biecz	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1
Skołyszyn	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1
Trzcinnica	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1
Jasło.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tarnowiec	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1
Jedlicze	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1
Krosno	1	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1
Iwonicz	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1
Rymanów	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1
Zarszin	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1
Nowosielce-Gniewosz	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1
Sanok	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zusammen	14	14	14	14	9	2	2	3	3	14	14

Für sämmtliche Stationen, exclusive Neu-Zagórz.

Glas
Stations-Vorstand
Naczelnik stacyi

Für sämmtliche Stationen, exclusive Neu-Zagórz, Jasło, Sanok.

Holz
Herren
Dla mężczyzn

Holz
Frauen
Dla kobiet

Für Krosno.

Holz
Post
Poczta

Für Krosno.

Holz
Lampist
Lampiarz

Jasło, Sanok.

Glas
Herren
Dla mężczyzn

Glas
Frauen
Dla kobiet

Jasło, Sanok.

Glas
Lampist
Lampiarz

Glas
Depot
Magazyn

Jasło, Sanok.

Holz
Post
Poczta

Wien im Mai 1884.
Abtheilung für Hochbau u. Ausrüstung
Lager N. 5.98

Der Direktionsleiter.

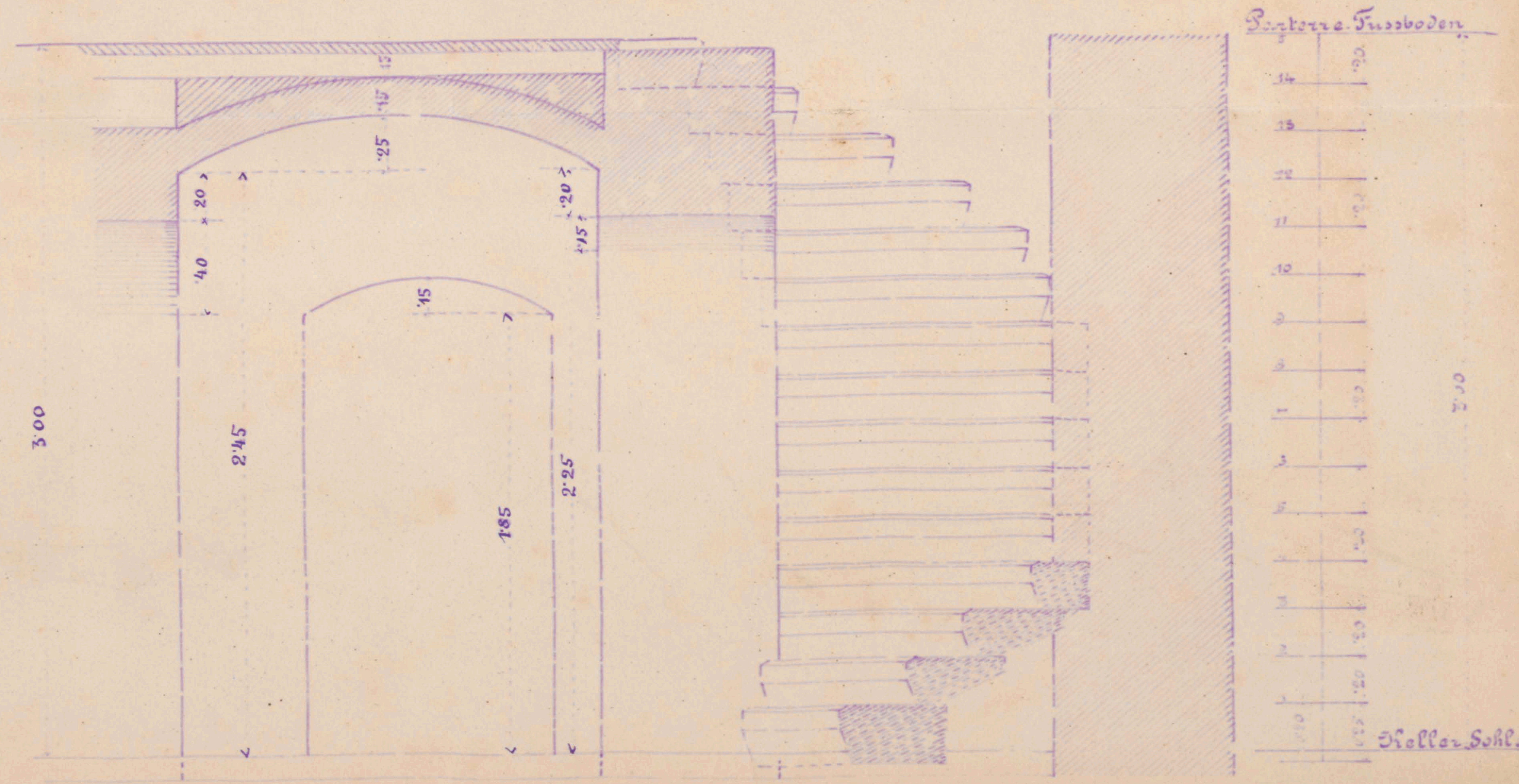
50

51

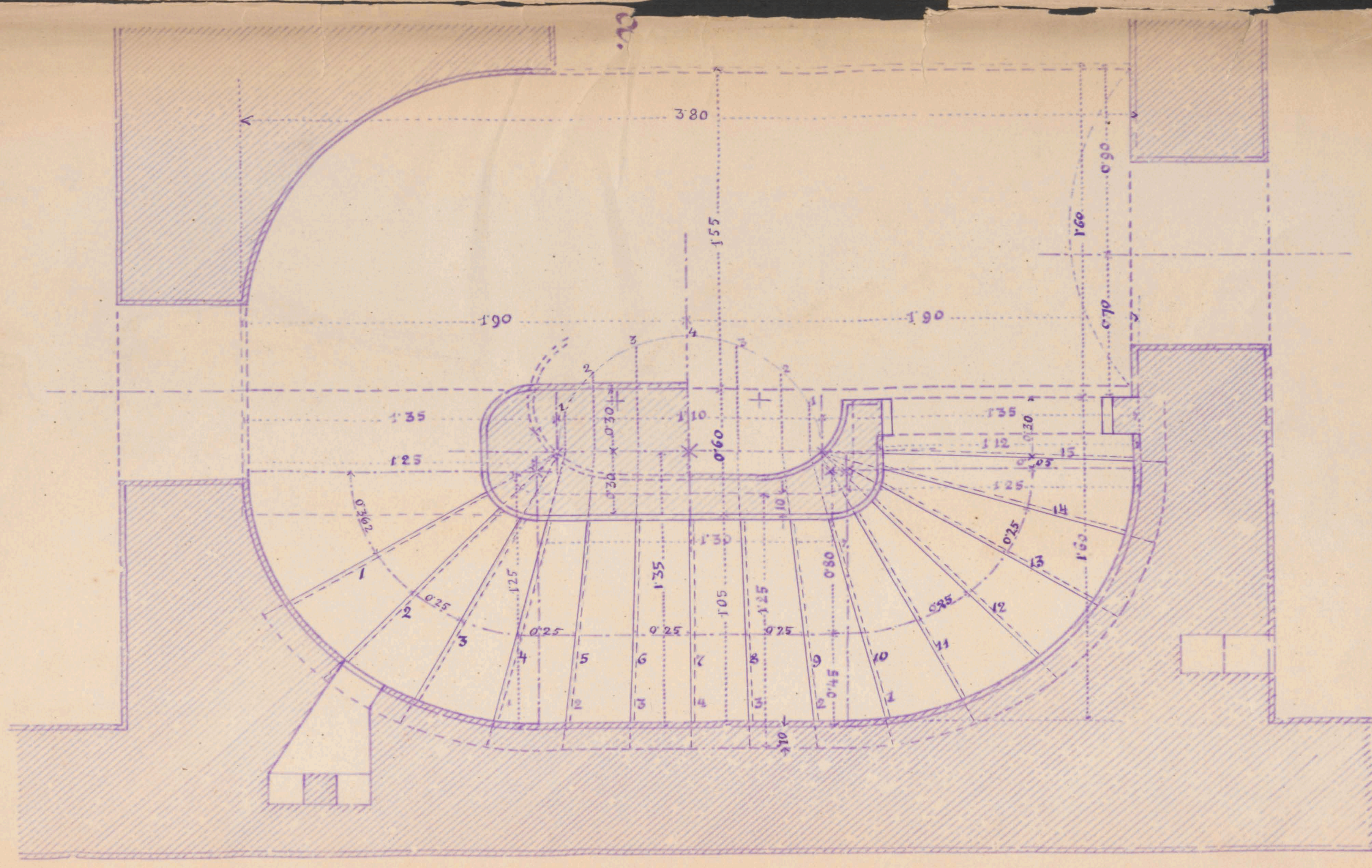
Eintheilung der Kellerstiege


für die Aufnahmsgebäude in den Stationen
Przysieki, Tarnowiec, Jedlicze, Biecz
Iwonicz, Rymanow, Zarzyn, Sanok


Schnitt a. b.



Grundriß



Pfeiler I
Ansicht
Schnitt AB
Schnitt CD
Grundriss
Pfeiler II u. III
Längen Ansicht
Seiten Ansicht
Schnitt EF
Grundriss
Schnitt GH
Pfeiler IV
Ansicht
Schnitt JK



Poprad Brücke
bei Profil 1415
Pfeiler I.
Ansicht
Schnitt A.B.
Pfeiler I.
Pfeiler II
Pfeiler III
Schnitt C.D.
Pfeiler IIII.
Schnitt E.F.
Pfeiler III.
Schnitt durch die Mitte.
Rad = 500
M. 1:100

Längen-Ansicht



Kar. 430

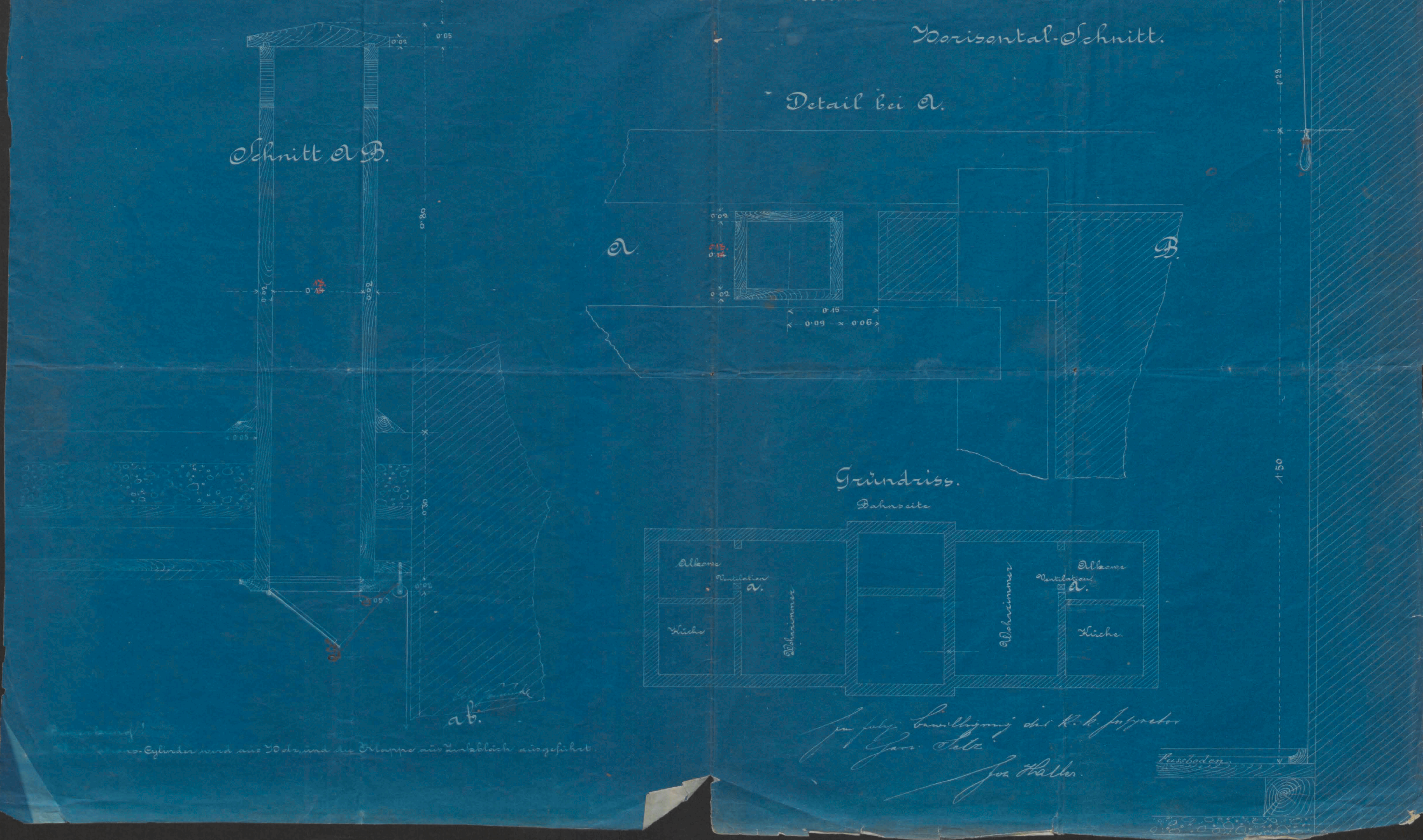
Grundriss



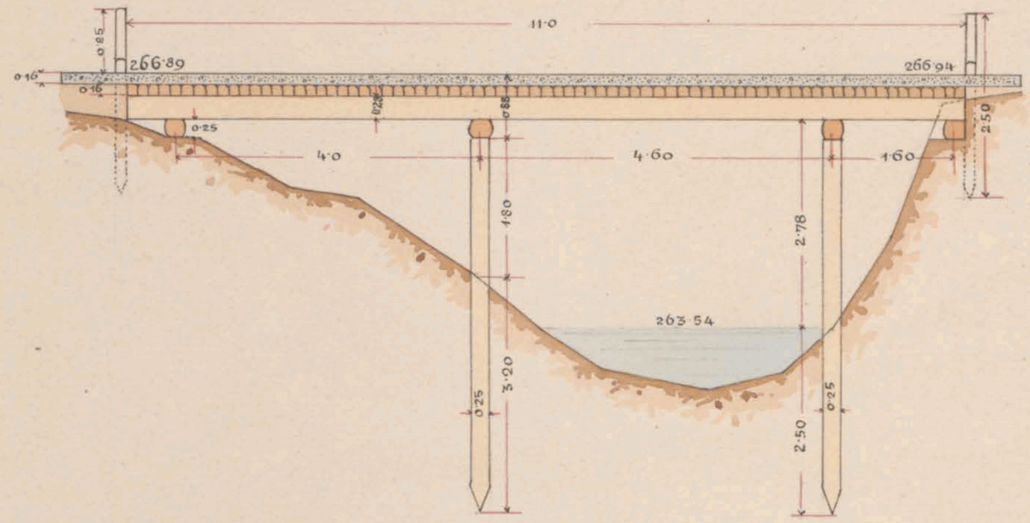
Maßstab 1:200

Plan.

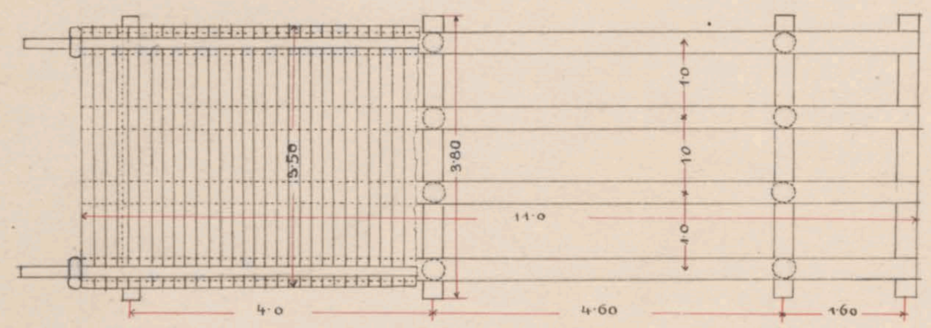
über Ausführung der Ventilations-Cylinder bei einfachen und doppelten Wächterhäusern.



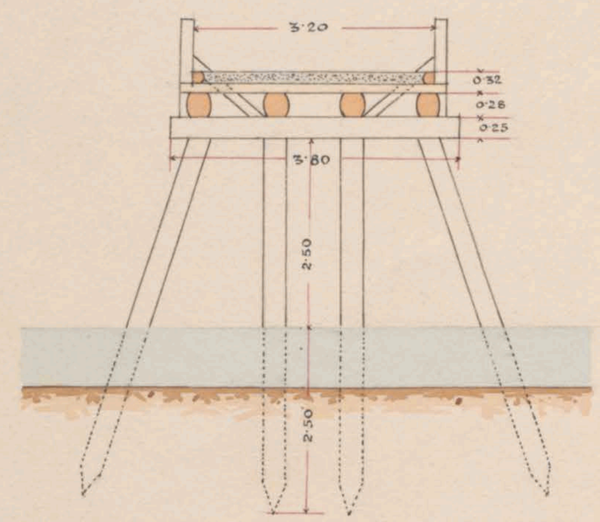
Längenschnitt.



Grundriss.



Querschnitt.

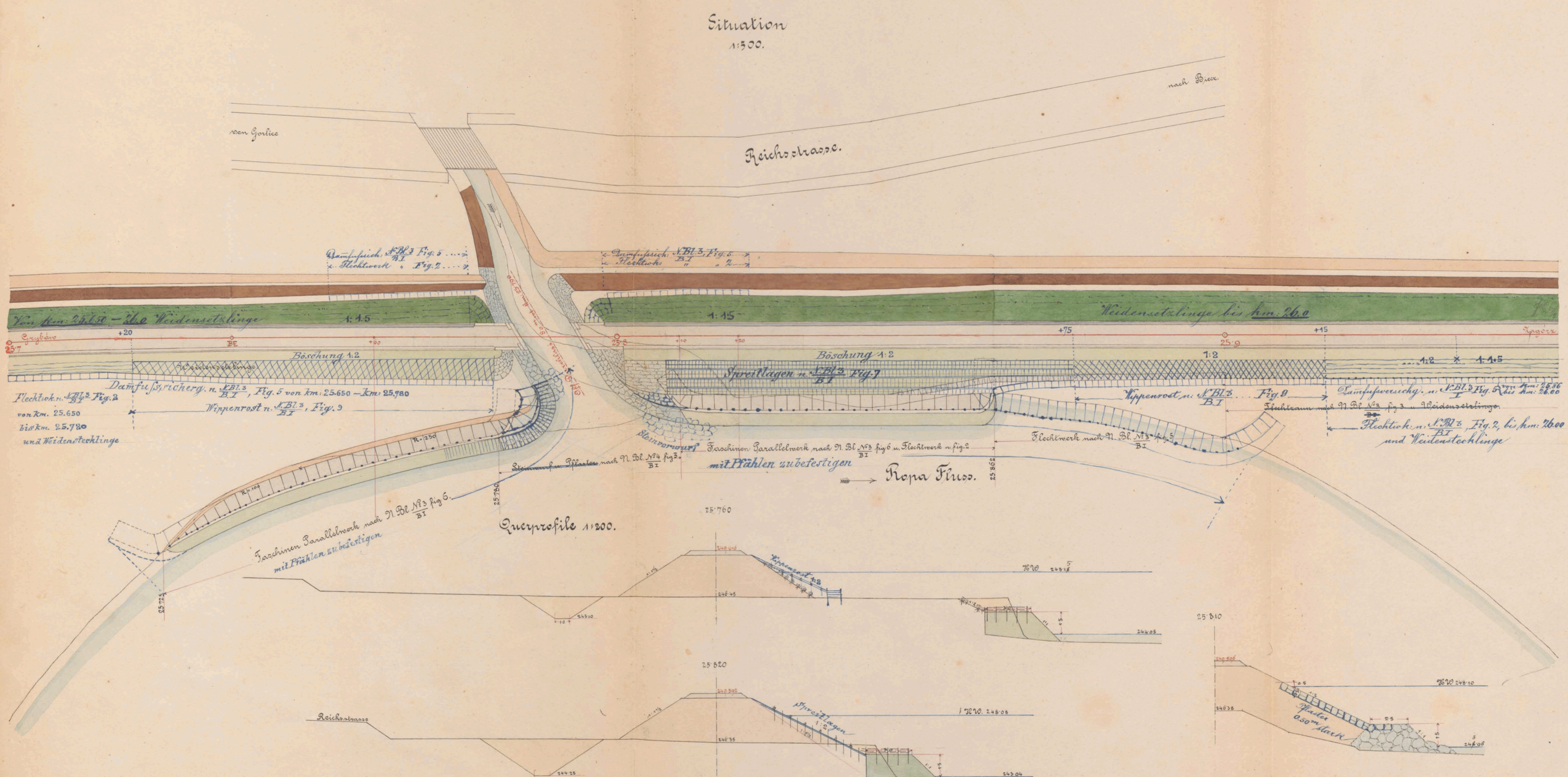


Massstab 1:100.

Hölzerne Wegbrücke

3·0 m brt r. d. B.

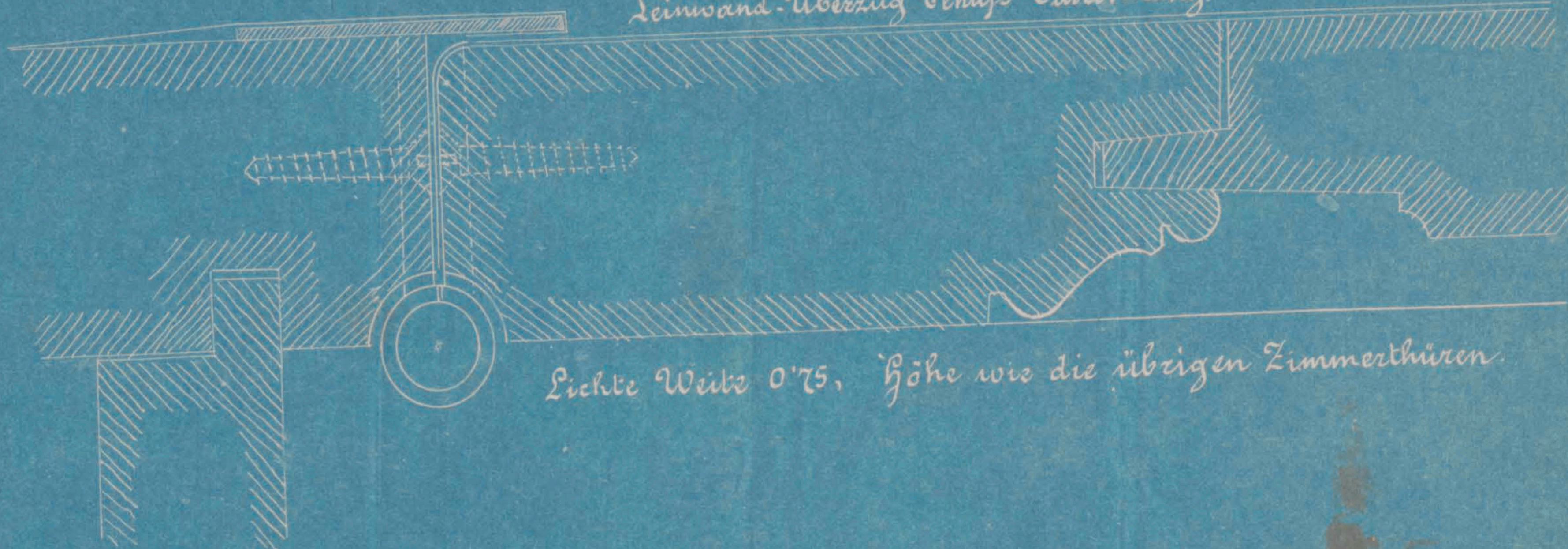
km 18·480


Situation
1:500.
nach Biecz
von Gorlice
Reichsstrasse.
Weidensetzlinge bis km. 26.0
Böschung 1:2
Spreitlagen n. N. Bl. 3 / B I Fig. 7
Wippenrost n. N. Bl. 3 / B I Fig. 9
Ropa Fluss.
mit Pfählen zu befestigen
Faschinen Parallelwerk nach N. Bl. N° 3 / B I fig 6.
Querprofile 1:200.
25.760
25.820
25.810
Reichsstrasse
Pflaster 0.50 m stark

Vorgelegt 31/7

genehmigt 28/9

Zimmer - Spalirthüren.

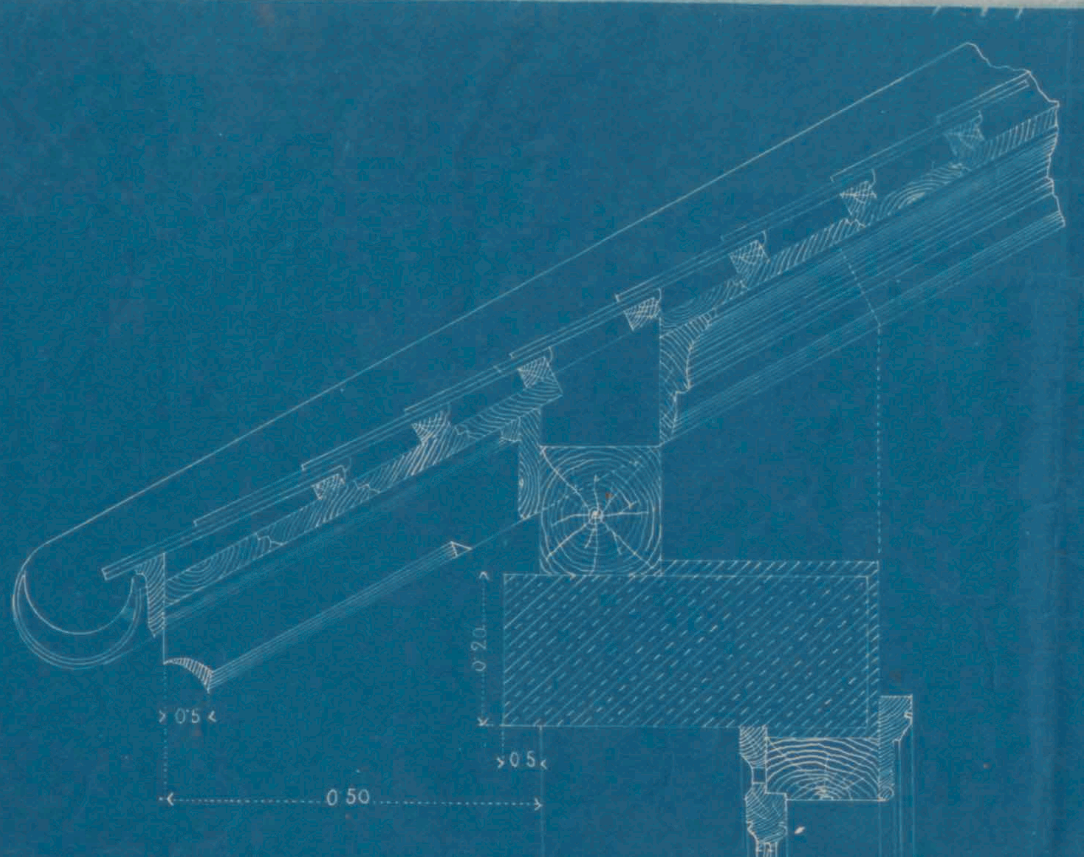


Lichte Weite 0'75, Höhe wie die übrigen Zimmerthüren.

Passagier - Aborte.

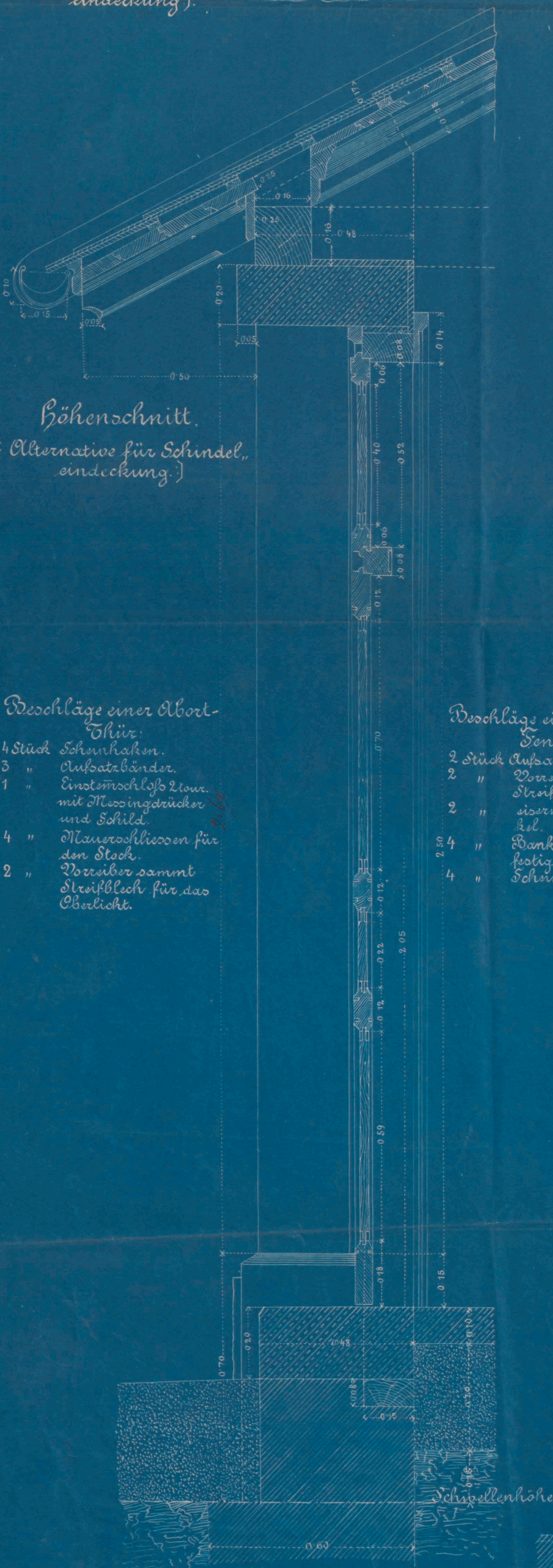
Strassenseitige Ansicht.





Höhenschnitt

(: Alternative für Ziegel„ eindeckung).



Höhenschnitt.

(: Alternative für Schindel„ eindeckung.)

Beschläge einer Abort-Thür:

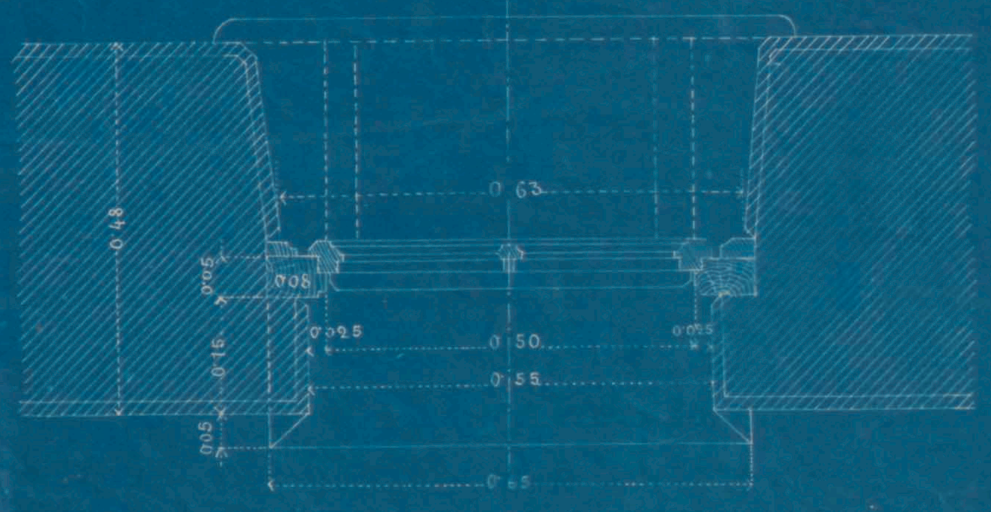
4 Stück Schnnhaken.
3 „ Aufsatzbänder.
1 „ Einsteckschloß 2 tour. mit Messingdrücker und Schild.
4 „ Mauerschliessen für den Stock.
2 „ Vorreiber sammt Streifblech für das Oberlicht.

Beschläge eines einflügl. Fensters:

2 Stück Aufsatzbänder
2 „ Vorreiber sammt Streifblech
2 „ eiserne Wetterschenkel.
4 „ Bankeisen zum Befestigen des Stockes
4 „ Schnnhaken.

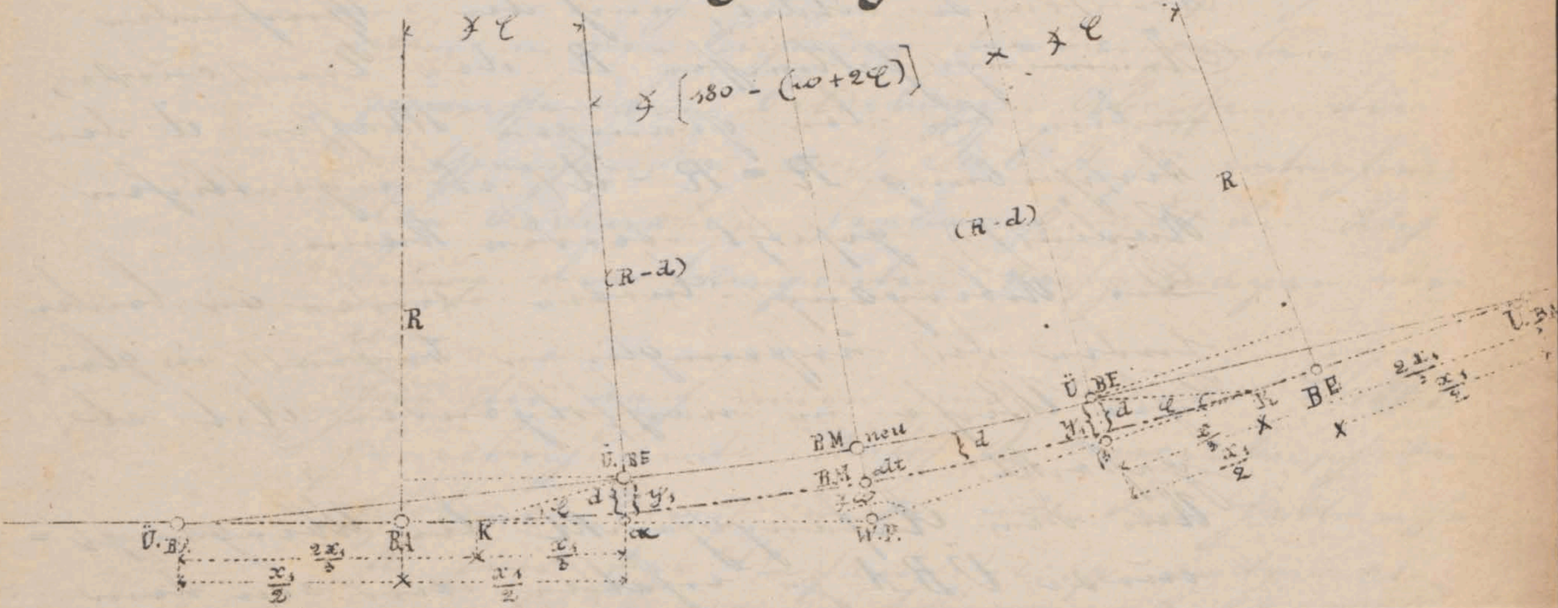
Tischler-Post Nr. 29.

Grundriss.



Mährisch schles: Centralbahn

Instruction
für die Absteckung der Übergangscurven



Am Felde ist die Richtung der Tangenten, dann der von denselben eingeschlossene Winkel W gegeben und eine für einen anzuwendenden Curvenhalbmesser R durch die Lage der Bogenpunkte BA, BM alt und BE sonach die ursprüngliche Trace des Bogens für welchen die Übergangs-Curven abzustecken sind, bestimmt sein.

Durch das Einlegen der Übergangscurven mit continuirlich wachsenden Krümmungshalbmessern wird eine concentrische Verschiebung der ursprünglichen Trace des Bogens [mit dem Halbmesser R.] bedingt, während die Lage der anstoßenden Geraden unverändert bleibt.

Während dem in der Geraden liegenden Anfangspunkt (Ü.B.A.) der Übergangs-Curve der Krümmungshalbmesser ∞ entspricht, erhält das Bogen-Ende der Übergangs-Curve (ÜBE) welches zugleich den Bogen-Anfang der concentrisch verschobenen neuen Kreiscurve bildet, auch den entsprechenden Krümmungshalbmesser R der Kreiscurve, indem bei den geringen Massen d der Verschiebung $R = R - d$ (als eigentlichen Radius:) gesetzt werden kann.–

Die Übergangs-Curven werden an beiden Enden des ursprünglichen Bogens, in gleicher Weise in nachfolgender Art abgesteckt:

Um den Anfangspunkt der Übergangscurve Ü.B.A zu erhalten, wird von dem bereits bestimmten B.A (oder B.E) der ursprünglichen Trace des Bogens das Maß der aus Tab: I zu entnehmenden halben Abscisse $= \frac{x_1}{2}$ auf die anstoßende Gerade (resp: in der Richtung der Tangente nach auswärts:) aufgetragen.

Der Endpunkt der Übergangscurve Ü.B.E wird erhalten, indem von dem vorherbestimmten Punkte (Ü.B.A.) das Maß der Abscisse x_1 in der Richtung der Tangente gegen den Winkelpunkt W.P. zu eingemessen, und in dem Endpunkte α (β) die aus Tab: I zu entnehmende Ordinate y_I senkrecht auf die Tangente

richtung aufgetragen wird.
Zwischenpunkte der Übergangs-Curve, welche in einer der Praxis entsprechenden Zahl zu bestimmen sind, werden erhalten, indem in den Endpunkten der vom Übergangs-Curven-Anfang (ÜBA) aus in der Richtung der Tangenten einzumessenden beliebigen Abscissen die entsprechenden aus Tab: II zu entnehmenden Ordinaten senkrecht auf die Richtung der Tangenten aufgetragen werden.
Für die nach innen um das aus Tab. I zu entnehmende Maß d concentrisch verschobene Kreis-Curve mit dem Halbmesser R sind der Anfangs- resp. Endpunkt bereits durch die Endpunkte der Übergangscurven ÜBE gegeben, und wird die neue Bogenmitte (BM neu) erhalten, indem von dem ursprünglichen Punkte (BM alt) das Maß d (Tab. I) in der Richtung des Bogenhalbmessers gegen den Mittelpunkt zu aufgetragen wird. Die Richtung der Tangenten an die Tangential-Punkte ÜBE der neuen Kreiscurve wird durch Bestimmung des Durchschnittspunktes K mit der alten Tangenten auf $\frac{2x_1}{3}$ vom ÜBA erhalten, die Größe des entsprechenden Winkels ε = [tng ε nahezu] aus der Gleichung

$$\varepsilon = \text{tng}\,\varepsilon = \frac{x_1^2}{22400}$$ ermittelt.

Tabelle I

Curvenhalbmesser in Meter R	Länge der Übergangs-Curve gleich der Abcisse $x^I = \frac{11200}{R}$ Meter	End-Ordinate $y_I = \frac{x_1^3}{67200}$ Meter	Curven-Abstand $d = \frac{x_1^3}{268800}$ Meter	Überhöhung des äußeren Schienenstranges $= \frac{40\,m}{R}$ M.M.	Spur-Erweiterung M.M.	Überhöhung & Spurerweiterung zu vertheilen auf Schienenlänge
200	56.000	2.613	0.653	200		8
280	40.000	0.952	0.238	143	20	
285	39.298	0.903	0.228	140		5
300	37.334	0.774	0.193	133		
350	32.000	0.487	0.122	114		
400	28.000	0.326	0.081	100	15	
450	24.889	0.226	0.057	90		
500	22.400	0.167	0.041	80		
550	20.363	0.125	0.031	72		3
600	18.667	0.096	0.024	66	12	
700	16.000	0.060	0.015	57		
800	14.000	0.040	0.010	50	8	2
900	12.445	0.028	0.007	45		
1000	11.200	0.021	0.005	40	5	
1500	7.466	0.006	0.0015	27		1
2000	5.600	0.002	0.0005	20		

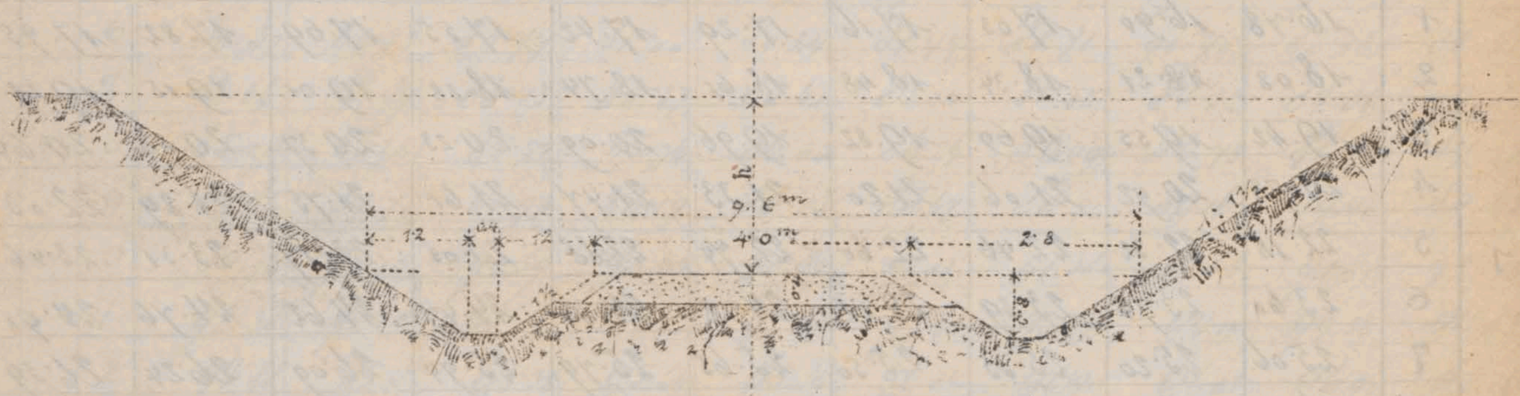
Krümmungshalbmesser $\rho = \frac{11200}{x}$, $\measuredangle\varphi = tng\,\varphi = \frac{x_1^2}{22400}$

Tabelle II

Ordinaten für Zwischenpunkte $y = \frac{x^3}{67200}$

	vom Übergangscurvenanfang aus einzumessen																	
Abcissen in Meter	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	18	20	25	30	35	40	50
entsprechende Ordinaten in y Meter	0.002	0.003	0.005	0.007	0.010	0.015	0.019	0.025	0.040	0.050	0.060	0.086	0.119	0.232	0.401	0.638	0.952	1.860

Berechnete Flächen der Einschnittsprofile



$$F = 1{\cdot}5h^2 + 9{\cdot}6h + 4{\cdot}40.$$

Meter	Dezimeter	Centimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
	0	4.40	4.50	4.59	4.69	4.79	4.88	4.98	5.08	5.18	5.28
	1	5.38	5.47	5.57	5.67	5.77	5.87	5.97	6.08	6.18	6.28
	2	6.38	6.48	6.58	6.69	6.79	6.89	7.00	7.10	7.21	7.31
	3	7.42	7.52	7.63	7.73	7.84	7.94	8.05	8.16	8.26	8.37
0	4	8.48	8.59	8.70	8.81	8.91	9.02	9.13	9.24	9.35	9.46
	5	9.58	9.69	9.80	9.91	10.02	10.13	10.25	10.36	10.47	10.59
	6	10.70	10.81	10.93	11.04	11.16	11.27	11.39	11.51	11.62	11.74
	7	11.86	11.97	12.09	12.21	12.33	12.44	12.56	12.68	12.80	12.92
	8	13.04	13.16	13.28	13.40	13.52	13.64	13.77	13.89	14.01	14.13
	9	14.26	14.38	14.50	14.63	14.75	14.87	15.00	15.12	15.25	15.37
	0	15.50	15.63	15.75	15.88	16.01	16.13	16.26	16.39	16.52	16.65
	1	16.78	16.90	17.03	17.16	17.29	17.42	17.55	17.69	17.82	17.95
	2	18.08	18.21	18.34	18.48	18.61	18.74	18.88	19.01	19.15	19.28
	3	19.42	19.55	19.69	19.82	19.96	20.09	20.23	20.37	20.50	20.64
	4	20.78	20.92	21.06	21.20	21.33	21.47	21.61	21.75	21.89	22.03
1	5	22.18	22.32	22.46	22.60	22.74	22.88	23.03	23.17	23.31	23.46
	6	23.60	23.74	23.89	24.03	24.18	24.32	24.47	24.62	24.76	24.91
	7	25.06	25.20	25.35	25.50	25.65	25.79	25.94	26.09	26.24	26.39
	8	26.54	26.69	26.84	26.99	27.14	27.29	27.45	27.60	27.75	27.90
	9	28.06	28.21	28.36	28.52	28.67	28.82	28.98	29.13	29.29	29.44
	0	29.60	29.76	29.91	30.07	30.23	30.38	30.54	30.70	30.86	31.02
	1	31.18	31.33	31.49	31.65	31.81	31.97	32.13	32.30	32.46	32.62
	2	32.78	32.94	33.10	33.27	33.43	33.59	33.76	33.92	34.09	34.25
	3	34.42	34.58	34.75	34.91	35.08	35.24	35.41	35.58	35.74	35.91
2	4	36.08	36.25	36.42	36.59	36.75	36.92	37.09	37.26	37.43	37.60
	5	37.78	37.95	38.12	38.29	38.46	38.63	38.81	38.98	39.15	39.33
	6	39.50	39.67	39.85	40.02	40.20	40.37	40.55	40.73	40.90	41.08
	7	41.26	41.43	41.61	41.79	41.97	42.14	42.32	42.50	42.68	42.86
	8	43.04	43.22	43.40	43.58	43.76	43.94	44.13	44.31	44.49	44.67
	9	44.86	45.04	45.22	45.41	45.59	45.77	45.96	46.14	46.33	46.51
	0	46.70	46.89	47.07	47.26	47.45	47.63	47.82	48.01	48.20	48.39
	1	48.58	48.76	48.95	49.14	49.33	49.52	49.71	49.91	50.10	50.29
	2	50.48	50.67	50.86	51.06	51.25	51.44	51.64	51.83	52.03	52.22
	3	52.42	52.61	52.81	53.00	53.20	53.39	53.59	53.79	53.98	54.18
3	4	54.38	54.58	54.78	54.98	55.17	55.37	55.57	55.77	55.97	56.17

Meter	Dezimeter	Centimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
3	5	56.38	56.58	56.78	56.98	57.18	57.38	57.59	57.79	57.99	58.20
	6	58.40	58.60	58.81	59.01	59.22	59.42	59.63	59.84	60.04	60.25
	7	60.46	60.66	60.87	61.08	61.29	61.49	61.70	61.91	62.12	62.33
	8	62.54	62.75	62.96	63.17	63.38	63.59	63.81	64.02	64.23	64.44
	9	64.66	64.87	65.08	65.30	65.51	65.72	65.94	66.15	66.37	66.58
	0	66.80	67.02	67.23	67.45	67.67	67.88	68.10	68.32	68.54	68.76
	1	68.98	69.19	69.41	69.63	69.85	70.07	70.29	70.52	70.74	70.96
	2	71.18	71.40	71.62	71.85	72.07	72.29	72.52	72.74	72.97	73.19
	3	73.42	73.64	73.87	74.09	74.32	74.54	74.77	75.00	75.22	75.45
4	4	75.68	75.91	76.14	76.37	76.59	76.82	77.05	77.28	77.51	77.74
	5	77.98	78.21	78.44	78.67	78.90	79.13	79.37	79.60	79.83	80.07
	6	80.30	80.53	80.77	81.00	81.24	81.47	81.71	81.95	82.18	82.42
	7	82.66	82.89	83.13	83.37	83.61	83.84	84.08	84.32	84.56	84.80
	8	85.04	85.28	85.52	85.76	86.00	86.24	86.49	86.73	86.97	87.21
	9	87.46	87.70	87.94	88.19	88.43	88.67	88.92	89.16	89.41	89.65
	0	89.90	90.15	90.39	90.64	90.89	91.13	91.38	91.63	91.88	92.13
	1	92.38	92.62	92.87	93.12	93.37	93.62	93.87	94.13	94.38	94.63
	2	94.88	95.13	95.38	95.64	95.89	96.14	96.40	96.65	96.91	97.16
	3	97.42	97.67	97.93	98.18	98.44	98.69	98.95	99.21	99.46	99.72
5	4	99.98	100.24	100.50	100.76	101.01	101.27	101.53	101.79	102.05	102.31
	5	102.58	102.84	103.10	103.36	103.62	103.88	104.15	104.41	104.67	104.94
	6	105.20	105.46	105.73	105.99	106.26	106.52	106.79	107.06	107.32	107.59
	7	107.86	108.12	108.39	108.66	108.93	109.19	109.46	109.73	110.00	110.27
	8	110.54	110.81	111.08	111.35	111.62	111.89	112.17	112.44	112.71	112.98
	9	113.26	113.53	113.80	114.08	114.35	114.62	114.90	115.17	115.45	115.72
	0	116.00	116.28	116.55	116.83	117.11	117.38	117.66	117.94	118.22	118.50
	1	118.78	119.05	119.33	119.61	119.89	120.17	120.45	120.74	121.02	121.30
	2	121.58	121.86	122.14	122.43	122.71	122.99	123.28	123.56	123.85	124.13
	3	124.42	124.70	124.99	125.27	125.56	125.84	126.13	126.42	126.70	126.99
6	4	127.28	127.57	127.86	128.15	128.43	128.72	129.01	129.30	129.59	129.88
	5	130.18	130.47	130.76	131.05	131.34	131.63	131.93	132.22	132.51	132.81
	6	133.10	133.39	133.69	133.98	134.28	134.57	134.87	135.17	135.46	135.76
	7	136.06	136.35	136.65	136.95	137.25	137.54	137.84	138.14	138.44	138.74
	8	139.04	139.34	139.64	139.94	140.24	140.54	140.85	141.15	141.45	141.75
	9	142.06	142.36	142.66	142.97	143.27	143.57	143.88	144.18	144.49	144.79

Meter	Dezimet.	Centimeter 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Quadratmeter									
7	0	145·10	145·41	145·71	146·02	146·33	146·03	146·94	147·25	147·56	147·87
	1	148·18	148·48	148·79	149·10	149·41	149·72	150·03	150·35	150·66	150·97
	2	151·28	151·59	151·90	152·22	152·53	152·84	153·16	153·47	153·79	154·10
	3	154·42	154·73	155·05	155·36	155·68	155·9	156·31	156·63	156·94	157·26
	4	157·58	157·90	158·22	158·54	158·85	159·17	159·49	159·81	160·13	160·45
	5	160·78	161·10	161·42	161·74	162·06	162·38	162·71	163·03	163·35	163·66
	6	164·00	104·32	104·65	164·97	165·30	165·62	165·95	166·28	166·60	166·93
	7	167·26	167·58	167·91	168·24	168·57	168·89	169·22	169·55	169·88	170·21
	8	170·54	170·87	171·20	171·53	171·86	172·19	172·53	172·86	173·19	173·52
	9	173·86	174·19	174·52	174·86	175·19	175·52	175·86	176·19	176·53	176·85
8	0	177·20	177·54	177·87	178·21	178·55	178·88	179·22	179·56	179·90	180·24
	1	180·58	180·91	181·25	181·59	181·93	182·27	182·61	182·96	183·30	183·64
	2	183·98	184·32	184·66	185·01	185·35	185·69	186·04	186·38	186·73	187·07
	3	187·42	187·76	188·11	188·45	188·80	189·14	189·49	189·84	190·18	190·53
	4	190·88	191·23	191·58	191·93	192·27	192·62	192·97	193·32	193·67	194·02
	5	194·38	194·73	195·08	195·43	195·78	196·13	196·49	196·84	197·19	197·55
	6	197·90	198·25	198·61	198·96	199·32	199·67	200·03	200·39	200·74	201·10
	7	201·46	201·81	202·17	202·53	203·89	203·24	203·60	203·96	204·32	204·68
	8	205·04	205·40	205·76	206·12	206·48	206·84	207·21	207·57	207·93	208·29
	9	208·66	209·02	209·38	209·75	210·11	210·47	210·84	211·20	211·57	211·93
9	0	212·30	212·67	213·03	213·40	213·77	214·13	214·50	214·87	215·24	215·61
	1	215·98	216·34	216·71	217·08	217·45	217·82	218·19	218·57	218·94	219·31
	2	219·68	220·05	220·42	220·80	221·17	221·54	221·92	222·29	222·67	223·04
	3	223·42	223·79	224·17	224·54	224·92	225·29	225·67	226·05	226·42	226·80
	4	227·18	227·56	227·94	228·32	228·69	229·07	229·45	229·83	230·21	230·59
	5	230·98	231·36	231·74	232·12	232·50	232·88	233·27	233·65	234·03	234·42
	6	234·80	235·18	235·57	235·95	236·34	236·72	237·11	237·50	237·88	238·27
	7	238·66	239·04	239·43	239·82	240·21	240·59	240·98	241·37	241·76	242·15
	8	242·54	242·93	243·32	243·71	244·10	244·49	244·89	245·28	245·67	246·06
	9	246·46	246·85	247·24	247·64	248·03	248·42	248·82	249·21	249·61	250·00
10	0	250·40									